

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)**A. Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika wzdłuż ulicy Pszennej w Bieruniu, realizowanej w ramach zadania budżetowego pn.: „Budowa chodników w ciągu ulic: Pszennej, Kamienną i Skalną” wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę bądź skutecznego zgłoszenia robót oraz: decyzji wodnoprawnej, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (wg potrzeb).

W ramach opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, o której mowa w pkt. A.1, należy niezależnie opracować kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową budowy chodnika w ciągu ulicy Pszennej na odcinku o dł. 600 m od ul. Warszawskiej do ul. Kamienną w Bieruniu wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia robót, a także uzyskaniem w imieniu Zamawiającego (wg potrzeb):

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,
- pozwolenia wodnoprawnego, zgłoszenia wodnoprawnego bądź zgody wodnoprawnej.

2. Celem opracowywanej dokumentacji jest zapewnienie komunikacji pieszej oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Wykonawca w pierwszej kolejności wykona i przedstawi Zamawiającemu do zaopiniowania koncepcję układu drogowego, w ramach opracowywania dokumentacji projektowo-kosztorysowej, przy zachowaniu logicznych ciągów komunikacji pieszych obejmujących połączenia z istniejącymi ciągami.

Koncepcja układu drogowego musi być opracowana na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji (mapa do celów projektowych musi być zweryfikowana przez wykonanie domiarów w terenie). W tym celu należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego 2 egz. koncepcji w wersji papierowej w skali 1:500 oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF. Pozytywnie zaopiniowana przez Zamawiającego koncepcja układu drogowego będzie stanowić podstawę do dalszego projektowania.

Uwaga!

W ramach dokumentacji należy wykonać projekty budowlane i projekty wykonawcze układu drogowego dla wszystkich branż. Projekty muszą stanowić kompletną dokumentację pozwalającą na realizację inwestycji. Wszystkie etapy projektowania należy konsultować z Zamawiającym.

4. Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) świadczenia usług z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy projektowaniu;
- b) zapewnienia kompetentnego personelu do realizacji zamówienia, który będzie współpracował z osobami wskazanymi przez Zamawiającego;
- c) uzgadniania harmonogramu prac z Zamawiającym odrębnie dla poszczególnych etapów;
- d) uzgadniania koncepcji układu drogowego z Zamawiającym odrębnie dla każdego z etapów;
- e) informowania Zamawiającego na bieżąco o przebiegu prac objętych umową w formie raportu przesłanego raz w miesiącu drogą e-mail, w szczególności dotyczących stanu zaawansowania robót i zastosowanych rozwiązań projektowych, a także wskazywania wszelkich możliwych zagrożeń realizacji umowy: raport do dnia 30 – go każdego miesiąca zgodnie z załączonym wzorem raportu;
- f) uczestnictwa na każde żądanie Zamawiającego w spotkaniach koordynacyjnych, o terminie, których Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż 4 dni przed planowanym spotkaniem. Zamawiający przewiduje 10 takich spotkań i zastrzega sobie możliwość przeprowadzania spotkań w terenie;
- g) udzielania wyjaśnień na pisemne zapytania Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowane roboty budowlane (bez dodatkowego wynagrodzenia) w terminach umożliwiających Zamawiającemu sprawne przeprowadzenie takiego postępowania.

5. Charakterystyka terenu istniejącego.

Ulica Pszenna jest drogą gminną, publiczną o klasie technicznej drogi L (lokalna). Droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m. Początek ul. Pszennej jest na skrzyżowaniu z krawędzią ul. Warszawskiej. Od początku ul. Pszennej jest istniejący chodnik obustronny o szerokości 1,5m na długości 5m, na pozostałym odcinku ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowe ulice przebiegają na obszarze zabudowy jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i usług. Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Istniejące sieci: energetyczna napowietrzna, oświetlenie, sieć teletechniczna napowietrzna, sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna, deszczowa, sanitarna.

B. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji

1. Zakres prac projektowych obejmuje:

- 1) budowę chodnika przyległego do istniejącej jezdni ulicy Pszennej długości 0,6 km,
- 2) rozbudowę ulicy Pszennej (stosownie do potrzeb),
- 3) przebudowę odcinka istniejącego chodnika biegnącego wzdłuż ul. Warszawskiej – w rejonie połączenia z istniejącym ciągiem, uzgadnianie projektu z zarządcą drogi ul. Warszawską,
- 4) budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi wewnętrzne, zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- 5) budowę zatoki przystankowej po stronie lewej ul. Pszennej,
- 6) przebudowę tarczy skrzyżowania ulic: Pszennej i Kamiennej (w razie potrzeby),
- 7) usunięcie ewentualnych kolizji projektowanej inwestycji z posiadanym przez Zamawiającego projektem przebudowy oświetlenia,
- 8) budowę/rozbudowę odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej), przebudowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej sieci na warunkach, jakie należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu (w razie potrzeby również innych gestorów) – celem zapewnienia możliwości odbioru wód deszczowych z terenów przyległych i działek gminnych,
- 9) przebudowę istniejących miejsc postojowych (stosownie do potrzeb),
- 10) skablowanie przyłączy teletechnicznych w poprzek drogi,
- 11) zaprojektowanie budowy kanału teletechnicznego w przypadku zgłoszenia zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego (stosownie do potrzeb) w pasie drogowym drogi publicznej lub mikrokanalizacji, budowa kanału teletechnicznego lub mikrokanalizacji – na warunkach, jakie należy uzyskać w Biurze Informatyki Urzędu Miejskiego w Bieruniu. W przypadku braku zainteresowania kanałem technologicznym należy zaprojektować kanalizację teletechniczną: szkielet rury $\varnothing 110$, odejścia do posesji $\varnothing 32$, studnie teletechniczne SK-2 lub SK-R-2.
- 12) przebudowę, budowę i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazociągów w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze),
- 13) przebudowę fragmentów sieci na odcinkach kolidujących z inwestycją na warunkach, jakie należy uzyskać od gestorów sieci, przebudowa/zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej na warunkach uzyskanych w Bieruńskim Przedsiębiorstwie Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. (wg potrzeb),
- 14) opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych,
- 15) wykonanie projektów organizacji ruchu: na czas robót i docelowej, uwzględniającej prawidłowe parkowanie, spowolnienie ruchu, wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 16) inwentaryzację zieleni w niezbędnym zakresie w przypadku kolizji z drzewostanem i niemożliwości jego obejścia, naniesienie kolidujących drzew na dokumentację projektową oraz wykonanie planu nasadzeń zastępczych wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji zezwalających na wycinkę oraz z oznakowaniem drzew do wycinki w terenie.
- 17) pozostałe dane do projektowania - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Ponadto w dokumentacji należy uwzględnić (min. w opisie technicznym opisać):

- 1) dostosowanie projektu do wymogów dostępności dla osób niepełnosprawnych (płytki integracyjne, obniżenia na przejściach i inne);
- 2) założenia wykonanej dokumentacji pn.: „Budowa sieci elektroenergetycznej kablowej 0,4kV wraz z oświetleniem ulicznym w ramach zadania: „Modernizacja i rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego w Bieruniu - osiedle domów jednorodzinnych – dotyczy przebudowy oświetlenia dróg: Piaskowcowa, Bazaltowa, Margłowa, Pszena, Grafitowa, Wapienna, Dolomitowa, Kamienna, Skalna, Bogusławskiego (do granicy z Gminą Łęczyny)”, będącej w posiadaniu Wydziału Inwestycji i Remontów Urzędu Miejskiego w Bieruniu - w razie konieczności zmian uwzględnić przeprojektowanie w dokumentacji.

1. Zakres zadania obejmuje w szczególności:



- 1) Projekt koncepcyjny – 2 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej, oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej terenu objętego zadaniem (oprócz zdjęć plansza z naniesioną lokalizacją zdjęć i kierunkiem jej wykonania) – 1 egz. w formie papierowej oraz elektronicznej (płyta CD),
 - 2) Wykonanie badań i dokumentacji geotechnicznej/geologiczno-inżynierskiej i hydrologicznej (wg potrzeb) w zakresie koniecznym do opracowania całości dokumentacji projektowej – min 4 odwierty dla całego zakresu opracowania (na głębokość min. 3 m pod konstrukcję drogi z podaniem grupy nośności podłoża G i wskaźników CBR dla każdej z warstw) – 4 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
 - 3) Uzyskanie map do celów projektowych. 1 egz. mapy w wersji elektronicznej i 1 egz. w wersji papierowej,
 - 4) Dokumentację projektową należy opracować na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji. Wykonawca musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe zgodne ze stanem faktycznym w terenie, w tym celu należy m.in.:
 - a) przeprowadzić wywiad terenowy,
 - b) wykonać pomiary terenowe mające na celu aktualizację istniejącej mapy zasadniczej,
 - c) uzgodnić mapy w instytucjach branżowych
 - 5) Pozyskanie informacji na temat właścicieli terenów zajętych pod inwestycję i uzyskanie wypisów z ewidencji gruntów (aktualny stan ewidencji gruntów i budynków) – zakres w zależności od potrzeb i przekazanie 1 egz. oryginałów Zamawiającemu. W razie potrzeby uzyskanie zgody właścicieli gruntów zajętych pod inwestycję na wzorze oświadczenia (zał. nr 3). Uzyskanie wymaganych zgód na dysponowanie terenem na cele budowlane wraz ze zgodą na pozostawienie obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami drogowymi w terenie prywatnym od właścicieli działek, na których przebiegać będzie inwestycja (wg potrzeb) – 1 egz. w oryginale dla Zamawiającego, kopie załączyć do odpowiednich projektów branżowych.
 - 6) Kompletowanie i sukcesywne przekazanie Zamawiającemu kopii wystąpień z wnioskami o wydanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) wraz z załącznikami.
- Uwaga: należy min. wystąpić do OUG o wydanie informacji o warunkach geologiczno-górnictwowych, na podstawie których projektant określi w projekcie oraz uzgodni z OUG sposób zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górnictwowymi odpowiadającymi określonej kategorii terenu górnictwowego (informacje należy zawrzeć w opisie technicznym, na rysunkach przekrojów oraz w przedmiarze), jednocześnie uzgodnić z KWK Piast - Ziemowit zabezpieczenie projektowanych prac budowlanych przed wpływami eksploatacji górniczej.
- Należy dostarczyć Zamawiającemu 1 egz. oryginałów wydanych dokumentów j.w.
- 7) Opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do Zamawiającego – 1 egz. oraz do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych (w przypadku kolizji).
 - 8) Przygotowanie wniosku wraz z materiałami do złożenia o wydanie pozwolenia wodno-prawnego wraz z operatem wodno-prawnym, jego złożeniem i uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku (w przypadku takiej konieczności).
 - 9) Wykonanie inwentaryzacji zieleni, planu wycinki i nasadzeń (wg potrzeb) wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji na wycinkę oraz z oznakowaniem drzew do wycinki w terenie.
 - 10) Wykonanie projektów budowlanych (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w rozbiciu na branże) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień, które powinny zawierać w szczególności:
 - a) szczegółowy opis techniczny (oprócz elementów wymaganych przez rozporządzenie [2] wyszczególnić długości oraz powierzchnie projektowanych i przebudowywanych elementów; wskazać ilość, materiałów oraz lokalizację zjazdów w zestawieniu tabelarycznym, tabela robót ziemnych, zestawienie tabelaryczne uzyskanych pism i uzgodnień wraz z ich terminem ważności tj. decyzja o pozwoleniu na budowę, protokół z narady koordynacyjnej ze starostwa powiatowego, decyzje wodnoprawne wraz z operatem, pisma od gestorów sieci i inne),
 - b) niezbędne analizy i obliczenia,
 - c) dokładny opis stosowanych materiałów i urządzeń,
 - d) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
 - e) inwentaryzację istniejącej zieleni przeznaczonej do wycinki i plan nasadzeń,
 - f) część rysunkową (m.in. plansza sytuacyjna, przekroje typowe i profile).
 - 11) Wykonanie projektów wykonawczych - 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń. W szczególności należy opracować projekty w następujących branżach:
 - a) projekt zagospodarowania terenu;
 - b) projekt branży drogowej, w tym przekroje poprzeczne w miejscach charakterystycznych (min. na każdym zjeździe i co 20 m) wraz z planszą wskazującą lokalizację przekroji i szczegóły rozwiązań technicznych, plansza warstwicowa, plansza

- rozbiórek,
- c)projekt branży instalacyjnej/sanitarnej – odwodnienia terenu;
- d)projekt przebudowy istniejącego oświetlenia,
- e)oddzielne projekty przebudowy, budowy i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii energetycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów, teletechniki) w zakresie wynikającym z konieczności rozwiązania wszelkich kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem, usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze oraz uwzględnienie konieczności przełożenia, zabezpieczenia lub wymiany istniejącego uzbrojenia np. skablowania sieci teletechnicznych napowietrznych biegnących w poprzek drogi itp.;
- f)projekty przebudowy kolidujących obiektów budowlanych (np. ogrodzenia, elementy małej architektury);
- g)projekt wykonawczy budowy kanału teletechnicznego (w przypadku konieczności);
- h)uzgodniony i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu;
- i)uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- j)inne projekty branżowe niezbędne do uzyskania: decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót (stosownie do potrzeb).
- 12)Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz. dla Zamawiającego.
- 13)Wykonanie przedmiarów robót (odrębnie dla każdej branży) wraz z charakterystyką obiektu i podaniem kodów CPV i numerów SST – 2 egz. dla Zamawiającego.
- 14)Wykonanie kosztorysów inwestorskich (odrębnie dla każdej branży), zestawienia R,M,S i zbiorczego zestawienia kosztów – 2 egz. dla Zamawiającego.
- 15)Wszelkie konieczne do realizacji zamówienia oraz rzeczowego wykonania inwestycji (budowy) wywiady środowiskowe, uzgodnienia, opinie, zgody, zatwierdzenia, decyzje, pozwolenia, w tym m.in.: postanowienia, informacje, sprawdzenia, zgłoszenia, decyzje środowiskowe, pozwolenia wodno-prawne, uzgodnienie m.in. OUG, PGG, decyzja o wycince drzew, itp.
- 16)W razie konieczności sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.
- 17)Wykonanie i skompletowanie wszelkich niezbędnych załączników do wniosku; uzyskanie i przekazanie Zamawiającemu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

3)Przepisy:

Dokumentacja projektowo- kosztorysowa musi być opracowana zgodnie z:

- [1]Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), a w szczególności art. 29 do 31 ustawy pzp. Zgodnie z art. 29 ust.3 ustawy pzp: „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- [2]Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
- [3]Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- [4]Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- [5]Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.) oraz zgodnie z aktami wykonawczymi do tej ustawy, a w szczególności:
- [6] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- [6]Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 1570 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- [7]Ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1073 z późn. zm.),

- [8]Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- [9]Ustawą Prawo wodne z 18.07.2001 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121),
- [10]Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.),
- [11]Ustawą z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- [12]Ustawą o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 142, z późn. zm.),
- [13]Ustawą Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.519 z późn. zm.),
- [14]Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 poz. 71),
- [15]Ustawą z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 2126 z późn. zm.),
- [16]Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r., nr 288, poz.1696 z późn. zm.),
- [17]Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- [18]Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 poz. 2033),
- [19]Ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 2101 z późn. zm.),
- [20]Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133),
- [21]Rozporządzeniem Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz.U. z 1999 r., nr 45, poz. 453),
- [22]Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1405 z późn. zm.),
- oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa (w tym: ochrony ppoż., bhp, san-epid, ochrony środowiska), przepisami o prawie autorskim i prawach pokrewnych, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, katalogami, wytycznymi, instrukcjami.

4)Uwagi końcowe

- 1.Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Powinna zawierać wszystkie materiały geodezyjne, prawne, potwierdzone wnioski (o wydanie decyzji i dokumentów), uzyskane uzgodnienia, opinie, zgody i inne dokumenty.
- 2.Dokumentacja musi być zaopatrzona w oświadczenie o kompletności.
Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi konieczne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 3.**Wycena powinna uwzględnić uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych dla realizacji w/w projektu.**
Wykonawca na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej musi uzyskać skuteczną decyzję o pozwoleniu na budowę
- 4.Przedmiary robót oraz kosztorys inwestorski powinny obejmować wszystkie konieczne roboty związane z realizacją zadania.
- 5.Dla każdego z etapów dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy przygotować odrębnie:
 - 1)Projekty budowlane należy przedłożyć Zamawiającemu:
 - w wersji papierowej w 7 egzemplarzach (w tym 2 egz. pozostaną w Starostwie Powiatowym w Bieruniu),
 - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).
 - 2)Projekty wykonawcze oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać:
 - w wersji papierowej w 5 egzemplarzach,

-w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).

3) Kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach,
- w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie – excel oraz ath),
- należy wykonać zbiorcze zestawienie kosztów,
- należy wykonać zestawienia R,M,S,
- w przedmiarach robót podać charakterystykę obiektu oraz kody CPV i odniesienie do pozycji w szczegółowej specyfikacji technicznej - SST.

4) Koncepcję należy opracować:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach,
- w wersji elektronicznej, w 1 egzemplarzu na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg., doc).

Całość przekazywanej dokumentacji przekazać w teczkach opisanych i skatalogowanych tak, aby przekazanie i zweryfikowanie składueczki było czytelne oraz przekazanie do realizacji było możliwe.

- teczka 1 – projekty koncepcyjne
- teczka 2 – projekty budowlane, oryginały uzgodnień, dokumentacja geotechniczna i mapa do celów projektowych, pozwolenie na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót,
- teczka 3 – projekty wykonawcze, specyfikacje, projekty organizacji ruchu,
- teczka 4 – przedmiary, kosztorysy, płyty CD.

6. Dokumentacja musi odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

7. Wykonawca opatrzy dokumentację projektową w pisemne oświadczenie projektanta i osoby sprawdzającej, iż jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, oraz że:

- a) dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć,
- b) przyjęte rozwiązania zapewniają spełnienie swej funkcji,
- c) zastosowane w dokumentacji materiały spełniają wymagania jakościowe oraz wymagania obowiązujących norm,
- d) część przedmiarowo-kosztorysowa jest zgodna z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w dokumentacji,
- e) dokumentacja nadaje się do prawidłowego wykonania robót i zawiera wszelkie inne oświadczenia, jakie w dacie przedstawienia dokumentacji projektowej do odbioru będą – zgodnie z przepisami prawa polskiego – wymagane dla tego rodzaju dokumentacji.

8. Przyjęte w trakcie projektowania rozwiązania technologiczne i materiały należy konsultować z Zamawiającym oraz uzyskać jego akceptację.

9. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa będzie służyć, jako opis przedmiotu zamówienia do przetargu, zgodnie z ustawą Pzp, na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych oraz realizację robót na jej podstawie. Z uwagi na powyższe musi uwzględniać wymogi zawarte w ustawie Pzp (art. 29 do 31 ustawy Pzp) oraz przepisach wykonawczych.

Dokumentacja w swojej treści powinna określać parametry techniczne zastosowanych materiałów, urządzeń i wyposażenia oraz technologię robót w taki sposób aby nie utrudniać uczciwej konkurencji.

Projektant zobowiązany jest do opisywania proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw, znaków wskazujących na producenta.

Załącznik stanowiące integralną część SOPZ:

1. Mapa poglądowa sytuacyjna
2. Wzór raportu
3. Wzór oświadczenia
4. „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń” – plik PDF
5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – terenów położonych w Ścierniach, zatwierdzonego Uchwałą nr II/1/2006 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 23 lutego 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 41 z dnia 4 kwietnia 2006 r., poz. 1176) – (pkt. 1 wykazu uchwał z 2006 roku w sprawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Bieruń, dostępny pod adresem http://bip.bierun.pl/prawo/2006_mppz.html

INSPEKTOR
Aneta Gąska

NACZELNIK WYDZIAŁU
INWESTYCJI I REMONTÓW
MACIEJ KARKULA

Z up. BURMISTRZA
Sebastian Macioł
Z-ca Burmistrza