

ZP.271.3.8.2013

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczony na wybór wykonawcy zamówienia dot. „Kompleksowego uzbrojenia terenów inwestycyjnych Gminy Bieruń graniczących z SSE w rejonie DK 44 w Bieruniu – Budowa połączenia drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” (nr sprawy ZP.271.3.2013).

Informuję, że do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły zapytania. Poniżej podaję treść pytań oraz odpowiedzi Zamawiającego:

Zapytania:

1. Prosimy o załączenie projektu docelowej organizacji ruchu.
2. Prosimy o zmianę krotności w poz. 1.3.7 przedmiaru robót (BRANŻA DROGOWA WRAZ Z CZ. KONSTRUKCYJNĄ).
3. Prosimy o zmianę krotności w poz. 4.4.3 przedmiaru robót (BRANŻA DROGOWA WRAZ Z CZ. KONSTRUKCYJNĄ).
4. Prosimy o wyjaśnienie ilości obmiarowej w poz. 5.2.1 przedmiaru robót (BRANŻA DROGOWA WRAZ Z CZ. KONSTRUKCYJNĄ).
5. Dot. § 18 ust 3 – prosimy o wykreślenie powyższego paragrafu.
6. Dot. § 26 pkt 6 – prosimy o usunięcie zdania drugiego powyższego paragrafu.

Branża elektryczna:

7. Prosimy o jednoznaczne określenie typu kabla dla wykonania linii kablowej oświetleniowej, ponieważ w PW uwzględniono YKXs 4x35mm², natomiast SIWZ pkt. 7a - YAKXs 4x35mm².
8. W jakiej klasie izolacji ma być oprawa MAGNOLIA 100W.
9. Prosimy o przesłanie schematu złącza i szafy oświetleniowej, brak w zamieszczonej dokumentacji.
10. Brak w przedmiarze pozycji związanej z kosztami dopuszczeń do prac przez TAURON, prosimy o uzupełnienie.
11. Brak w przedmiarze pozycji związanej z kosztami operatu geodezyjnego, prosimy o uzupełnienie.
12. Brak w przedmiarze pozycji związanej z wywozem nadmiaru ziemi z wykopów kablowych, prosimy o uzupełnienie z podaniem podstawy wyceny ilości obmiarowej, określeniem odległości wywozu oraz wskazanie w której pozycji należy uwzględnić koszty utylizacji.

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad.1

W załączeniu zamieszczamy projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

Ad.2

Wprowadza się korektę pozycji nr 1.3.7 przedmiaru robót branży drogowej wraz z cz. konstrukcyjną w następujący sposób:

- podano krotność = 7, do wyceny należy przyjąć krotność = 5.

Ad.3

Wprowadza się korektę pozycji nr 4.4.3 przedmiaru robót branży drogowej wraz z cz. konstrukcyjną w następujący sposób:

- podano krotność = 7, do wyceny należy przyjąć krotność = 9.

Ad.3

Wprowadza się korekty pozycji nr 5.2.1 i poz. 5.2.2 przedmiaru robót branży drogowej wraz z cz. konstrukcyjną w następujący sposób:

- w poz. 5.2.2 podano ilość = 40,80 m, do wyceny należy przyjąć ilość = **204,0 m**

(zgodnie z wyliczeniem pozycji: 51,0x4 = 204,0 m);

- w poz. 5.2.1 podano ilość = 204,0 m³, do wyceny należy przyjąć ilość = **40,80 m³**

(zgodnie z wyliczeniem pozycji: 0,2x204,0 = 40,80 m).

Ad.5 i Ad.6

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany dot. § 18 ust 3 oraz § 26 pkt 6 umowy.

Ad.7

Dla wykonania linii kablowej oświetleniowej, do wyceny należy przyjąć typ kabla: YKYs 4x35 mm².

Ad.8

Do wyceny należy przyjąć oprawę typu MAGNOLIA w drugiej klasie izolacji.

Ad.9

W załączeniu zamieszczamy schematy: złącza (rys. E12) i szafy oświetleniowej (rys. E13).

Ad.10

Koszty dopuszczeń do prac przez TAURON ujęto w pkt. II D.e) SIWZ.

Ad.11

Koszty operatu geodezyjnego dla realizacji wszystkich robót, w tym dla branży elektrycznej ujęto w poz. 1.1.3 przedmiaru robót branży drogowej wraz z cz. konstrukcyjną.

Ad.12

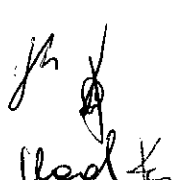
Nie przewiduje się odwozu nadmiaru ziemi z wykopów kablowych (patrz poz. 3.5 i 3.11 oraz poz. 4.1 i 4.5)

Przekazane w piśmie informacje należy uwzględnić przy sporządzeniu oferty.

Pozostałe postanowienia SIWZ, tym termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. BERNARD PUSTELNIK



NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

URZĄD MIEJSKI BIERUŃ
43-150 Bieruń ul. Rynek 14

STADIUM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA

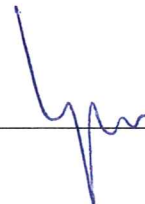
Drogi

OBIEKT / TEMAT

**BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ
Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ
W RAMACH ZADANIA
„KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW
INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44
W BIERUNIU”**

PROJEKTOWAŁ

Inż. Mariusz Goździewski



Powiatowy Zarząd Dróg
w Bieruniu
ul. Warszawska 168
43-155 BIERUŃ

PROJEKT NR

257_12

DATA

TYCHY, lipiec 2012

EGZEMPLARZ NR



STAROSTWO POWIATOWE W BIERUNIU

PZD/ZRD/5420/49/3084 /2012

Nr projektu 50
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Wpłynęło: Bieruń, 19.07.2012 r.

27. 07. 2012


DROCAD Sp. z o.o.
ul. Fabryczna 45
43-100 Tychy

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót

ZATWIERDZAM

projekt docelowej organizacji ruchu dla budowanego połączenia drogowego wraz z- niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zadania „Kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych SSE w rejonie DK 44 w Bieruniu”, na warunkach:

1. Termin ważności zatwierdzonego projektu 12 miesięcy od daty zatwierdzenia. Nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub części będzie skutkować nowym zatwierdzeniem.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
5. Znaki typu A-6 na skrzyżowaniu z drogą powiatową ustawić w prawidłowej odległości od skrzyżowania dla obowiązującej prędkości.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a
1 x Komenda Powiatowa Policji w Bieruniu
43-155 Bieruń, ul. Turystyczna 1a

STAROSTA


Bernard Bednorz

SPIS TREŚCI

Spis treści

1.DANE OGÓLNE	2
1.1Inwestor.....	2
1.2Zakres opracowania	2
1.3Podstawa opracowania	2
2.LOKALIZACJA	2
3.STAN ISTNIEJĄCY	2
3.1Opis terenu inwestycji	3
4.STAN PROJEKTOWANY	3
4.1Rozwiązanie geometryczne	3
4.2Docelowa organizacja ruchu	3

SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 01– Orientacja;

rys. nr 02– Docelowa organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

URZĄD MIEJSKI BIERUŃ
43-150 Bieruń ul. Rynek 14

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt docelowej stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania którego zakres obejmuje:

- budowę drogi gminnej klasy Z,
- budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych wyposażonych w urządzenia wspomagające poruszanie się osób niepełnosprawnych,
- budowę przejazdu kolejowego typu D,
- budowę infrastruktury technicznej (oświetlenie, odwodnienie).

W ramach inwestycji projektowane są rozwiązania wspomagające poruszanie się osób niepełnosprawnych

Cel projektu organizacji ruchu:

- poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu,
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie/uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- - zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.3 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 108 poz. 908, z późn. zm.),
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie,

2. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północno – zachodniej części miasta Bieruń po północnej stronie drogi krajowej DK44 w pobliżu granicy z miastem Łęczyny. Odcinek planowanej drogi przebiega od skrzyżowania ulicy Chemików i DK44 do starego śladu ulicy Wylotowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:
„BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH
ZADANIA „KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44 W BIERUNIU”

3.1 Opis terenu inwestycji

Zasadniczą część obszaru przeznaczoną pod inwestycję zajęta jest przez łąki i pola uprawne sporadycznie przecinane drogami polnymi. Początek opracowania wyznaczony został na istniejącym odcinku ulicy Chemików zlokalizowanym po północnej stronie ulicy Chemików. Odcinek ten na długości około 200 m od skrzyżowania z DK44 posiada nawierzchnię bitumiczną częściowo rozdzieloną pasem zieleni. Koniec opracowania wykonano w rejonie ulicy wylotowej która w chwili obecnej stanowi dojazd do firmy SPM POLAND. Droga ta posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Dodatkowo obszar inwestycji przecięty jest rowami melioracyjnymi oraz Potokiem Stawowym. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania planowana droga przebiega przez tereny produkcyjno usługowe oraz rolnicze z dopuszczeniem budowy infrastruktury komunikacyjnej oraz uzbrojeniem terenu

Ulica Wylotowa charakteryzuje się następującymi parametrami:

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa drogi - G
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, przekrój: 1x2
- prędkość dopuszczalna wynosi 90 km/h,

Istniejąca organizacja ruchu przedstawiona jest na rysunku nr 2

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązanie geometryczne

Założenia

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: Z;
- układ drogowy: podstawowy;
- dostępność drogi : ogólnodostępna;
- jezdnia: jednoprzestrzenna, dwukierunkowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku;
- obciążenie ruchem: KR5 i KR6;
- prędkość projektowa: V_p 30km/h
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających: minimum 15,0 m;
- szerokość pasa ruchu: minimum 3,5 m;
- poszerzenia na łukach: 30/R
- proste przejściowe: minimum 20,0 m;
- łuki pionowe: wypukłe dla $V_p=30\text{km/h}$ – minimum 300,0 m
wkłęsłe dla $V_p=30\text{km/h}$ – 300,0 m (minimum 150,0 m)

Jezdnia: Projektowana droga gminna będzie posiadała szerokość zasadniczą wynoszącą 7 m. Załamania osi zostały wyokrąglone łukami poziomymi. Na jednym z łuków wprowadzone zostało lokalne poszerzenie jezdni.

Ciąg pieszo - rowerowy: Projektowany ciąg został zaprojektowany o szerokości zasadniczej 2,5 m, przebiega on wzdłuż projektowanej ulicy po jej południowej stronie i jest oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0 m.

Skrzyżowania: wszystkie projektowane skrzyżowania zaliczane są do zwykłych trzywlotowych (typu T). Przecięcia krawędzi jezdni zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu dostosowanym do ruchu pojazdów ciężarowych.

Zatoki Autobusowe: Zostały zaprojektowane zatoki o łącznej długości wynoszącej 74 m w tym: 30,0 m skos najazdowy, 32,0 m peron oraz 12,0 m skos wyjazdowy. Zatoki są zgodne z normą niemiecką lecz spełniają również wymagania polskich przepisów. Kształt zatoki pozwala efektywnie wykorzystać krawężniki prowadzące umożliwiające łatwiejszą obsługę osób niepełnosprawnych..

4.2 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu (rys 02) zakłada:

- ze względu na budowę zatoki autobusowej i chodnika zachodzi konieczność rozbudowania konstrukcji wsporczej tablic E-2 umieszczonych nad pasami ruchu (rejon skrzyżowania ulicy Chemików z ul. Turyńską)
- zastosowanie na projektowanym odcinku drogi strefowego ograniczenia prędkości do 50km/h
- na nowym odcinku drogi zastosowano oznakowanie segregacyjne wyznaczające pasy ruchu w postaci linii P-4, P-1b
- w miejscach niebezpiecznych -ostre zakręty zastosowano wprowadzenie zakazu wyprzedzania,
- przejazd kolejowy oznakowano zgodnie z wytycznymi jak dla przejazdu typu D
- zrezygnowano z oznakowania wlotu przyszłej drogi SSE jako skrzyżowania, uznano że oznakowanie tego połączenia powinno

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA:
„BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH
ZADANIA „KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44 W BIERUNIU”

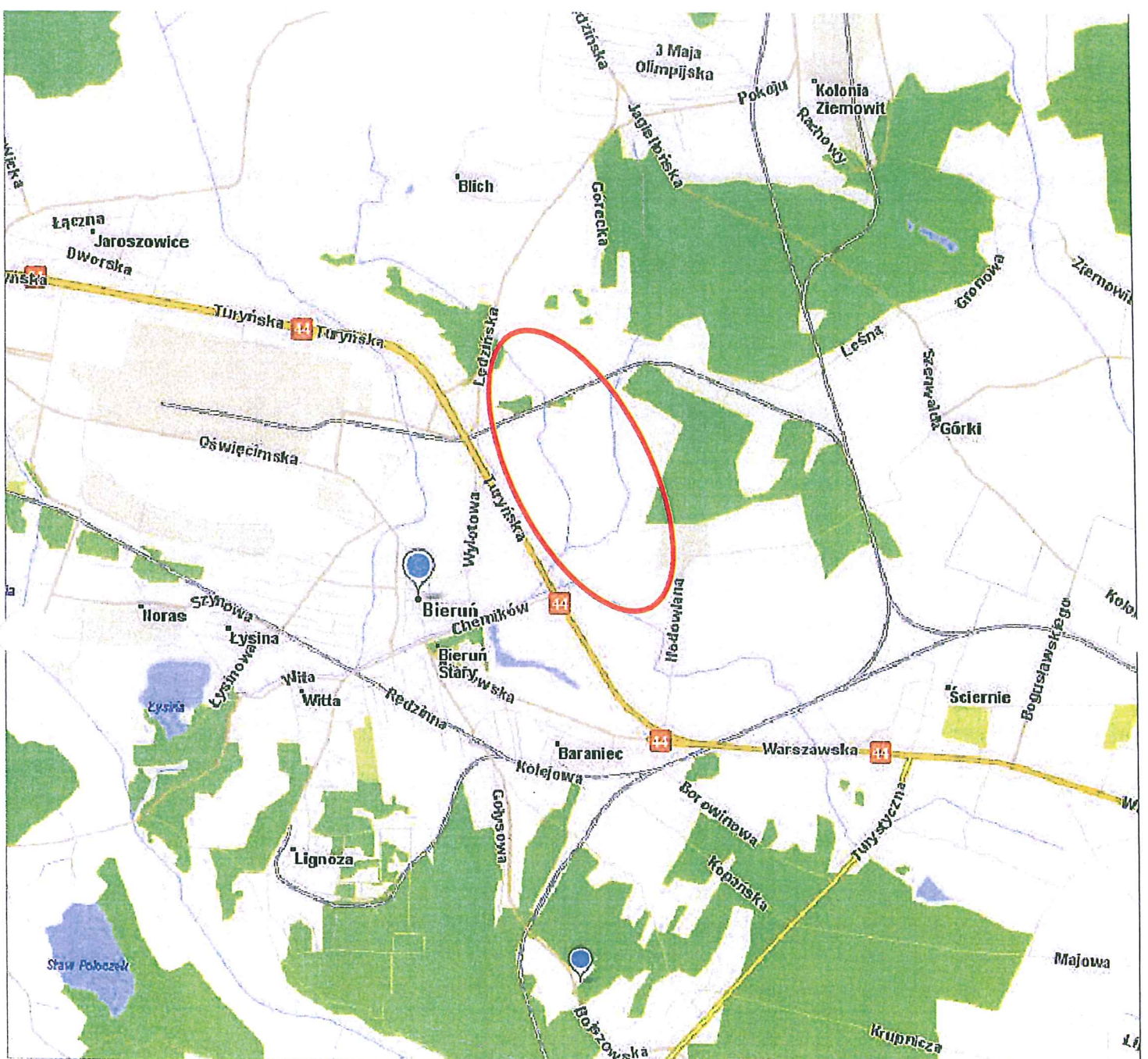
- zostać ujęte w projekcie organizacji ruchu dla planowanej drogi,
- na lukach poziomych po zewnętrznej stronie jezdni zastosowano tablice ostrzegawcze prowadzące typu U-3
 - w rejonie przepustów zastosowano drogowe bariery ochronne typu N1W5,
 - w rejonie skarp przyległych do chodnika zastosowano zabezpieczenie przez upadnięciem w postaci poręczy rurowych

Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie należy zastosować jako małe (M) z folii II generacji lub przyzmatycznej, za wyjątkiem znaków ustawionych w rejonie skrzyżowania z ulicą Wylotową gdzie należy zastosować znaki typu średniego (S) z folii II generacji lub przyzmatycznej. Tarcze znaków należy zastosować z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”

Planowany termin wykonania w/w inwestycji: do 31.12.2014r

PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	---



Biuro projektowe:

DROCAD
sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tyc
Tel./Fax (0-32) 227-30-82
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Investor:

URZĄD MIEJSKI BIERUŃ
43-150 Bieruń ul. Rynek 14

Nazwa obiektu budowlanego:

BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZADANIA
„KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE
W REJONIE DK44 W BIERUNIU”

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	BIERUŃ	bieruńsko - lędziński	śląskie

Część:

Projekt
Organizacji
Ruchu

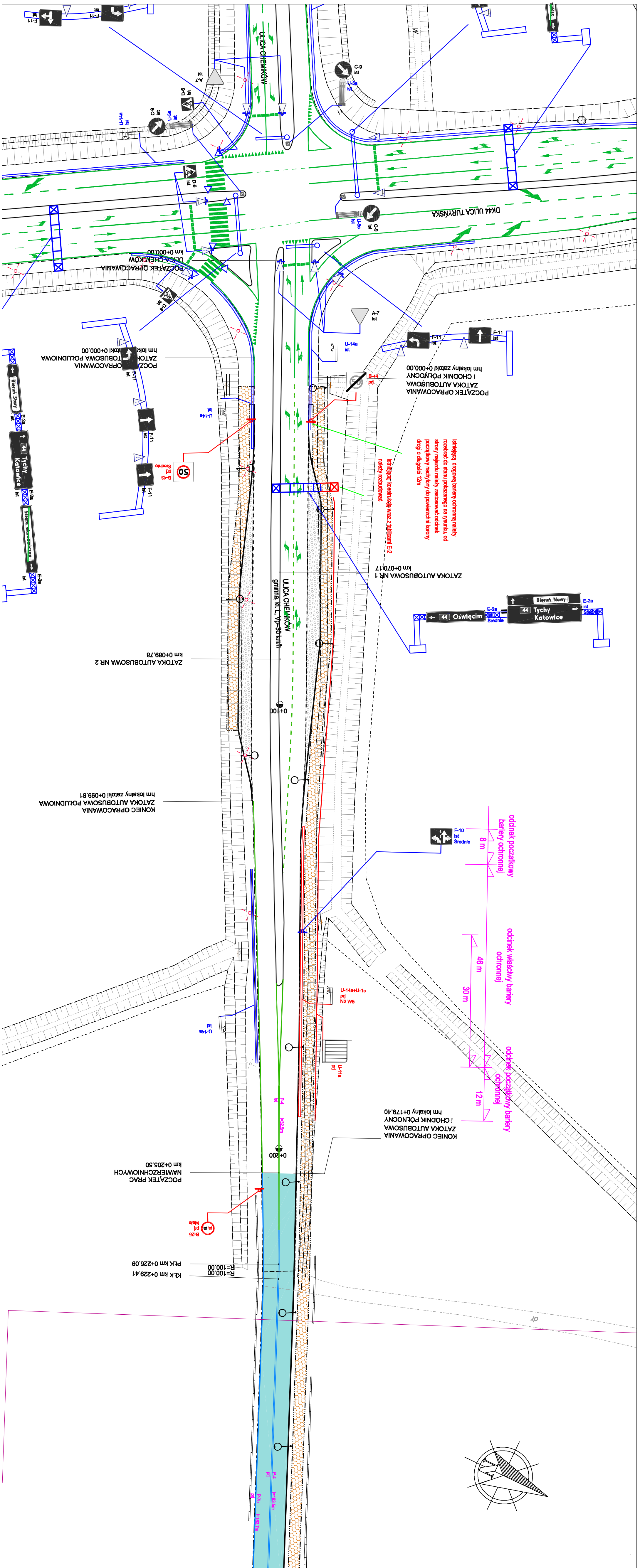
Nazwa
rysunku:

ORIENTACJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI		
Asystent projektanta:			
Asystent projektanta:			
Asystent projektanta:			
Projektant Sprawdzający:			

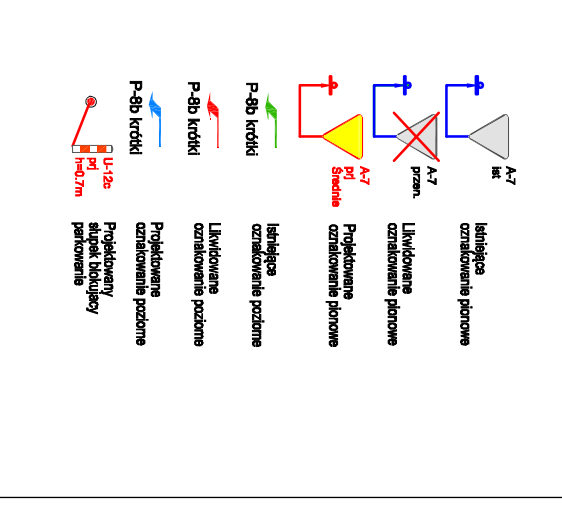
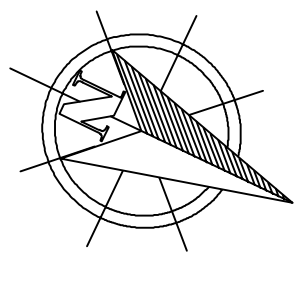
Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
257_12	1:10000	06.2012	drogi	01	1z1



Istniejącą drogową barierę ochronną należy rozbić do stanu polzanego na wysunięciu od strony nadzatu należy zabezpieczyć odcinek początkowy nieszłyby do powierzchni korony drogi o długości 12m

Istniejącą konstrukcję wraz z żłobkami E-2 należy rozbudować

odcinek początkowy barierę ochronną 8 m
 odcinek właściwy barierę ochronną 48 m
 odcinek początkowy barierę ochronną 12 m



Biurowiec projektanta:
DROCAD sp.z o.o.
 ul. Katowicka 202, 43-100 Tychy
 tel./fak (0-32) 722-05-00
 e-mail: biuro@drocad.pl

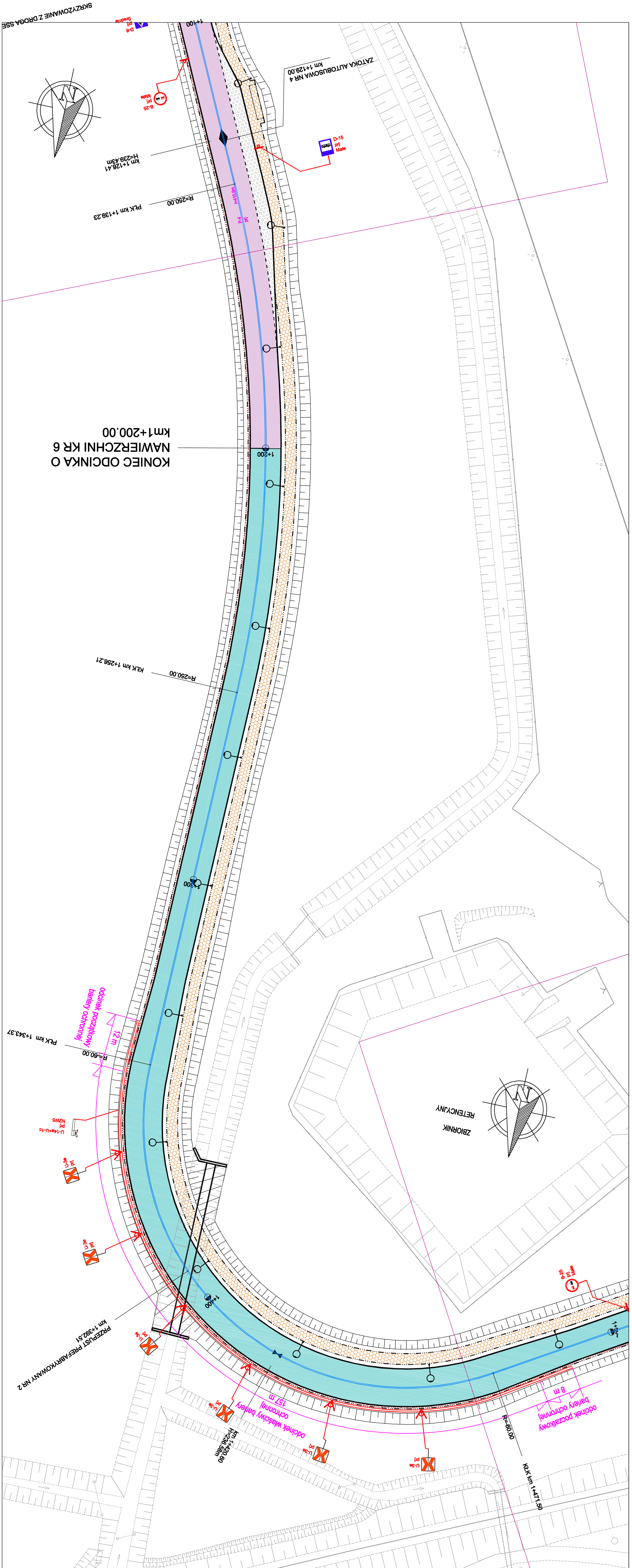
Investor:
 URZĄD MIEJSKI BIERUŃ
 43-150 Bieruń ul. Rynek 14

Nazwa obiektu budowlanego:
 BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZADANIA „KOMPLESOWE UZBRÓJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44 W BIERUNIU”

Adres obiektu budowlanego:
 BIERUŃ

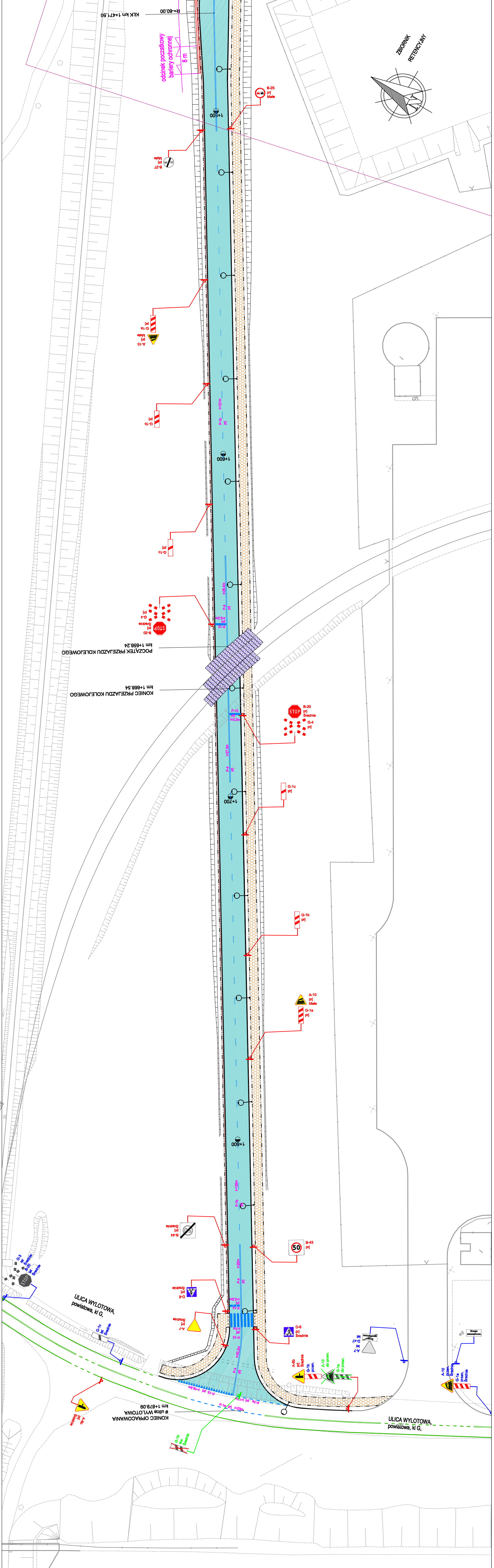
Projektant:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
 Silesia organizacja ruchu

inż. Mariusz GOZDZIŃSKI
 257_12 1:500 06.2012 drogi 02 174



Biznes graficzny:		URZĄD MIEJSKI BIERNIŃ	
Investor:		43-150 Bieruń ul. Rynek 14	
Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZADANIA „KOMPLEKSOWE UZBRÓJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44 W BIERNIŃ”			
Adres obiektu budowlanego:		Bieruń	
Nazwa obiektu budowlanego:		Bieruń	
Organizacja Ruchu:		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Nazwa Organizacji Ruchu:		Stela organizacja ruchu	
Zadanie:		inż. Mariusz GOZDZIENSKI	
Projekt:		06.2012	
Skala:		1:500	
Data:		02	
Projektant:		M. GOS.	
Zespół projektowy:		374	

 K2	 K1
 K3	 K4
 K5	 K6
 K7	 K8
 K9	 K10
 K11	 K12
 K13	 K14
 K15	 K16
 K17	 K18
 K19	 K20
 K21	 K22
 K23	 K24
 K25	 K26
 K27	 K28
 K29	 K30
 K31	 K32
 K33	 K34
 K35	 K36
 K37	 K38
 K39	 K40
 K41	 K42
 K43	 K44
 K45	 K46
 K47	 K48
 K49	 K50
 K51	 K52
 K53	 K54
 K55	 K56
 K57	 K58
 K59	 K60
 K61	 K62
 K63	 K64
 K65	 K66
 K67	 K68
 K69	 K70
 K71	 K72
 K73	 K74
 K75	 K76
 K77	 K78
 K79	 K80
 K81	 K82
 K83	 K84
 K85	 K86
 K87	 K88
 K89	 K90
 K91	 K92
 K93	 K94
 K95	 K96
 K97	 K98
 K99	 K100



Biurowie: ul. Katowicka 202, 43-100 Tychy
 Tel./Fax: (0-42) 722-05-00
 e-mail: biuro@droccad.pl

DRCCAD SP. Z O.O.

Investor: URZĄD MIEJSKI BIERUŃ 14
 43-150 Bieruń ul. Rynek 14

Nazwa obiektu budowlanego: BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO WRAZ Z NIEZBĘDNIĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZADANIA SFE „KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH SSE W REJONIE DK44 W BIERUNIU”

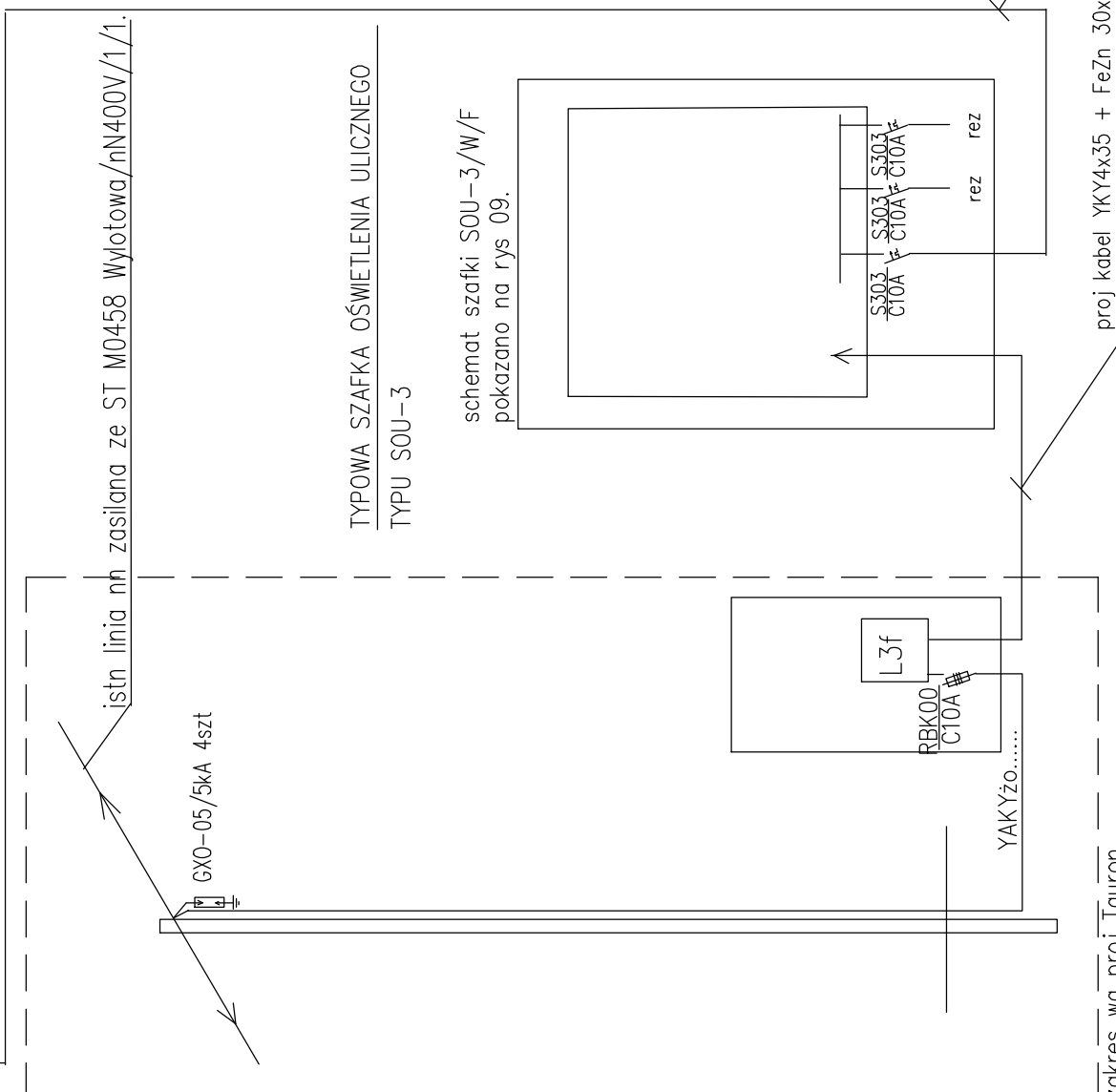
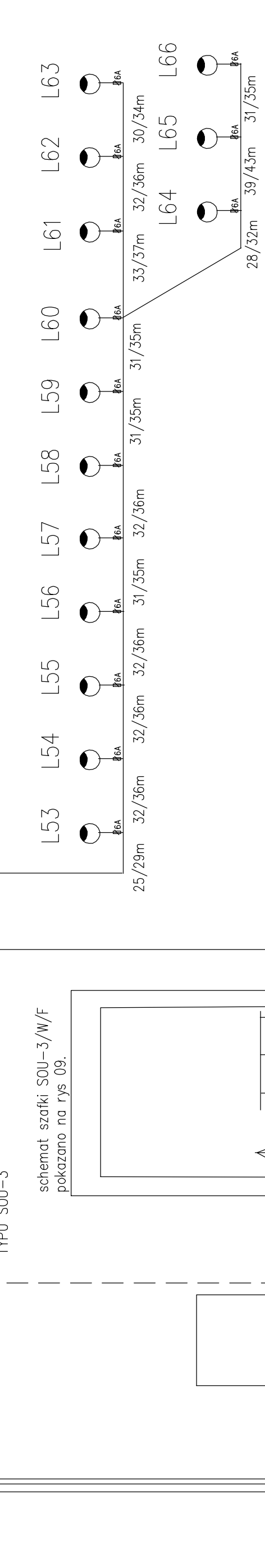
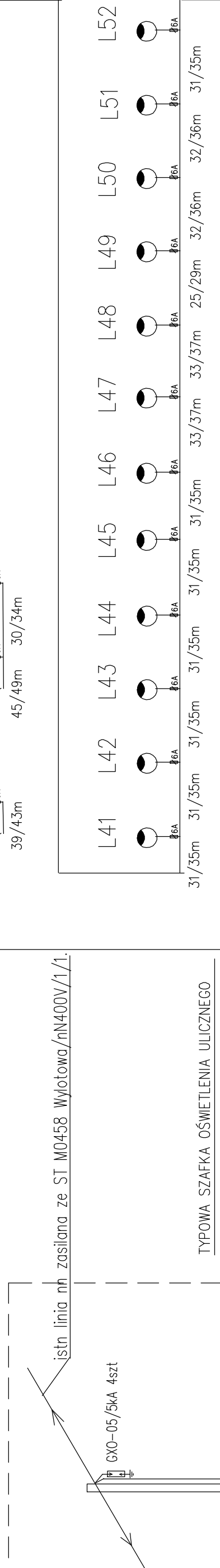
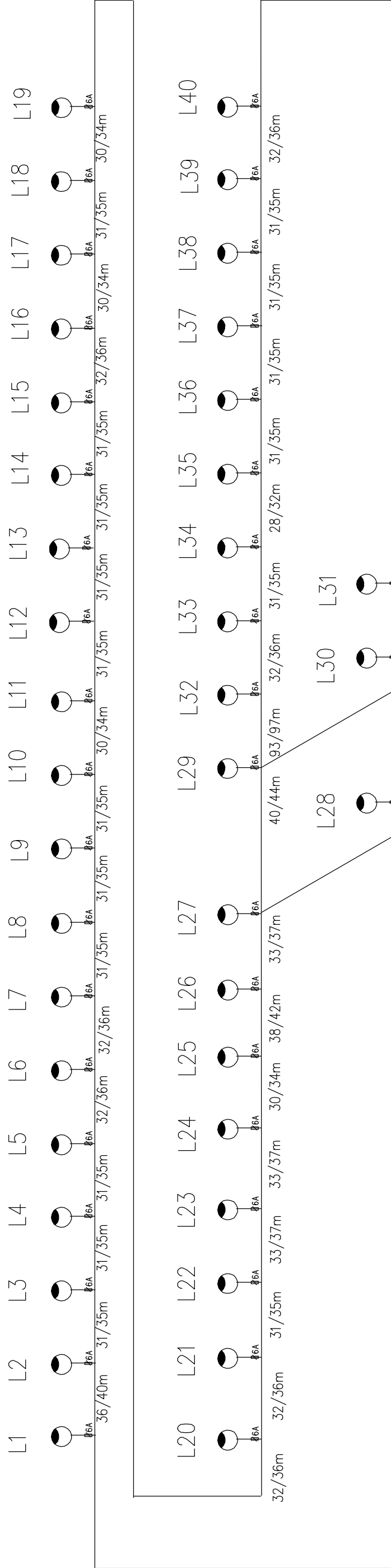
Adres obiektu budowlanego: BIERUŃ
 bawrucho – wierzki
 51034

Opis: ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projekt Organizacji Ruchu: Stała organizacja ruchu

Legenda:

- A-7: Inicjacja oznaczenia pozycji
- A-2: Znak
- A-1: Licznik prędkości
- A-10: Licznik prędkości
- A-11: Licznik prędkości
- A-12: Licznik prędkości
- A-13: Licznik prędkości
- A-14: Licznik prędkości
- A-15: Licznik prędkości
- A-16: Licznik prędkości
- A-17: Licznik prędkości
- A-18: Licznik prędkości
- A-19: Licznik prędkości
- A-20: Licznik prędkości
- A-21: Licznik prędkości
- A-22: Licznik prędkości
- A-23: Licznik prędkości
- A-24: Licznik prędkości
- A-25: Licznik prędkości
- A-26: Licznik prędkości
- A-27: Licznik prędkości
- A-28: Licznik prędkości
- A-29: Licznik prędkości
- A-30: Licznik prędkości
- A-31: Licznik prędkości
- A-32: Licznik prędkości
- A-33: Licznik prędkości
- A-34: Licznik prędkości
- A-35: Licznik prędkości
- A-36: Licznik prędkości
- A-37: Licznik prędkości
- A-38: Licznik prędkości
- A-39: Licznik prędkości
- A-40: Licznik prędkości
- A-41: Licznik prędkości
- A-42: Licznik prędkości
- A-43: Licznik prędkości
- A-44: Licznik prędkości
- A-45: Licznik prędkości
- A-46: Licznik prędkości
- A-47: Licznik prędkości
- A-48: Licznik prędkości
- A-49: Licznik prędkości
- A-50: Licznik prędkości
- A-51: Licznik prędkości
- A-52: Licznik prędkości
- A-53: Licznik prędkości
- A-54: Licznik prędkości
- A-55: Licznik prędkości
- A-56: Licznik prędkości
- A-57: Licznik prędkości
- A-58: Licznik prędkości
- A-59: Licznik prędkości
- A-60: Licznik prędkości
- A-61: Licznik prędkości
- A-62: Licznik prędkości
- A-63: Licznik prędkości
- A-64: Licznik prędkości
- A-65: Licznik prędkości
- A-66: Licznik prędkości
- A-67: Licznik prędkości
- A-68: Licznik prędkości
- A-69: Licznik prędkości
- A-70: Licznik prędkości
- A-71: Licznik prędkości
- A-72: Licznik prędkości
- A-73: Licznik prędkości
- A-74: Licznik prędkości
- A-75: Licznik prędkości
- A-76: Licznik prędkości
- A-77: Licznik prędkości
- A-78: Licznik prędkości
- A-79: Licznik prędkości
- A-80: Licznik prędkości
- A-81: Licznik prędkości
- A-82: Licznik prędkości
- A-83: Licznik prędkości
- A-84: Licznik prędkości
- A-85: Licznik prędkości
- A-86: Licznik prędkości
- A-87: Licznik prędkości
- A-88: Licznik prędkości
- A-89: Licznik prędkości
- A-90: Licznik prędkości
- A-91: Licznik prędkości
- A-92: Licznik prędkości
- A-93: Licznik prędkości
- A-94: Licznik prędkości
- A-95: Licznik prędkości
- A-96: Licznik prędkości
- A-97: Licznik prędkości
- A-98: Licznik prędkości
- A-99: Licznik prędkości
- A-100: Licznik prędkości

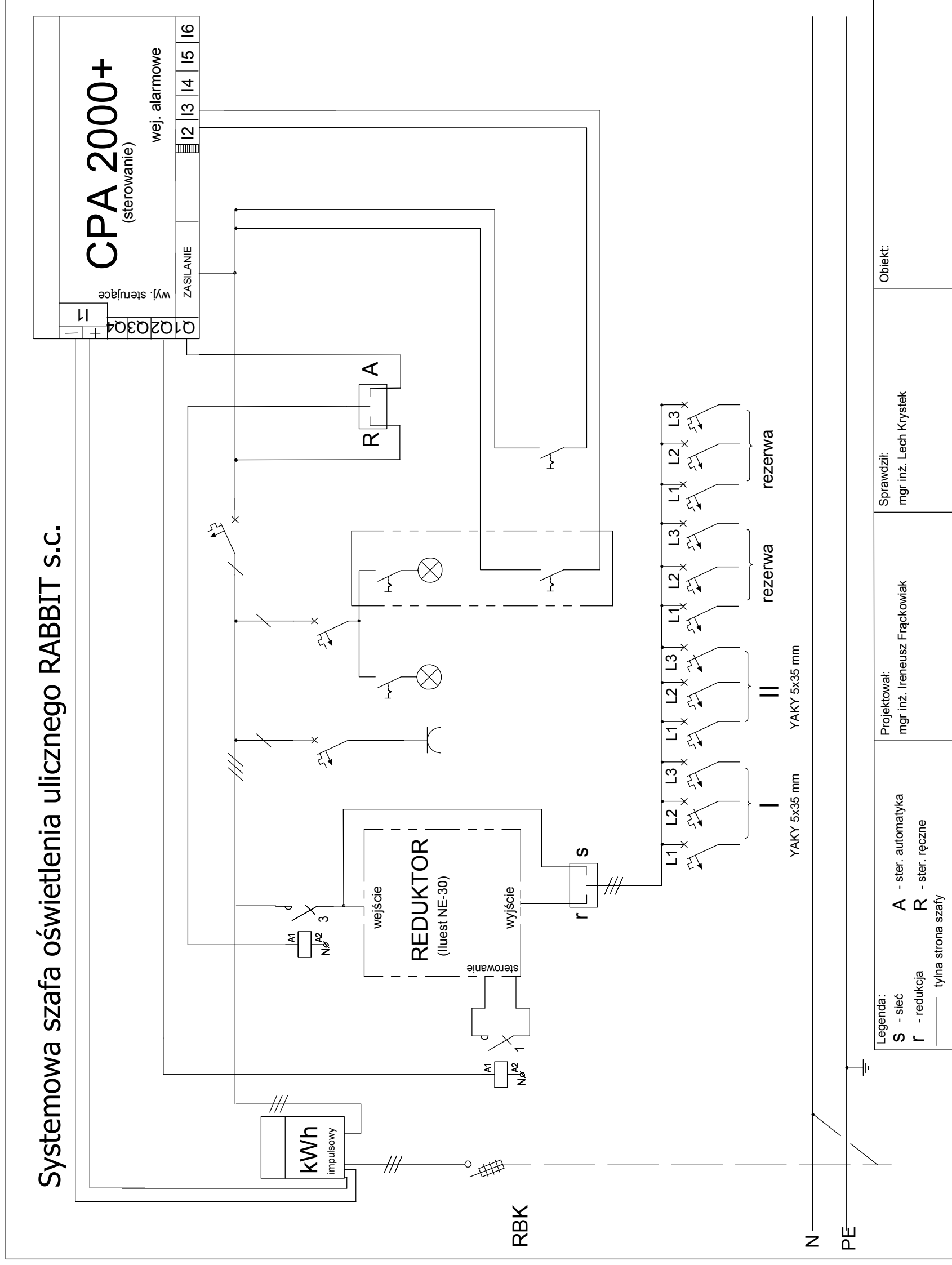


Po= 66szt x120W=ok 8,0kW

FRACOWNIA: DROCAD Sp z o.o.		ul Katowicka 202 43-100 TYCHY	
INWESTOR: Gmina Bieruń		43-100 Bieruń ul Rynek 14.	
TEMAT: Budowa drogi na ul Turyskiej, Chemiczków i Łędzńskiej w Bieruniu.			
PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN:	PIECZĄTKA:	
Projektował : inż Jerzy Popek	190/79 K-ce		
Opracował: mgr inż.Krzysztof Chodoli	-		
Sprawił : Zygmunt Bret	47/76 B-B		
TEMAT RYS:	DATA:	SKALA:	
Schemat linii oświetlenia drogi oraz przebudowy sieci nn kolidujących z budową drogi w Bieruniu..	06 2012		
BRZUSZ:			E12

B-698e

Systemowa szafa oświetlenia ulicznego RABBIT s.c.



Projekt szafy wykonana firma RABBIT s.c. ul. Wyb. Wyspiańskiego 19 50-370 Wrocław

Legenda:
S - sieć
r - redukcja
 _____ tylna strona szafy

Projektował:
 mgr inż. Ireneusz Frąckowiak

Sprawdził:
 mgr inż. Lech Krystek

Obiekt:

B-698e

PRACOWNIA:	DROCAD Sp z o.o.	ul. Katowicka 202 43-100 TYCHY
INWESTOR:	Gmina Bieruń	43-100 Bieruń ul Rynek 14.
TEMAT:	Budowa drogi na ul. Turyskiej, Chemików i Lędzińskiej w Bieruniu.	
PROJEKTANCI:	Projektował : inż Jerzy Popek	NR UPRAWNIENI: 190/79 K-cc
	Opracował: mgr inż.Krzysztof Chodoli	-
	Sprawił : Zygmunt Bret	47/76 B-B
TEMAT PRS:	SCHEMAT TYPOWEJ SZAFY OŚWIETLENIOWEJ TYPU SOU-3/RO/F.	
BRANZA:	elektryczna	DATA: 05 2012
		SKALA: E13