

TOM VI

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC” mgr inż. Bartłomiej Schmidt
41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pokój 110 Tel. 518-249-510

NAZWA ZAMÓWIENIA	Dokumentacja projektowa remontu ul. Granitowej w Bieruniu			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENI CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	GMINA BIERUŃ 43-150 BIERUŃ RYNEK 14			
RODZAJ OPRACOWANIA:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
BRANŻA:	DROGOWA			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Bartłomiej Schmidt		20.12.2013	
TERMIN: 20.12.2013		NUMER KATALOGU : 039		EGZ.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu na czas robót

Dotyczy: przebudowa drogi

Lokalizacja: ul. Granitowa w Bieruniu

Inne informacje: strefa zamieszkania

Termin realizacji: do II kwartał 2015

Wykonał

Listopad 2013

1. DANE OGÓLNE

1.1 Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi.

1.2 Podstawa opracowania.

- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz 1393 z dnia 12.10.2002).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz 1729 z dnia 14.10.2003r).
- Mapa projektowa projektu zagospodarowania terenu

1.3 Termin realizacji.

Projekt zostanie wprowadzony do II kwartał 2015.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Stan istniejący.

Droga ma szerokość ok 5,5m. Obowiązuje prędkość 20km/h. Obowiązuje ograniczenie tonażu do 2,5T. Występuje ruch lokalny.

2.2 Wprowadzane zmiany w oznakowaniu.

Ze względu na powtarzający się zakres robót oznakowanie zostanie wykonane w oparciu o schematy zabezpieczenia robót.

W oznakowaniu robót została zastosowana zasada odległości znaków ostrzegawczych od miejsca robót: 30 – 100m. Projektowane znaki są w odległości 10m od siebie lub od istniejącego oznakowania w terenie. W projekcie ujęto stosowanie znaku A-30 z tabliczką o treści: Piesi.

W celu prowadzenia robót należy wygrodzić wzdłuż robót znakami U-21b. W przypadku wykopów głębokich powyżej 0,5m na odcinku kilku metrów należy zastosować zapory U-20a wzdłuż robót.

Dla ruchu pieszych projektuje się znaki U-20c, znak B-41 i tabliczkę o treści: „przejdźcie drugą stroną ulicy”.

W odległości 30-100m przed miejscem robót należy ustawić znak A-14.

Dla robót zawężenia ruchu należy dołożyć oznakowanie A-12.

W przypadku robót na jezdni zaprojektowano osobny schemat.

Wielkość znaków winna być o jeden większa niż obowiązująca na drodze, tj. Duża.

Zaleca się stosowanie znaków z folią drugiej generacji.

Ze względu na natężenie ruchu nie planuje się także tworzenia tymczasowych przejść dla pieszych.

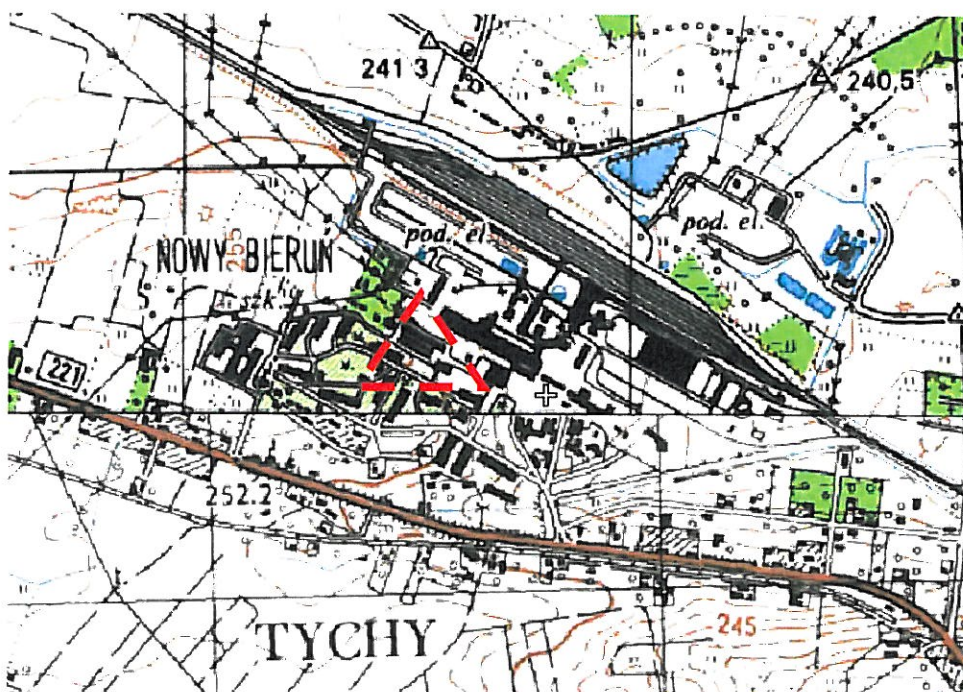
2.3 Wytyczne wykonawcze

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych.

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe wykonanie oznakowania.

3.1 Lokalizacja

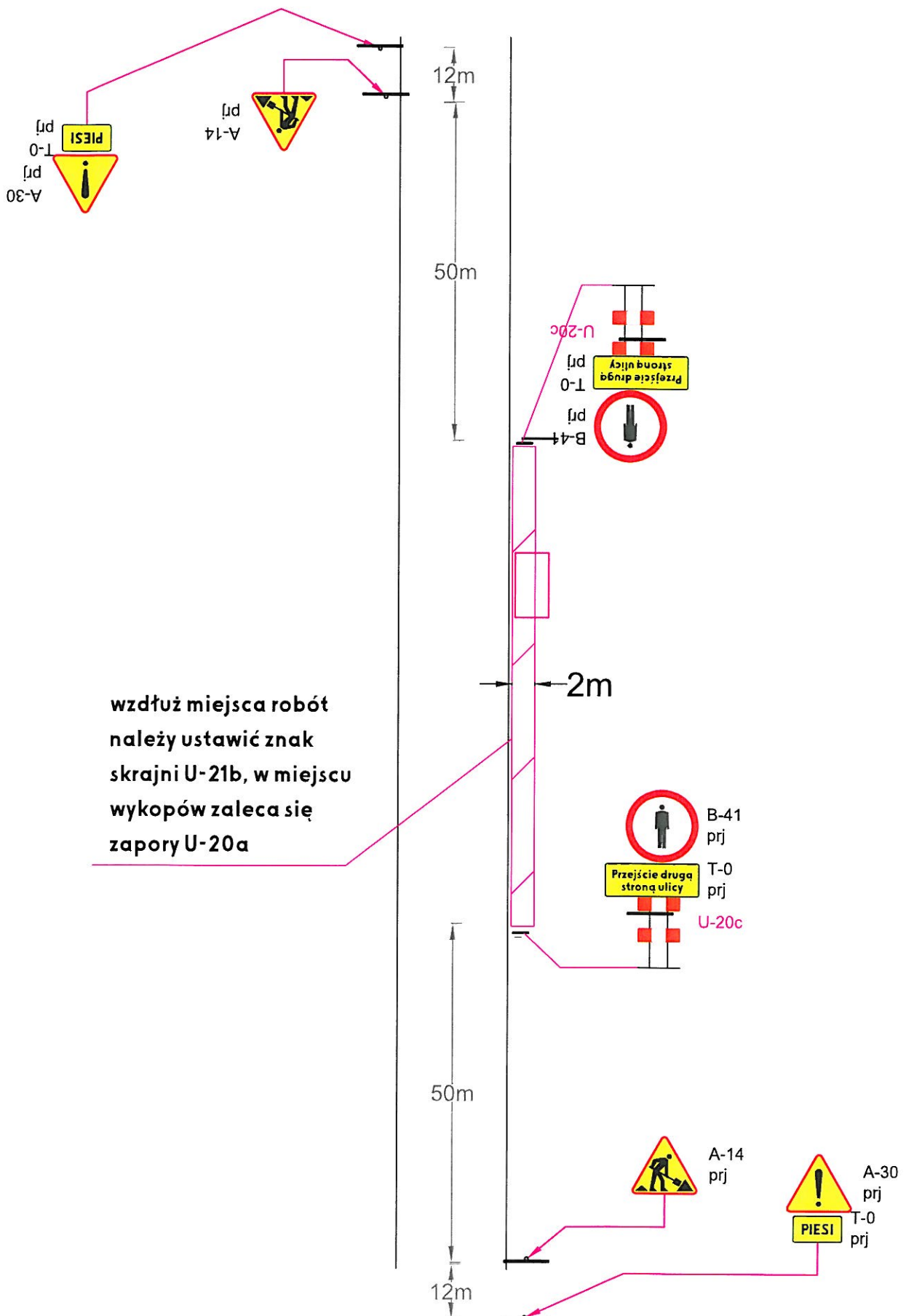


3.2 Projektowana organizacja ruchu.

Schematy

Schemat 1 zabezpieczenia robót

Roboty w poboczu, bez zajęcia jezdni



Schemat oznakowanie robót na jezdni

