

**Bieruń: Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu -
opracowanie dokumentacji projektowej**

Numer ogłoszenia: 122479 - 2014; data zamieszczenia: 06.06.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 93739 - 2014r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Bieruń reprezentowana przez Burmistrza Miasta Bieruń, Rynek 14, 43-150 Bieruń, woj. śląskie, tel. 32 3242400, faks 32 2164777.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu - opracowanie dokumentacji projektowej.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu oraz ich połączenia, przygotowanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 687 z późn. zm.).

1.Charakterystyka terenu. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obecnie przedmiotowe drogi są drogami ślepyimi o nawierzchni nieulepszonej i pełnią funkcję dróg dojazdowych na obszarze zabudowy jednorodzinnej. Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej. 2.Charakterystyka obiektu. a)droga klasy D dwukierunkowa, b)rodzaj nawierzchni: kostka betonowa gr. 8 cm, kolor szary. 3.Zakres prac. Projekt będzie obejmował zakresem budowę dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego G8.KDW i G11.KDW) oraz ich połączenia (w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego fragment G19.KDW) o łącznej długości około 650 m i powierzchni około 3 300 m² wraz z kanalizacją deszczową oraz przebudową sieci elektroenergetycznej i oświetlenia ulicznego. Dokumentację projektową należy opracować tak, aby umożliwić realizację zadania w 3 niezależnych etapach: etap I obejmujący wykonanie pierwszej drogi bocznej, etap II obejmujący wykonanie drugiej drogi bocznej, etap III obejmujący wykonanie łącznika dróg. W ramach dokumentacji należy wykonać projekty budowlane i projekty wykonawcze układu drogowego dla wszystkich branż. Projekty muszą stanowić kompletną dokumentację pozwalającą na realizację inwestycji. Wszystkie etapy projektowania należy konsultować z zamawiającym. Zakres zadania obejmuje w szczególności: 1.Wykonanie dokumentacji fotograficznej terenu objętego zadaniem. 2.Inwentaryzację zieleni. 3.Wykonanie badań i dokumentacji geotechnicznej (wg potrzeb)w zakresie koniecznym do opracowania całości dokumentacji projektowej. 4.Uzyskanie map do celów projektowych. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji. Wykonawca musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe zgodne ze stanem

faktycznym w terenie, w tym celu należy m.in.: - przeprowadzić wywiad terenowy, - wykonać pomiary terenowe mające na celu aktualizację istniejącej mapy zasadniczej, w tym zaznaczenie wszelkich obiektów budowlanych, usytuowania zieleni, pomiary urządzeń podziemnych, o których nikt wcześniej nie wiedział, odszukanie punktów granicznych, uzgodnienie map w instytucjach branżowych. 5. Uzyskanie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów (aktualny stan ewidencji gruntów i budynków). 6. Wykonanie projektów budowlanych i projektów wykonawczych wszystkich branż, które powinny zawierać w szczególności: - szczegółowy opis techniczny, - niezbędne analizy i obliczenia, - dokładny opis stosowanych materiałów i urządzeń, - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), - część rysunkową. W szczególności należy opracować projekty w następujących branżach: - projekt zagospodarowania terenu (z naniesieniem granic pasa drogowego) - projekt drogowy wraz z odwodnieniem; - projekty przebudowy sieci elektroenergetycznych i oświetlenia ulicznego; - projekt przebudowy sieci teletechnicznych; - projekty przebudowy kolidujących obiektów budowlanych (np. ogrodzenia); - projekty przebudowy wszystkich sieci infrastruktury technicznej związanej z funkcjonowaniem drogi (rozwiązanie wszelkich kolizji z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem oraz uwzględnienie konieczności przełożenia, zabezpieczenia lub wymiany istniejącego uzbrojenia); - uzgodniony i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu; - uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót; - inne projekty branżowe niezbędne do uzyskania decyzji ZRID. 7. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych. 8. Wykonanie przedmiarów robót (odrębnie dla każdej branży). 9. Wykonanie kosztorysów inwestorskich (odrębnie dla każdej branży) i zbiorczego zestawienia kosztów. 10. Wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej: - opracowanie projektów podziału działek pod projektowaną drogę, zestawienie działek (z wypisami i wyrysami z ewidencji gruntów) wraz z zestawieniem powierzchni działek zajętych pod inwestycję i podaniem szacunkowych kosztów nabycia nieruchomości; - wytyczenie linii rozgraniczających drogę i okazanie granic w terenie; - wyznaczenie i utwalenie nowych punktów granicznych znakami granicznymi w związku z dokonanym podziałem nieruchomości. 11. Wszelkie konieczne do realizacji zamówienia oraz rzeczowego wykonania inwestycji (budowy) wywiady środowiskowe, uzgodnienia, opinie, zgody, zatwierdzenia, decyzje, pozwolenia, postanowienia, informacje, sprawdzenia, zgłoszenia, itp. 12. Wykonanie i skompletowanie wszelkich niezbędnych załączników do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, przygotowanie wniosku w imieniu Zamawiającego oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. 2013 poz. 687 z późn. zm.) o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. 13. Wykonawca zobowiązany będzie do: - świadczenia usług z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy projektowaniu; - zapewnienia kompetentnego personelu do realizacji zamówienia, który będzie współpracował z osobami wskazanymi przez zamawiającego; - uzgadniania harmonogramu prac z zamawiającym; - uzgadniania koncepcji zamierzenia projektowego z zamawiającym; - współdziałania z zamawiającym przy realizacji dokumentacji projektowej oraz do uczestnictwa w spotkaniach roboczych i konsultacjach; - udzielania wyjaśnień na pisemne zapytania zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowane roboty budowlane (bez dodatkowego wynagrodzenia) w terminach umożliwiającym zamawiającemu sprawne przeprowadzenie takiego postępowania. 4. Przepisy Dokumentacja projektowo- kosztorysowa musi być opracowana zgodnie z: Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz.907 z późn. zm.), a w szczególności art.29 ust.3 Przedmiotu zamówienia nie wolno opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu Zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważny oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 poz. 1129) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w

sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 130. 2004.1389), Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2013 poz. 1409 z późn. zm.) oraz zgodnie z aktami wykonawczymi do tej Ustawy, a w szczególności: Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120.2003.1126), Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.92.2004.881 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy, Ustawą z dnia 27.03.2003 r. O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2012 poz. 647 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.63.2000.735 z późn. zmianami), Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2013 poz. 687 z późn. zm.), Ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 z późn. zm.), Ustawą Prawo wodne (Dz.U.2012 poz. 145 z późn. zm.), Ustawą O Ochronie przyrody (Dz.U.2013 poz. 627 z późn. zm.), Ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232 z późn. zm.), Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010.213.1397), Ustawą z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2011.163.981 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie projektu prac geologicznych (Dz.U.153.2001. 1777), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.220.2003.2181), Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 291.2011.1714), Ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2010.193.1287 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 25,1995,133), Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz.U.45.1999.453) oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa (w tym: ochrony ppoż., bhp, san-epid, ochrony środowiska), przepisami techniczno-budowlanymi, normami, katalogami, wytycznymi, instrukcjami.

5. Uwagi końcowe

1) Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Powinna zawierać wszystkie materiały geodezyjne, prawne, potwierdzone wnioski (o wydanie decyzji i dokumentów), uzyskane uzgodnienia, opinie, inne dokumenty. Dokumentacja musi być zaopatrzona w oświadczenie o kompletności. Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi konieczne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Powinna uwzględnić uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych dla realizacji w/w projektu. Wykonawca na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej musi uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przedmiary robót oraz kosztorys inwestorski powinny obejmować wszystkie konieczne roboty związane z realizacją zadania. Projekty budowlano-wykonawcze, przedmiary oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać: - w wersji papierowej w 4 egzemplarzach, - w wersji elektronicznej w 2 egzemplarzach (na płycie CD - w PDF); a przedmiary robót w wersji PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie np. ATH, KST, XLS. Kosztorys inwestorski należy wykonać: - w wersji papierowej w 2 egzemplarzach, - w wersji elektronicznej w 2 egzemplarzach w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie np. ATH, KST, XLS. Dokumentacja musi odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowej formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z .2004 r. Nr 202 poz.2072 z późn. zm.).

2) Przyjęte w trakcie projektowania rozwiązania techniczne i materiały należy konsultować z zamawiającym oraz uzyskać jego akceptację.

3) Dokumentacja

projektowo-kosztorysowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia do przetargu - zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych - na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych oraz realizację robót na jej podstawie. Dokumentacja w swojej treści powinna określać parametry techniczne zastosowanych materiałów, urządzeń i wyposażenia oraz technologię robót w taki sposób aby nie utrudniać uczciwej konkurencji. Projektant zobowiązany jest do opisywania proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw, znaków wskazujących na producenta. 4) Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających, dynamicznego systemu zakupów, aukcji elektronicznej, zawarcia umowy ramowej w rozumieniu ustawy pzp oraz udzielania zaliczek na poczet wykonania umowy, stosowania wymagań, o których mowa w art. 29 ust.4 ustawy pzp. 5) Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych wariantowych. 6) Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia. 7) Wymagania w zakresie realizacji zamówienia zawiera również wzór umowy, stanowiący załącznik do SIWZ. 8) Do obowiązków wykonawcy, w ramach wykonania przedmiotu zamówienia, będzie też należał udział w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych w zakresie udzielania odpowiedzi na zapytania dot. rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7, 71.24.20.00-6, 71.24.50.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:
nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05.06.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 6.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Firma ABS-Ochrona Środowiska Sp. z o.o., ul. Wierzbowa 14, 40-169 Katowice, kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 32417,50 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 48585,00

Oferta z najniższą ceną: 48585,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 87822,00

Waluta: PLN.