

TOM II

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC” mgr inż. Bartłomiej Schmidt
41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pokój 110 Tel. 518-249-510

NAZWA ZAMÓWIENIA	Dokumentacja projektowa remontu ul. Granitowej w Bieruniu			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA BIERUŃ 43-150 BIERUŃ RYNEK 14			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA:	DROGOWA			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT	inż. S.Pietras	568/02	20.12.2013	
TERMIN: 20.12.2013 NUMER KATALOGU : 039 EGZ.				

SPIS TREŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

TOM II

I. CZEŚĆ OPISOWA

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 3 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
- 4 UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
- 5 UZGODNIENIA BRANŻOWE

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	ORIENTACJA		
Rys. 2.1-2.3	PLAN SYTUACYJNY	w skali	1:500
Rys. 3	PROFIL PODŁUŻNY	w skali	1:100/1000
Rys. 4	PRZEKRÓJ NORMALNY	w skali	1:50
Rys. 5.1-5.2	PRZEKROJE POPRZECZNE PEŁNE	w skali	1:100
Rys. 6	SZCZEGÓŁY	w skali	1:20

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DLA INWESTYCJI:

"Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
 - 3.1 Plan Sytuacyjny
 - 3.2 Odwodnienie
 - 3.3 Przekrój poprzeczny
 - 3.4 Uzbrojenie naziemne i podziemne terenu
 - 3.5 Warunki gruntowo-wodne
4. Stan projektowany
 - 4.1 Zakres robót drogowych
 - 4.2 Podstawowe parametry techniczne
 - 4.3 Rozwiązania sytuacyjne
 - 4.4 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5 Przekroje normalne
 - 4.6 Przekroje konstrukcyjne
- 4.7 Odwodnienie korpusu drogowego
5. Ochrona środowiska
6. Uwagi ogólne

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalno - prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa Nr ZP.272.33.2013 z dnia 08.07.2013r, zawarta pomiędzy Inwestorem niniejszego opracowania tj. Gminą Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14, a firmą:

Pracownia Projektowa "Drogowiec" mgr inż. Bartłomiej Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Lecha 14. tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są :

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07. 2003 Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23XII 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.
- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie
- Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia
- Dokonane uzgodnienia

Materiały wyjściowe do projektowania:

- Aktualna mapa Sytuacyjno-wysokościowa.
- Wizja w terenie- dok. fotograficzna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest remont odcinka ulicy Granitowej w Bieruniu, od km 0+000,00 do km 0+971,62.

Parametry techniczno ekonomiczne dobrano w procesie projektowym na podstawie obowiązujących przepisów (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r) mając na uwadze możliwie pełny wachlarz uwarunkowań.

Remontowana droga będzie użytkowana przez pojazdy kołowe poniżej 2.5t. Przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi dla pojazdów powyżej 2.5t. Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$. Z uwagi na remont chodników i parkingów zostanie usprawniony ruch pieszych oraz parkowanie pojazdów. Ponadto przewidziano remont istniejącego systemu kanalizacji deszczowej polegający na wymianie istniejących wpustów ulicznych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Plan Sytuacyjny

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest w przeważającej części infrastrukturą drogową. Odcinek ulicy Granitowej objęty niniejszym opracowaniem projektowym stanowi ulicę klasy „L”. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej jest szerokości zmiennej w granicach 6,00m. Przekrój uliczny z biegnącym w zależności od lokalizacji po lewej lub po prawej stronie chodnikiem o nawierzchni asfaltowej lub z betonowej kostki brukowej. Stan istniejącej nawierzchni określić można jako zły. Droga uległa znacznym deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są liczne spękania i ubytki warstw asfaltowych.

3.2 Odwodnienie

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodników, parkingów oraz poboczy. Wody opadowe kierowane są do istniejących wpustów ulicznych a następnie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty uliczne wymagają wymiany na nowe.

3.3 Przekrój poprzeczny.

Istniejący przekrój poprzeczny ul. Granitowej to przekrój uliczny o szerokości wynoszącej około 6,00m. Istniejące chodniki o szerokości w granicach od 1,50m do 3,00m. Miejsca do parkowania w postaci parkingów o parkowaniu równoległym, wymalowane na jezdni. W ciągu przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są również parkingi do parkowania prostopadłego.

3.4 Uzbrojenie nadziemne i podziemne terenu

Sieć uzbrojenia stanowią:

- podziemna sieć elektroenergetyczna.
- podziemna sieć kanalizacyjna.
- podziemna sieć teletechniczna.
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.
- sieć wodociągowa.
- sieć gazowa.
- sieć ciepłownicza.

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na planie sytuacyjnym i zbiorczej planszy uzbrojenia terenu dołączonej do projektu budowlanego.

3.5 Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z pismem Kompani Węglowej; Oddział KWK "Piast" DT/TMG/MGK/105/KB/300/2013 z dnia 12.08.2013r. obszar inwestycji znajduje się w zasięgu wpływów aktualnej eksploatacji górniczej. W zależności od lokalizacji został on zaliczony do I; II lub III kategorii terenu górniczego. Podłoże zaliczono do grupy nośności podłoża G3.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Zakres robót drogowych

Zakres robót drogowych warunkujących realizację niniejszej Inwestycji obejmuje niżej wymienione prace:

- roboty przygotowawcze, wytyczenie geodezyjne trasy obiektu w terenie.
- roboty rozbiórkowe (Rozbiórka istniejących krawężników chodników i obrzeży, warstw nawierzchni, nawierzchni wjazdów do posesji, chodnika, elementów wjazdów do posesji i parkingów),
- zmiana organizacji ruchu, wprowadzenie organizacji tymczasowej,
- roboty ziemne,
- roboty realizacyjne,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi, chodników i parkingów
- roboty wykończeniowe (Malowanie organizacji ruchu ustawienie znaków pionowych itp.)
- wprowadzenie docelowej organizacji ruchu

Szczegółowy zakres prac przedstawiono w części kosztowej dokumentacji projektowej, wymagania co do jakości i standardów prac oraz materiałów określono w Szczegółowych Specyfikacjach technicznych.

4.2. Podstawowe parametry techniczne

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni ustalono kategorię ruchu KR4 i grupę nośności podłoża G3. Przyjęto $V_p=40\text{km/h}$ (obszar zabudowany). Rozwiązania projektowe remontowanego odcinka ograniczone są stanem istniejącym i warunkami terenowymi.

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana droga posiadać będzie w planie jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu szerokość $2 \times 3,00\text{m} = 6,00\text{m}$ i będzie ograniczona krawężnikami. Nie przewiduje się znaczących korekt geometrii ulicy Granitowej w planie. Zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,25m w rejonie parkingów do maksymalnie 3,0m na pozostałych odcinkach. Ponadto zaprojektowano parkingi przyjezdniowe, równoległe o szerokości 1,75m lub 2,50m oraz parkingi do parkowania prostopadłego o szerokości 5,00m. W rejonie budynku nr 16 przewidziano zastosowanie chodnika ograniczonego krawężnikami oraz oznakowania U-12 z uwagi na utrudnienie ruchu pieszych oraz ograniczenie ich widoczności w rejonie przejścia dla pieszych przez parkujące pojazdy

Przewiduje się ograniczenie dostępności do ulicy Granitowej dla pojazdów powyżej 2.5t.

4.4. Rozwiązania wysokościowe

Punktami stałymi niwelety ulicy Granitowej są rzędne początku i końca opracowania czyli odpowiednio km 0+000,00 i km 0+971,62.

Pochylenia podłużne zaprojektowanej niwelety drogi kształtują się w granicach: od -3,37% do 2,62%.

4.6 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r." Dz. U. Nr 43 poz. 430 z uwzględnieniem miejscowych warunków gruntowo- wodnych

Zaprojektowano nawierzchnię dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR4 i grupy nośności podłoża G3.

Konstrukcja nawierzchni drogi

5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
8cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10cm - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
20cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
22cm - Warstwa mrozoochronna z piasku

RAZEM: 65cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

8cm Warstwa ścieralna z bet. kostki bruk. (szarej, jasnej)
3cm Podsypka piaskowo-cementowa 1:4
15cm Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 26cm

Konstrukcja wjazdów do posesji

8cm Warstwa ścieralna z bet. kostki bruk. (czerwonej)
3cm Podsypka piaskowo-cementowa 1:4
20cm Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 31cm

*Pochylenia wjazdów dostosować do istniejącej konfiguracji terenu,
zaś wyrównanie wykonać kruszywem o uziarnieniu 0-31,5 mm*

Konstrukcja nawierzchni parkingów z BKB:

8cm Warstwa ścieralna z bet. kostki bruk. (szarej, ciemnej)
3cm Podsypka piaskowo-cementowa 1:4
20cm Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 31cm

Konstrukcja nawierzchni parkingów z BA:

8cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
3cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm Podbudowa z kr. łamanego stab. mech.

RAZEM: 25cm

4.7. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni, chodników, parkingów oraz poboczy. Dalej wody opadowe kierowane będą do wpustów ulicznych z osadnikiem podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Przykanaliki łączące wpusty z istniejącymi studzienkami kanalizacyjnymi projektuje się z rur PVC-U o średnicach 200mm/5,9mm ze ścianką jednowarstwową litą (zgodnie z normą PN-EN 1401:1999), szereg SDR34, o sztywności obwodowej SN 8, klasy S. Przewody kanalizacyjne Ø200mm/5,9mm, łączące wpusty ze studzienkami układać ze spadkiem min 1,5%. Przejścia rur przez ściany studzienek wykonać w tulejach ochronnych gumowych zapewniających szczelność studzienek oraz elastyczność przejść. Rury kanalizacyjne ułożyć na podsypce piaskowej grub. 0,20 m i w obsypce piaskowej 0,30 m zagęszczonej do 95% wg zmodyfikowanej próby Proctora. Dalszą zasypkę wykonywać gruntem rodzimym warstwami 0,3m do następujących parametrów:

- pod drogą i chodnikiem z zagęszczeniem 97% (według zmodyfikowanej próby Proctora),
- dla terenów zielonych z zagęszczeniem 95% (według zmodyfikowanej próby Proctora).

Ostateczną regulację wpustów należy wykonać w trakcie wykonywania robót związanych z przygotowaniem terenu do układania nawierzchni. Przewody łączące wpusty z studzienkami należy układać ze spadkiem min. 1,5% w kierunku studni.

Przed rozpoczęciem prac podstawowych należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne, celem szczegółowego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego. Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć w trakcie wykonywania robót, zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami branżowymi oraz wymaganiami podanymi przez dysponenta uzbrojenia terenu w stosownym uzgodnieniu. Wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem użytkownika tego uzbrojenia, z wcześniejszym pisemnym powiadomieniem, ze szczególnym zwróceniem uwagi na obowiązujące wymagania BHP.

5.Ochrona środowiska

Przedmiotowy obiekt nie wymaga sporządzenia Oceny Oddziaływania Inwestycji na Środowisko. Oddziaływania związane z fazą budowy obiektu będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie w stosunku do czasu eksploatacji obiektu.

Materiały użyte do realizacji obiektu stanowią materiały nietoksyczne dla środowiska wszystkie materiały będą posiadać niezbędne świadectwa i atesty. Wody opadowe z

powierzchni jezdni zostaną ujęte przez remontowane wpusty deszczowe i po oczyszczeniu z zawiesin (wpusty z osadnikami) odprowadzone do kanalizacji. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 31 lipca 2006 r.) nie przewiduje się zagrożenia skażenia wód opadowych substancjami ropopochodnymi i dużą ilością łatwoopadłej zawiesiny mineralnej. W projekcie przyjęto wpusty z osadnikami, które zapewnią usunięcie zawiesin łatwoopadłych, czyli piasku, gruntu itp. z powierzchni dróg.

6. Uwagi ogólne

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami zgodnie z przepisami BHP i ppoż. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych. Szczegółowe wymagania techniczno-jakościowe odnośnie prac i materiałów podano w SST.

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt

Informacja do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Bieruniu w ciągu ulicy Granitowej.

Na tym odcinku poruszają się pojazdy osobowe oraz piesi co należy wziąć pod uwagę przy zabezpieczeniu terenu robót.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się z miejscem prowadzonych robót. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacyjna
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż prowadzonych robót występują obiekty kubaturowe, zabudowy mieszkalnej.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- skrzyżowania z drogami dojazdowymi
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne,
- istniejąca sieć kanalizacji,
- istniejąca sieć gazowa.
- istniejąca sieć ciepłownicza

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po użytkowanej jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia gazociągu,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami pod projektowaną kanalizację.
- niebezpieczeństwo od poruszających się pojazdów użytkujących krzyżujące się drogi.

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygrodzić przy pomocy tablic odpowiednich informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze BN -7883102;

- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. :

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i gazowego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;
- uszkodzenia sieci gazowej.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone w postaci ścianek ażurowych, wykonać je należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:
znaków ostrzegawczych:

- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje oddzielny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

OŚWIADCZENIE

Projektant oświadcza, iż:

Dokumentacja projektowa remontu ul. Granitowej w Bieruniu

jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzona prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

.....
PODPIS PROJEKTANTA



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/568/02

DECYZJA 568/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Pietrasa na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Sebastian PIETRAS
ur. dnia 14 grudnia 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Sebastiana Pietrasa wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

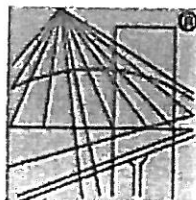
Otrzymują:

1. Pan Sebastian Pietras
ul. Słowiańska 5/10, 41-700 Ruda Śląska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Wojciech Kąkolka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-3QY-N1B-Z4Z *

Pan Sebastian Pietras o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2824/01
adres zamieszkania ul. Kubiny 5A/16, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Telekomunikacja Polska
Techniczna Obsługa Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Ordon 13, 40-163 Katowice
tel.: 32 291 58 18 fax.: 32 204 01 01

Pracownia Projektowa
DROGOWIEC
ul. Lecha 14 pok. 110
41-710 Ruda Śląska

Katowice, 28 sierpień 2013r.

Numer pisma: TOTDAA.AG.211-116312/13

Temat: uzgodnienie projektu „Remont ulicy Granitowej w Bieruniu”.

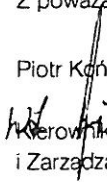
Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2013r dotyczące uzgodnienia projektu pt. „Remont ulicy Granitowej w Bieruniu”, Telekomunikacja Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że uzgadniamy przedmiotowy projekt z uwagą : prace w okolicy sieci telekomunikacyjnej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela TP, w przypadku zmiany rzędnych terenu uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Piotr Kończarek


Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice



PGNiG SPV 4 sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 032 398 50 00, faks 032 271 78 01

Rozdzielnia Gazu Tychy
ul. Barbary 25, 43-100 Tychy
tel. 32 227 41 14, 227 31 24
fax 32 227 41 14

Pracownia Projektowa
„Drogowiec”
mgr inż. Bartłomiej Schmidt
ul. Lecha 14
41-710 Ruda Śląska

Wasz znak:
Nasz znak: K-10/3620/432-515/13

Tychy, 2013-08-19

dot.: uzgodnienia projektowanego remontu drogi ul. Granitowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłamy plan sytuacyjny z naniesioną siecią gazową średniego ciśnienia. W zaznaczonym zakresie nie posiadamy sieci gazowej podwyższonego średniego ciśnienia i wysokiego ciśnienia obsługiwanej przez PGNiG SPV4 Sp. z o. o. Oddział w Zabrze - Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnej.

Przy pracach projektowych w obrębie sieci gazowej należy uwzględnić następujące odległości:

- pionowe zgodnie z **PN-91/M-34501**
- poziome zgodnie z **Dz. U. nr 139 poz. 686 z dnia 7 grudnia 1995r.**

Wszelkie miejsca kolizji z naszymi urządzeniami należy zabezpieczyć zgodnie z **PN-91/M-34501**. Każdą zmianę w stosunku do w/w przepisów należy indywidualnie uzgadniać z Działem Technicznym Rozdzielni Gazu Tychy.

W przypadku prowadzenia robót w pobliżu naszych urządzeń inwestor winien skontaktować się z Rozdzielnią Gazu Tychy, ul. Barbary 25 celem ustalenia nadzoru nad w/w robotami. Nadzór wykonujemy odpłatnie, na który inwestor powinien przesłać zlecenie z podanymi warunkami płatności, podając datę i znak uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

UWAGA:

Niniejsze uzgodnienie rozpatrzone w zakresie sieci rozdzielczej. W zakresie uzgodnienia sieci przesyłowej sprawę należy dodatkowo uzgodnić u Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach, Terenowa Jednostka Obsługi Katowice z siedzibą w Rudzie Śląskiej przy ul. 1 Maja 376, tel. 344 90 50

Załącznik: 3 egz. map
Kopia: K-10

KIEROWNIK
Rozdzielnia Gazu w Tychach
Adam Grzegorz



Świerklany, 2013-08-07



2013-55430

SWI-TT.404.685.2013/4 (JS)


**PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOWIEC"
UL. LECHA 14 POKÓJ 110
41-710 RUDA ŚLĄSKA**

Dotyczy: uzgodnienia przebiegu sieci gazowej wysokiego ciśnienia w związku z planowanym remontem ulicy Granitowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. informujemy, że w przedstawionym zakresie opracowania Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach nie eksploatuje sieci gazowej wysokoprężnej. Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w PGNiG SPV4 Oddział w Zabrze sp. z o.o. 41-800 Zabrze ul. Szczęść Boże 11.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. technicznych


Kazimierz Mazur

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadom
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski,
Sławomir Śliwiński

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: BRE Bank S.A. Nr 55 1140 1977 0000 5803 0100 6001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00022 www.gaz-system.pl

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

Klienci Indywidualni:

tel: 32 303 0 303

Klienci Biznesowi:

tel: 32 303 0 101

Gliwice, dnia 23 sierpień 2013
TDO11/DZD/DM/3482/S13/090968/2013



Pracownia Projektowa "DROGOWIEC"
mgr inż. Bartłomiej Schmidt
ul. Lecha 14
41-710 Ruda Śląska

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu i uzgodnienie remontu ul. Granitowej w Bieruniu. / frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej /

Odpowiadając na pismo z dnia 31-07-2013 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli SN, nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Ewentualną przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących odcinków kabli, Klient winien uzgodnić nieodpłatnie w Regionie Tychy Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A., której siedziba znajduje się przy ul. Asnyka 1 w Tychach.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

O rozpoczęciu robót w pobliżu urządzeń nN, SN należy powiadomić Spółkę TAURON Dystrybucja Serwis S.A. w Chorzowie, ul. Olszewskiego 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Dariusz Małecki

Załączniki: mapa szt.1
Faktura VAT

Kopia: DZD



Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna

ŚWIADCZY USŁUGI
W ZAKRESIE:

- budowy przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- budowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
- projektowania przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych
- powykonawczych pomiarów geodezyjnych
- montażu węzłów wodomierzowych
- zabudowy i plombowania wodomierzy
- prześwietlania rur kanalizacyjnych za pomocą telewizji przemysłowej
- wykrywania nieszczelności sieci wodociągowych
- czyszczenia kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- budowy i remontu studzienek kanalizacyjnych
- wywozu nieczystości z osadników
- analizy laboratoryjnej wody i ścieków

TS/BK/B/66/17515/3535/2013

Tychy, dnia 19.08.2013r.

Pracownia Projektowa „DROGOWIEC”
mgr inż. Bartłomiej Schmidt
ul. Lecha 14 pokój 110
41 – 710 Ruda Śląska

Dotyczy: wydania warunków zabezpieczenia kolizji dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ul. Granitowej, w Bieruniu”.

W związku z planowanymi przez Urząd Miasta w Bieruniu pracami związanymi z modernizacją drogi - ul. Granitowej, w Bieruniu, Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach Spółka Akcyjna poniżej podaje warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, kolidującej z planowaną modernizacją tej drogi:

1. Armaturę wodociągową, w obrębie prowadzonych prac drogowych, należy dostosować do rzędnej terenu projektowanej nawierzchni oraz pozostawić w stanie gotowości technicznej do prawidłowej eksploatacji.
2. Sposób zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia należy uzgadniać na roboczo z Oddziałem Eksploatacji Sieci Bieruniu, tel. 32/326 96 32.
3. Roboty w rejonie uzbrojenia RPWiK Tychy S.A. należy poprzedzić przekopami kontrolnymi, wykonywanymi ręcznie pod nadzorem przedstawiciela przedsiębiorstwa.
4. Należy zachować grubość warstwy naziomu nad uzbrojeniem nie mniejszą niż istniejąca. W przypadku zmniejszenia istniejącej warstwy gruntu rodzimego, ale nie mniej niż do 1,0m, należy zastępczo wykonać w pasie, minimum 2,0 m wzdłuż wodociągu (po 1,0 m od osi w obie strony), równoważną warstwę ocieplającą (np. nienasiąkliwej pianki izolacyjnej).
5. Nadzór nad robotami należy zlecić pisemnie do RPWiK Tychy S.A. w terminie minimum dwóch tygodni przed planowanym rozpoczęciem robót. Z uwagi na charakter terminu zgłoszenia (planowanego), niezbędnym jest telefoniczne powiadomienie służb RPWiK Tychy S.A. (Oddział Eksploatacji Sieci Bieruń, tel. 32/326 96 32, o rzeczywistym rozpoczęciu robót. Jeżeli zaproponowane prace rozpoczęte zostaną bez powyższego powiadomienia, RPWiK Tychy S.A. zastrzega sobie prawo wystąpienia do stosownego organu, o wstrzymanie robót.
6. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami lub uszkodzenia urządzenia, będącego własnością RPWiK Tychy S.A., Inwestor zobowiązany jest do pokrycia kosztów usunięcia awarii oraz kosztów poniesionych strat eksploatacyjnych i pełnienia nadzorów branżowych.
7. Koszty całości prac – przebudowy kolidującego wodociągu, wykonania zabezpieczenia naszych sieci oraz pełnienia nadzorów branżowych – ponosi Inwestor.

Jednocześnie, RPWiK Tychy S.A. potwierdza przebieg sieci i urządzeń wodociągowych eksploatowanych przez przedsiębiorstwo w zaznaczonym terenie na załączonej kopii mapy zasadniczej.

Cena usługi niniejszego uzgodnienia wynosi 68,00 zł. + VAT.

Termin ważności uzgodnienia wynosi 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Do wiadomości Inwestora:
Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43 – 150 Bieruń

Załącznik:
- plan zagospodarowania - 3 egz.
Kopia TS a/a, TO.

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Marek Dygor



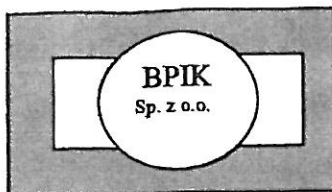
43-100 Tychy ul. Sadowa 4

NIP 646-001-03-22, Sąd Rejonowy w Katowicach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000 219629

Tel. centrala: (032) 325-70-00, 227-40-31 do 3, Fax: (032) 325-70-05, Sekretariat: (032) 325-70-01

www.rpwik.tychy.pl, e-mail: rpwik@rpw.tychy.pl, sekretariat@rpw.tychy.pl

Kapitał zakładowy - 70 000 000 zł, Kapitał wpłacony - 70 000 000 zł



Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej

Sp. z o.o.

Bieruń, 02.09.2013 r.

**Pracownia Projektowa
„Drogowiec”
mgr inż. Bartłomiej Schmidt
41-710 Ruda Śląska
ul. Lecha 14**

Dotyczy: sieci kanalizacyjnej w rejonie ul. Granitowej w Bieruniu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2013 r. informujemy, że nasze przedsiębiorstwo administruje wyłącznie siecią kanalizacji sanitarnej. W wskazanym przez Państwa zakresie posiadamy wyłącznie to uzbrojenie terenu które naniesione zostało na załączonej mapie.

Informacji na temat kanalizacji deszczowej należy zaczerpnąć w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta w Bieruniu.

Bieruńskie Przedsiębiorstwo
Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o.
PREZES/ZARZĄDU

mgr inż. Tadeusz Kowalik

e-mail bpik@bpik.com.pl
NIP: 646-23-86-847
REGON: 276238012
KRS: 0000043684
Sąd Rejonowy w Katowicach

Siedziba spółki: ul. Jagiełły 13, 43-155 Bieruń
tel./fax 032 216 27 64; 032 328 96 84
Kapitał zakładowy: 18 801 000,00 zł
Konto bankowe: PKO BP o/Tychy
Nr 24 1020 2528 0000 0702 0015 4096

Dotyczy posiedzenia
z dnia 05.11.2013 r.

Bieruń, dn. 08 11 2013

OPINIA NR 272/2013

PRZEDMIOT UZGODNIENIA:

Projekt usytuowania trasy kanalizacji deszczowej w ramach remontu ul. Granitowej w Bieruniu.

OBIEKT

Bieruń, ul. Granitowa

ZLECENIODAWCA:

Pracownia Projektowa „Drogowiec” mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok. 110
41-710 Ruda Śląska

ZLECENIE NR: PPD/205/31/20//2013/4, KT39/2013

Z DNIA: 31.10.2013 r.

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

Pracownia Projektowa „Drogowiec” mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok. 110
41-710 Ruda Śląska

INWESTOR:

Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

Ustalenia podjęte przez zespół

~~1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń~~

2. Uzgadnia się przy zachowaniu uwag jednostek wyszczególnionych w protokole
uzgodnień do niniejszej opinii *

~~3. Nie uzgadnia się ze względu na~~

.....

Uwagi dodatkowe

1. W trakcie realizacji inwestycji należy:
 - zapewnić obsługę geodezyjną zlecając jednostkom wykonawstwa geodezyjnego, posiadającym odpowiednie uprawnienia geodezyjne, wytyczenie urządzeń inżynierskich i innych obiektów budowlanych zgodnie z projektem oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej / w przypadku urządzeń podziemnych inwentaryzację przed ich zakryciem /,
- **Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” /Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 ze zmianami/,**
 - wznowić zniszczone w trakcie robót budowlanych znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne. Znaki te podlegają ochronie na podstawie art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne /Dz. U. Nr 100, poz. 1086 z 2000r. ze zmianami/,
 - wynikami pomiaru powykonawczego uzupełnić zasób mapowy znajdujący się w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bieruniu.
2. Podstawę dokonania odbioru przez jednostki branżowe wykonanych urządzeń uzbrojenia terenowego stanowi **mapa uzupełniona wynikami pomiaru powykonawczego.**
3. Jakakolwiek zmiana projektu uzgodnionego niniejszą opinią wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUDP.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Załączniki:

1. Protokół uzgodnień – 2 egz.
2. Uzgodniona dokumentacja projektowana

z up. STAROSTY
KIEROWNIK
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

mgr inż. Ewa Skowronek

PROTOKÓŁ UZGODNIENIŃ - UWAGI I ZALECENIA CZŁONKÓW

Do Opinii Nr.....272/2013 z dnia.....08 11 2013


Lp.	Imię i nazwisko	Uwagi uzgadniających	Data i podpis
1	Ewa Skowronek Przewodniczący Zespołu	<i>uzgodniłam</i>	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Centrum Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej <i>[Podpis]</i> mgr inż. Ewa Skowronek
2	Bożena Grądzka Z-ca Przewodniczącego	<i>uzgodniłam</i>	INSPEKTOR Geodeta Uprawniony Nr upr. 16649 <i>[Podpis]</i> mgr inż. Bożena Grądzka
3	Ewa Drobczyńska Naczelnik Wydziału Budownictwa i Architektury	<i>Bez uwagi</i>	NACZELNIK Wydziału Budownictwa i Architektury <i>[Podpis]</i> inż. Ewa Drobczyńska
4	Jerzy Kaczmarczyk Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	<i>Nieobecność na przedzeniu</i>	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Centrum Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej <i>[Podpis]</i> mgr inż. Ewa Skowronek
5	Dorota Uzarek Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg	<i>Nie dotyczy</i>	z up. STAROSTY KIEROWNIK Powiatowego Centrum Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej <i>[Podpis]</i> mgr inż. Ewa Skowronek

STA...
PROTOKÓŁ UZGODNIENIŃ - UWAGI I ZALECENIA KONSULTANTÓW
 w Bieruniu
 43-155 BIERUŃ, ul. św. Kingi 1
 - 24 -

Do Opinii Nr.....**272/2013** z dnia.....**08 11 2013**

BIERUŃ

Lp.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniających	Data i podpis
1	Tauron Dystrybucja S.A. Gliwice	Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu naszych urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja Serwis SA o nadzór branżowy. Zbliżenia i skrzyżowania należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami. <i>Należy do dokumentacji wykonanej dotychczas przygotować branżowe</i>	TAURON Dystrybucja S.A. Pracownik Dariusz Małecki 08.11.2013
2	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Tychy	<i>Uzgodniono. Zachować warunki z pisma 75/BK/B/66/17515/5535/2013 z 19.08.13r</i>	SPECJALISTA Techniczne-Specjalisty Rogdan Buda 5.11.13r
3	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów w Katowicach Oddział Sieci Magistralnych Mikołów	UZGODNIONO BEZ UWAG	KIEROWNIK ODDZIAŁU SIECI MAGISTRALNEJ MIKOŁÓW Stanisław Staroń S.M.2013
4	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział w Zabrze Wydział Obsługi Sieci Wysokoprężnych Zabrze	Uzgadnia się bez uwag	05.11.2013 Pracownik ds. Technicznych Ryszard Podyma
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. Oddział w Zabrze Rozdzielnia Gazu Tychy	Uzgadnia się z uwagami: Zachować odległości poziome i pionowe od sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26.04.2013r (Dz.U. z 2013r poz. 640). Prace ziemne w rejonie sieci gazowej prowadzić pod nadzorem Rozdzielni Gazu w Tychach. Zlecić nadzór branżowy R.G. w Tychach z podaniem terminu rozpoczęcia robót.	05.11.2013 Pracownik ds. Technicznych Ryszard Podyma
6	Telekom. Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Katowice	Nieobecność na przedmiocie	z urzędu Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne Sielec
7	OPEN-NET S.A. Chrzanów	Nie dotyczy	Powiatowe Biuro Geodezyjne i Kartograficzne Sielec

8	Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Bieruniu Nowym	Nieobecność ma powiadomieniu	z dnia 11.11.2013 Powiatowy Inspektorat Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Słowackiego 10 43-100 Bieruń mgr inż. Jacek Dziubiak
9	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gliwice	}	
10	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice		z dnia 11.11.2013 Powiatowy Inspektorat Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Słowackiego 10 43-100 Bieruń mgr inż. Jacek Dziubiak
11	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach		Nie dotyczy
12	Nadwiślańska Spółka Energetyczna Sp. z o.o. Brzeszcze	Nieobecność ma powiadomieniu	
13	Bieruńskie Przedsiębiorstwo Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. Bieruń	Zgodnie.	5.11.2013. 
14	Urząd Miasta Bieruń	Zgodnie.	INSPEKTORAT ds. gospodarki wodno-ściekowej ul. Słowackiego 10 43-100 Bieruń mgr inż. Jacek Dziubiak 2013
15	KWK „PIAST”	Nie dotyczy	z dnia 11.11.2013 KIEROWNIK Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geologicznej i Razdrogowej ul. Słowackiego 10 43-100 Bieruń mgr inż. Jacek Dziubiak
16			

PLAN ORIENTACYJNY

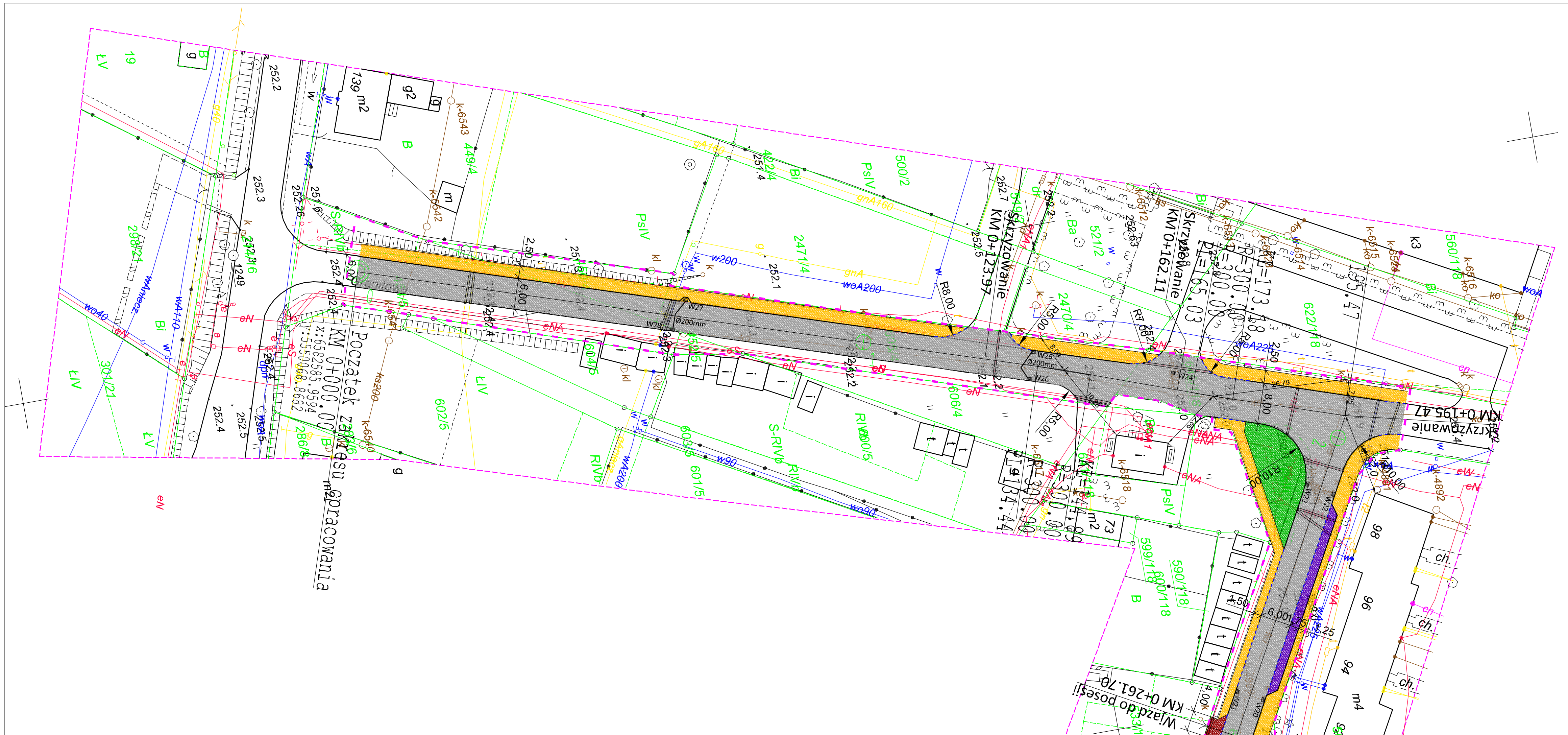



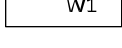

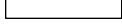
Skala 1:50 000



Skala 1:10 000

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl				
INWESTOR: Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 tel. (32) 324 24 00				
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"				
BRANŻA: DROGOWA				STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY				ZLECENIE KT 0039
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	SKALA —
OPRACOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. — — —	DATA: 20.12.2013r.	PODPIS: <i>Schmidt</i>	NR RYS: 1



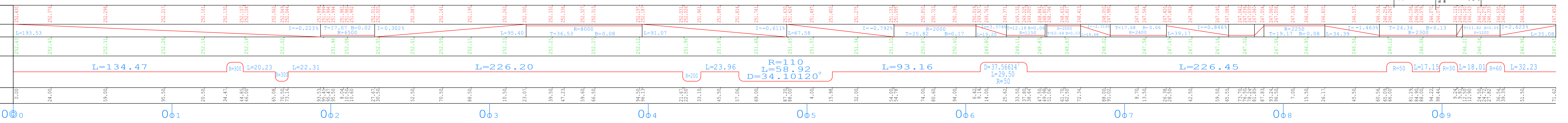
- LEGENDA:**
-  - Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
 -  - Projektowana nawierzchnia wjazdów z BKB
 -  - Projektowana nawierzchnia chodnika z BKB
 -  - Projektowana nawierzchnia parkingów z BKB
 -  - Projektowana nawierzchnia parkingów z BA
 -  - Projektowana zielen
 -  - Projektowany krawężnik betonowy 20x30x100
 -  - Projektowany krawężnik betonowy najazdy
 -  - Projektowane obrzeża betonowe
 -  - Istniejące wpusty uliczne do wymiany
 -  - Projektowane rury zabezpieczające dwudzielne
 -  - Linia rozgraniczająca

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty_drogowe@wp.pl				
INWESTOR: Gmina Bieruń, 13-150 Bieruń, ul. Rynek 14 tel. (32) 324 24 00				
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"				
STADIUM: DROGOWA				STADIUM: PW
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY, cz1				ZLEZENIE: KT 0039
PROJEKTOWAŁ: inż. S. Fiodas	NR UPRAW: 688/02	DATA: 20.12.2010r.	PODPIS:	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. B. Schmidt	NR UPRAW: - - - -	DATA: 20.12.2010r.	PODPIS: Schmidt	NR RYS: 2.1

POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 0+000,00

PZ

PP=245,0



KZ

KONIEC ZAKRESU OPRACOWANIA
KM 0+971,62

"DANE NIWELETY"						"DANE TRASY"					
PKT	PKT	BEZENA	PROMIĘĆ	STYCZNA STRZAŁKA SPADKI	RÓŻNICA	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT
ZALOM	PIRISTAD	BEZENA	PROMIĘĆ	STYCZNA STRZAŁKA SPADKI	RÓŻNICA	Diagono	T1	T2	Mat swrotu	X(E)-M	Y(M)-M
ZALOM 1	0,00	252,43	0	0,00	0,00	-0,2232					
PKT	208,04	251,98							19,9341g	6582585,96	5550668,87
ZALOM 2	210,60	251,98	-6500	17,07	0,02	0,3020	0,5252				
PKT	223,07	252,30									
ZALOM 3	336,13	252,41	8000	36,53	-0,08	-0,6113	-0,9133				
PKT	487,20	251,63									
ZALOM 4	554,18	251,09	0	0,00	0,00	-3,3741	-2,5818				
PKT	580,60	250,89	2000	25,82	-0,17	-3,3741	-2,5818				
ZALOM 5	656,42	250,02									
PKT	625,62	249,37									
ZALOM 6	657,80	248,66	-1150	12,18	0,06	-1,2552	2,1189				
PKT	649,98	248,81									
ZALOM 7	662,96	248,66	2000	10,64	-0,03	-2,3151	-1,0639				
PKT	691,02	247,98									
ZALOM 8	726,38	247,42	-2400	17,68	0,06	-0,8462	1,4730				
PKT	781,85	247,04									
ZALOM 9	773,70	247,02	-1500	8,15	0,02	0,2402	1,0864				
PKT	778,24	247,03									
ZALOM 10	793,24	247,05	2250	19,17	-0,08	-1,4634	-1,7037				
PKT	807,00	247,10									
ZALOM 11	884,00	246,32	-2300	24,34	0,13	0,6529	2,1164				
PKT	894,22	246,07									
ZALOM 12	912,90	246,14	-1200	11,82	0,06	2,6226	1,9697				
PKT	936,54	246,53									
ZALOM 13	971,62	247,45	0	0,00	0,00	0,0000					

PKT	PKT	PKT	PKT	PKT	PKT		
Diagono	T1	T2	Mat swrotu	X(E)-M	Y(M)-M		
0,00	0,00	0,00	19,9341g	6582585,96	5550668,87		
134,44	300,20	0,00	19,9341g	6582627,37	5550196,77		
3,23	2,2177g	6582628,98	5550201,74	10,45	21,0429g	6582912,78	5550104,36
144,89	0,00	0,00	22,1517g	6582630,76	5550206,65		
165,03	-300,00	0,00	22,1517g	6582637,63	5550225,59		
8,15	4,08	-1,7298g	6582639,02	5550229,42	5550229,42		
173,18	0,00	0,00	20,4222g	6582640,31	5550233,29		
22,27	0,01	0,00	20,4222g	6582647,33	5550234,42		
195,45	0,01	0,01	76,2059g	6582647,34	5550234,42		
236,20	0,00	0,00	131,9898g	6582647,34	5550234,42		
195,47	0,00	0,00	131,9898g	6582645,58	5550145,48		
236,20	0,01	0,01	131,9898g	6582647,33	5550142,73		
421,67	-200,00	0,00	131,9898g	6582647,33	5550142,73		
11,43	5,72	11,43	130,1709g	6582641,90	5550320,76		
638,64	0,00	0,00	131,8136g	6583055,93	5550122,16		
865,09	30,00	0,00	131,8136g	6583254,68	5550013,65		
16,20	8,30	34,3710g	6583261,97	5550009,67	5550009,67		
881,29	0,00	0,00	166,1846g	6583266,17	5550021,51		
17,15	11,36	5,70	172,2127g	6583253,13	5549987,72		
909,80	0,00	0,00	178,2408g	6583279,66	5549977,44		
17,99	200,00	0,00	178,2408g	6583285,89	5549960,49		
11,63	11,63	11,63	180,0916g	6583099,26	5549893,45		
930,43	0,00	0,00	181,9425g	6583289,27	5549949,43		
32,20	971,62	0,00	181,9425g	6583298,28	5549918,51		

ODLEGŁOŚCI	ELEMENTY TRASY W PLANIE	RZĘDNE TERENU	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE NIWELETY
0,00		252,43	L=193,53	252,43
24,00		252,43		252,376
59,00	L=134,47	252,31	I=-0,223%	252,298
83,52		252,02	T=17,07 B=0,02 R=6500	251,984
85,42		251,96	I=0,302%	251,944
85,47		252,08		251,984
85,50		252,05		251,982
10,50		252,01		251,982
10,60		252,02		252,012
27,67		252,01		252,020
30,50		252,09		252,087
52,50		252,15		252,141
70,50		252,23		252,195
88,50		252,25		252,262
10,50		252,27		252,332
23,07		252,12		252,336
39,50		251,65		252,327
47,23		251,68		252,313
59,60		251,65		252,197
66,50		251,55		252,187
84,00		251,34		252,026
84,00		251,10		251,961
88,00		250,87		251,883
91,02		250,40		251,814
6,42		249,80		251,741
9,14		249,11		251,630
14,00		249,11		251,624
25,62		249,11		251,497
33,50		248,83		251,402
37,80		248,63		251,275
38,64		248,61		251,101
47,90		248,61		251,095
49,90		248,61		250,850
51,06		248,61		250,723
61,70		248,61		250,399
62,50		248,61		250,19
72,34		248,02		250,019
88,00		247,54		249,927
91,02		247,43		249,763
8,70		247,31		249,371
13,50		247,16		249,132
26,38		247,02		249,053
28,50		247,02		249,005
42,50		247,02		248,841
59,50		247,02		248,807
65,55		247,02		248,794
73,70		247,02		248,632
76,50		247,02		248,617
78,24		247,02		248,413
81,85		247,02		248,191
87,83		247,02		248,050
93,24		247,02		247,980
96,50		247,02		247,884
7,00		246,95		247,620
15,50		246,82		247,402
26,17		246,71		247,102
45,50		246,56		247,02
60,56		246,43		247,02
65,09		246,31		247,02
66,00		246,16		247,02
81,29		246,06		247,02
84,90		246,06		247,02
88,00		246,06		247,02
94,22		246,06		247,02
98,44		246,06		247,02
9,24		246,06		247,02
9,81		246,06		247,02
12,50		246,06		247,02
24,50		246,06		247,02
24,72		246,06		247,02
36,54		246,06		247,02
39,39		246,06		247,02
51,50		246,06		247,02
71,62		246,06		247,02

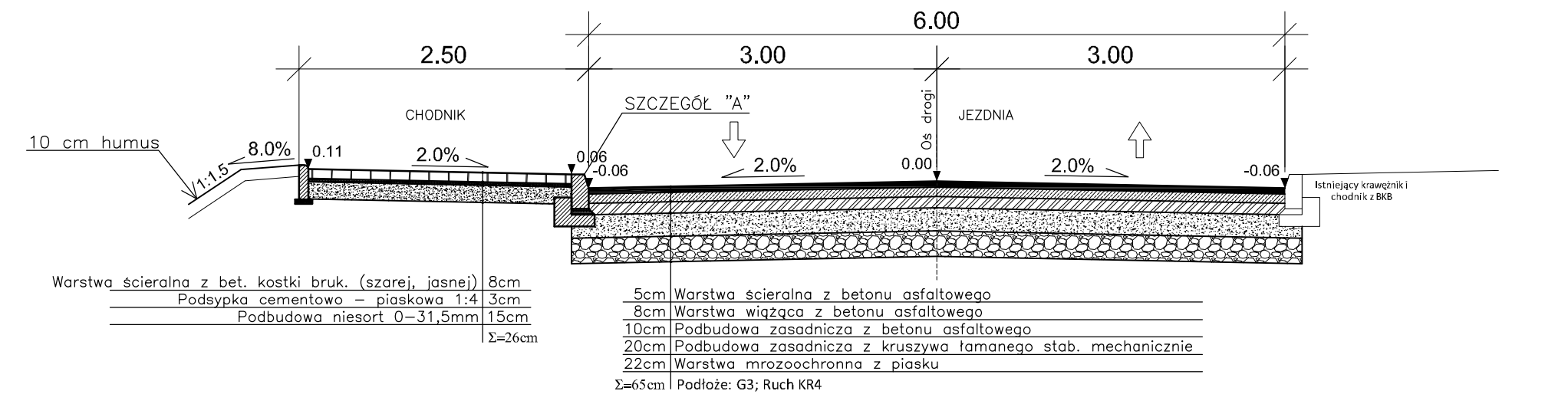
WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt
ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl

INWESTOR: Gmina Bierun, 43-150 Bierun, ul. Rynek 14
tel. (32) 324 24 00

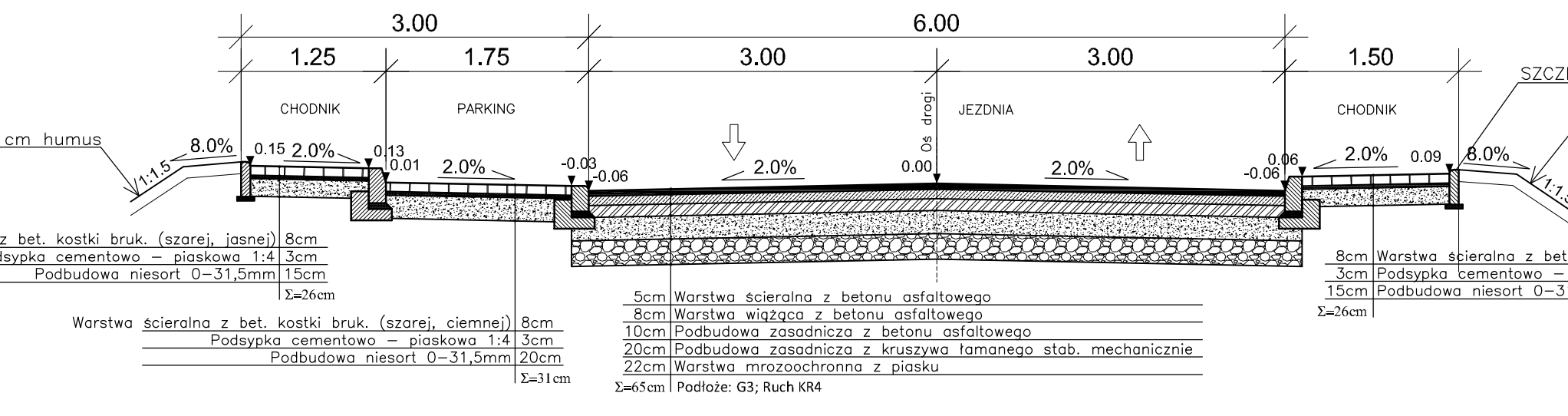
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"

BRANŻA:	DROGOWA	STADIUM	PW
TIT. L. BUDOWY:	PROFIL PODŁUŻNY	ZLECENIE	KT 0039
PROJEKTOWAŁ:	nr UPRAW. DATA: 20.12.2013r.	PODPIS:	SKALA 1:100/1000
OPRACOWAŁ:	nr UPRAW. DATA: 20.12.2013r.	PODPIS:	nr RYS: 3

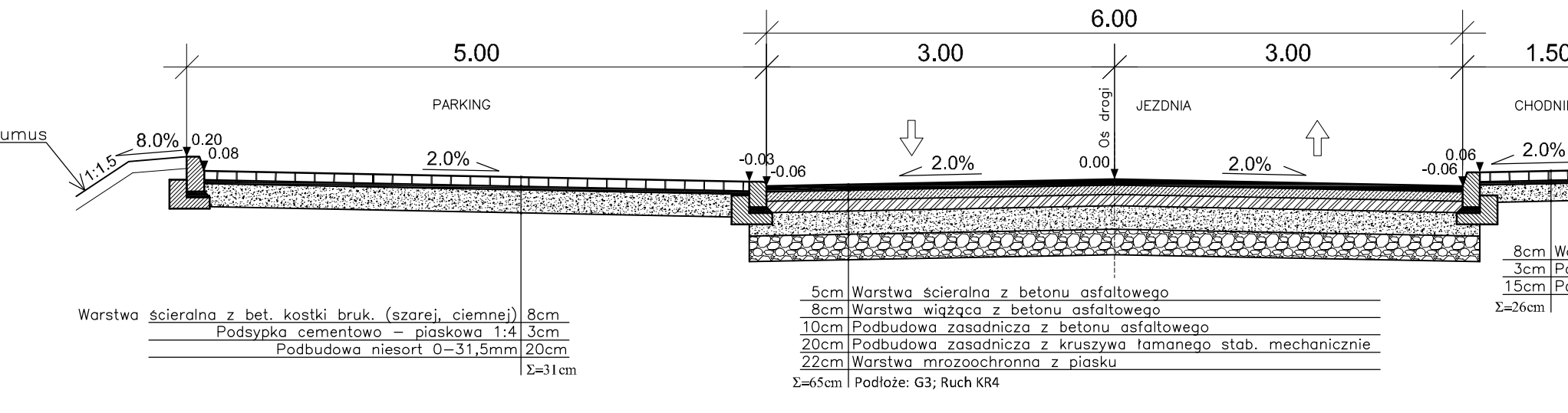
1.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



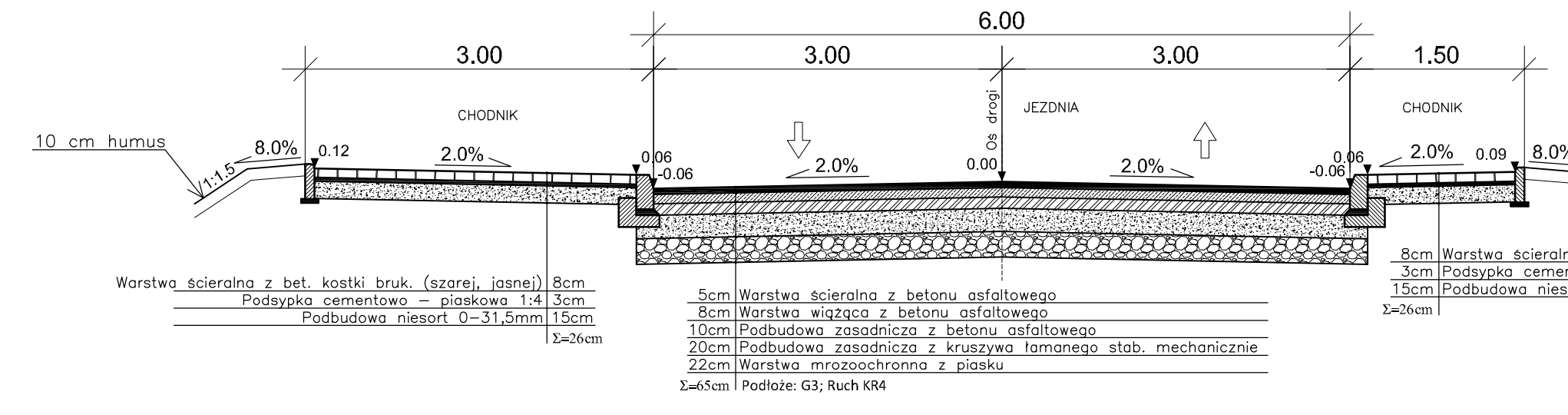
2.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



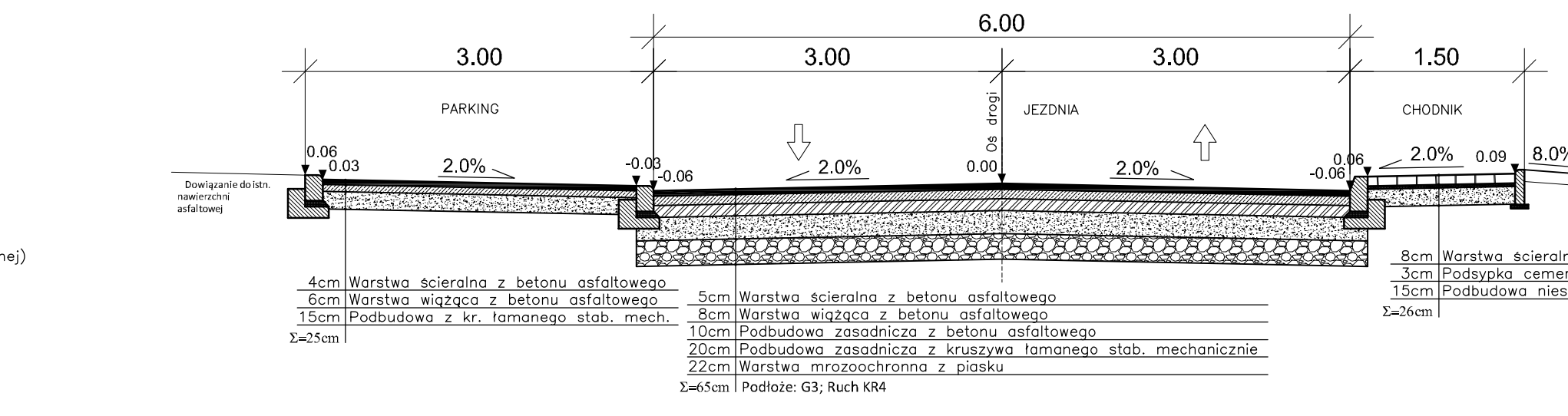
3.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



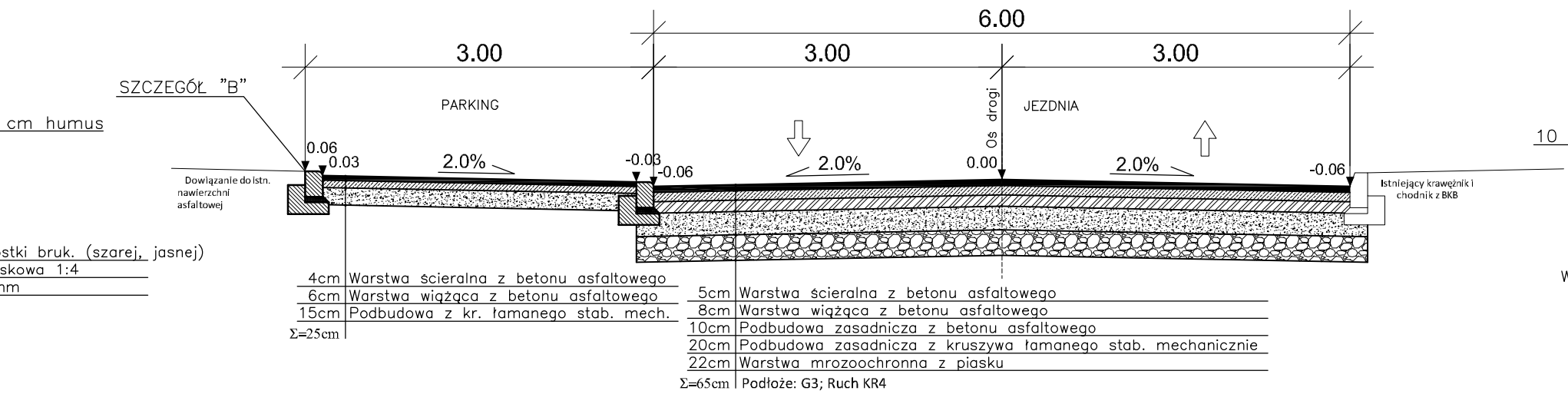
4.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



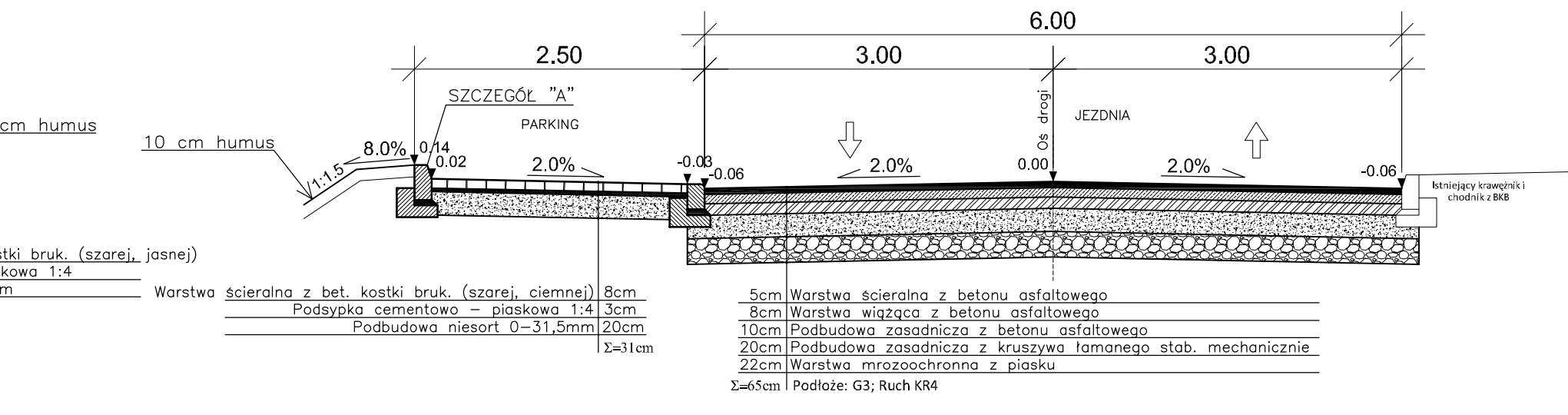
5.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



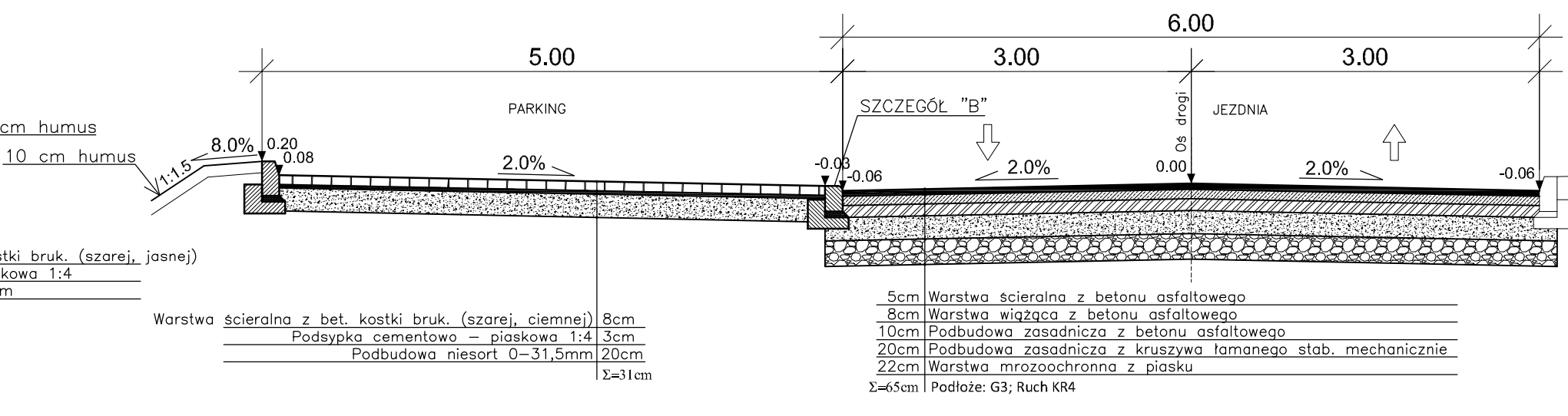
6.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



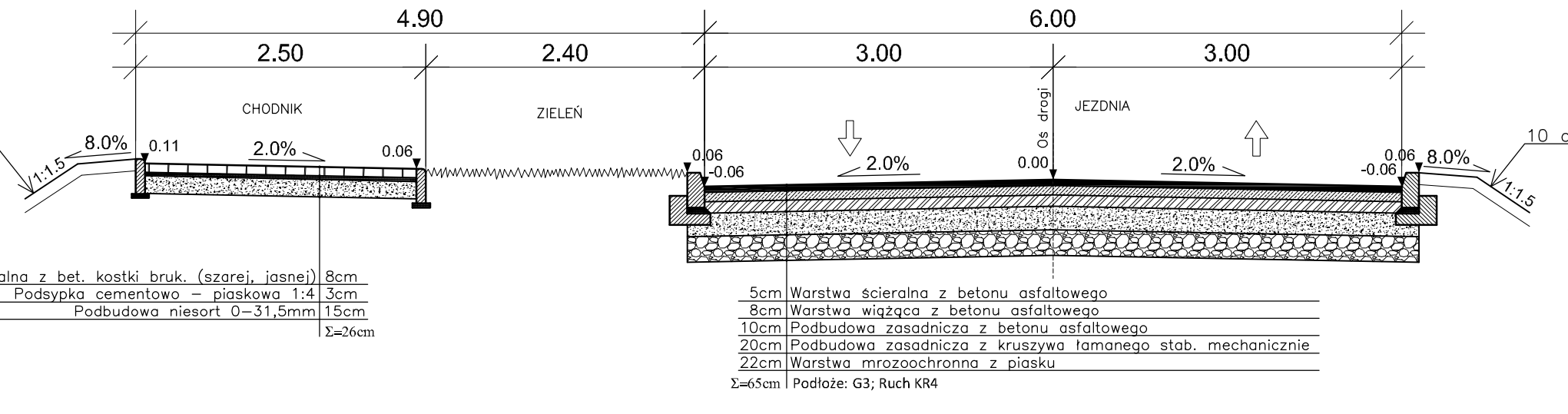
7.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



8.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



9.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



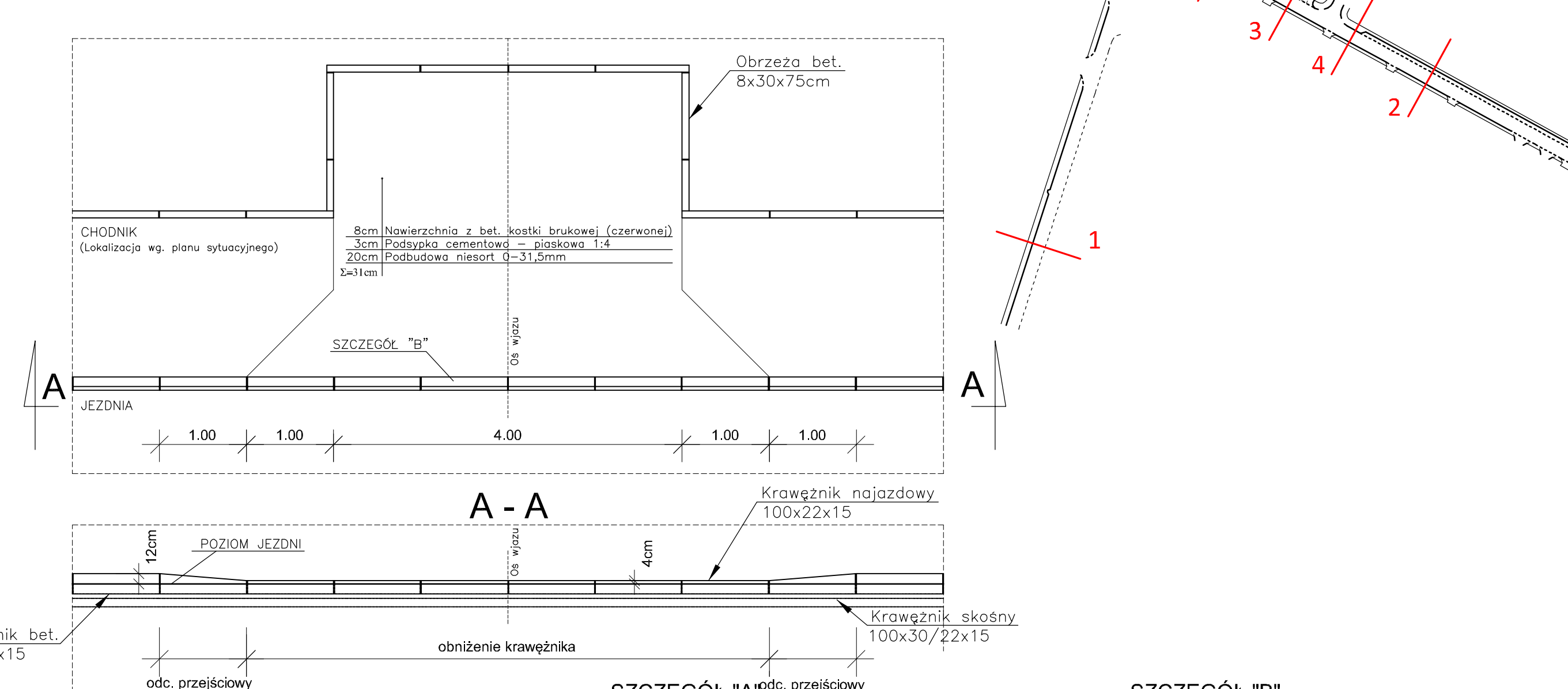
10.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA



11.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA

12.) PRZEKRÓJ NORMALNY - UI. GRANITOWA

SZCZEGÓŁ WJAZDU WRAZ Z OBNIŻENIEM KRAWĘŻNIKA NA DOJEŻDZIE DO POSESJI



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:20

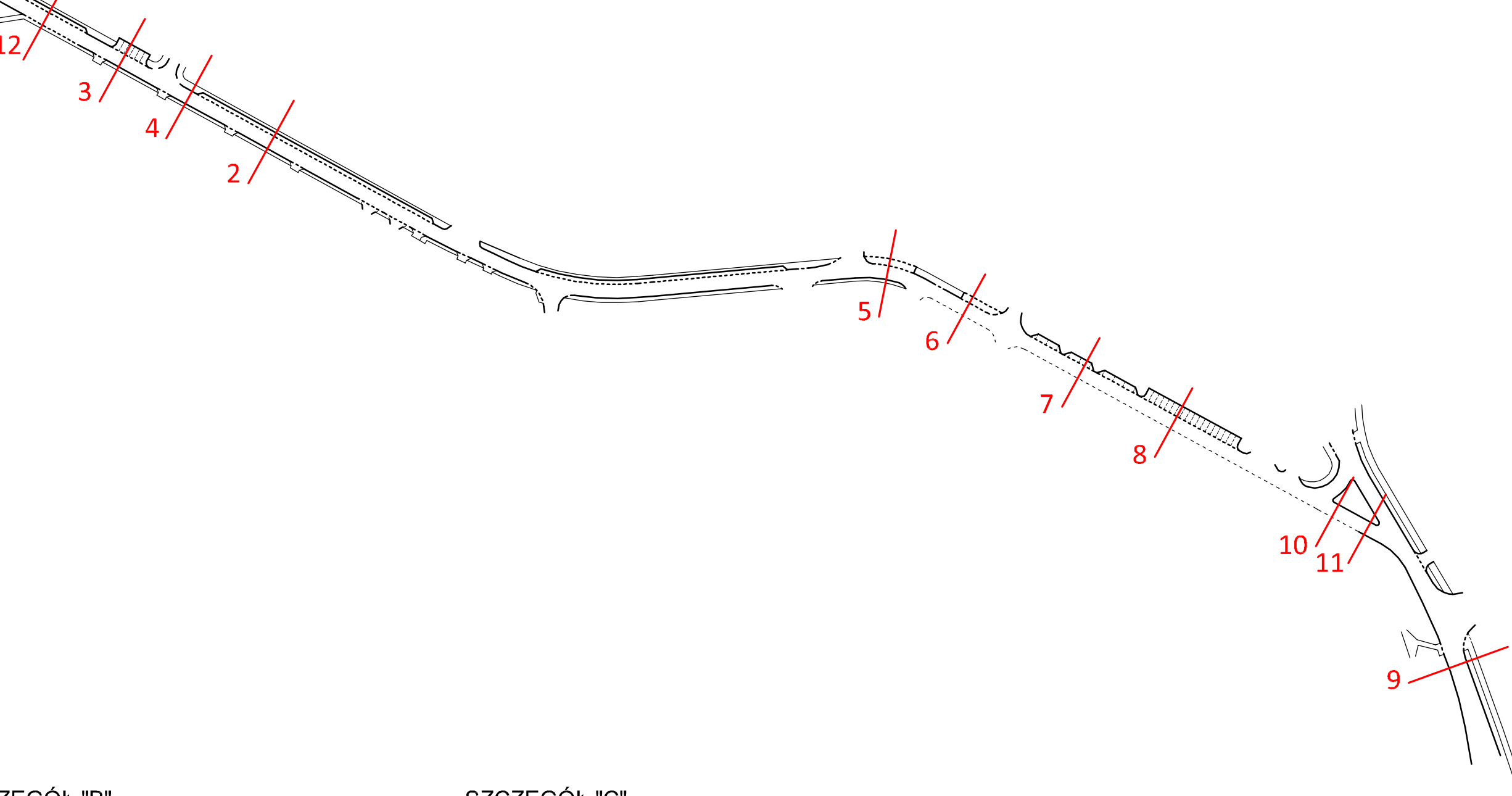
MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
 1. krawężnik betonowy 15x30x100 1szt.
 2. podsypka cem-piaskowa 1:4 0,00875m³
 3. ława z betonu C12/15 o obj: 0,0575m³

SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:20

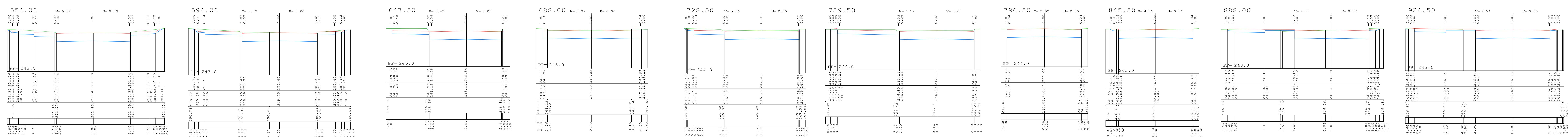
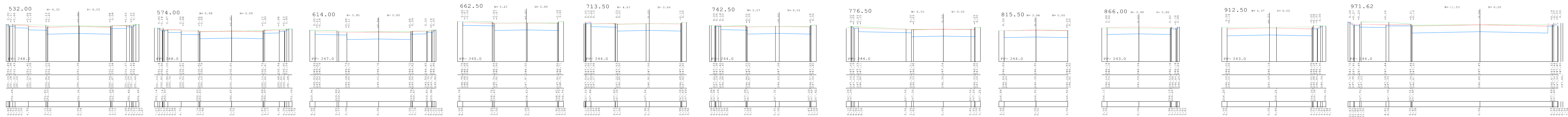
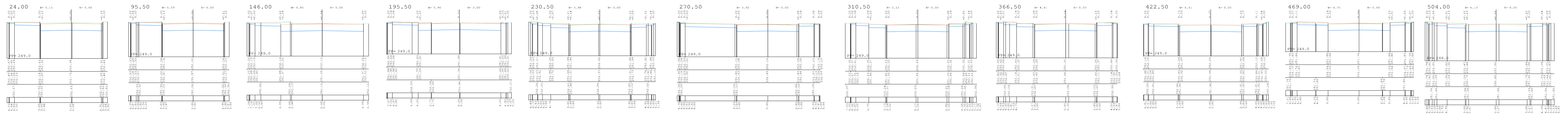
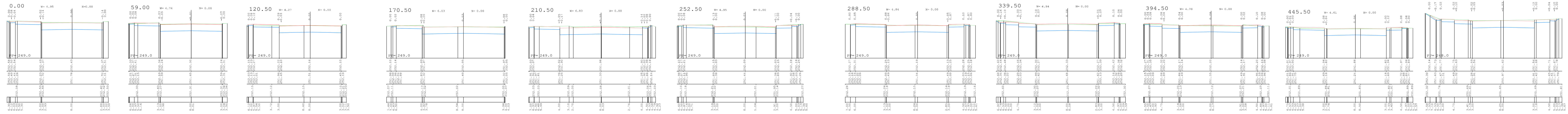
MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
 1. krawężnik betonowy 15x22x100 1szt.
 2. podsypka cem-piaskowa 1:4 0,00875m³
 3. ława z betonu C12/15 o obj: 0,0575m³

SZCZEGÓŁ "C" SKALA 1:20

MATERIAŁY NA 1mb. OBRZEŻA
 1. obrzeże bet. 8x30x75cm 1,32szt.
 2. podsypka piaskowa 0,0045m³



WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl			
INWESTOR: Gmina Bierun, 43-150 Bierun, ul. Rynek 14 tel. (32) 324 24 00			
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"			
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PW	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		ZLECENIE: KT 0039	
PROJEKTOWAŁ: inż. S. Pietras	NR UPRAW: 568/02	DATA: 20.12.2013r.	PODPIS: SKALA: 1:50
OPRACOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW: - - - -	DATA: 20.12.2013r.	PODPIS: NR RYS: 4



WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl	
MIEJSCOWOŚĆ: Gmina Bierawa, ul. Piłsudskiego 10 41-131 324-24-00	
PRZECIĄG: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Grabitowej w Bieruniu"	
DROGOWA	
STADIUM: PW	
PRZEKROJE POPRZECZNE PEŁNE CZ.1	
RZĘDNIK: KT 0039	
PROJEKTOWAŁ: M. URSKI	DATA: 20.12.2013
TYTUŁOWY: M. URSKI	SKALA: 1:100
OPR. WZ. 3. Schmidt	WZ. 20.12.2013
	WZ. Schmidt
	WZ. 5.1

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl	
MIEJSCOWOŚĆ: Gmina Bierawa, ul. Piłsudskiego 10 41-131 324-24-00	
PRZECIĄG: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Grabitowej w Bieruniu"	
DROGOWA	
STADIUM: PW	
PRZEKROJE POPRZECZNE PEŁNE CZ.2	
RZĘDNIK: KT 0039	
PROJEKTOWAŁ: M. URSKI	DATA: 20.12.2013
TYTUŁOWY: M. URSKI	SKALA: 1:100
OPR. WZ. 3. Schmidt	WZ. 20.12.2013
	WZ. Schmidt
	WZ. 5.2

