

Wymagania techniczne przyłączenia automatów biletowych

Poniżej podstawowe informacje nt. automatów biletowych które obecnie obsługujemy. Do nowych centrów przesiadkowych mogą być przeniesione obecnie funkcjonujące automaty z innych mniej obciążonych lokalizacji lub zainstalowane nowe urządzenia.

Dane techniczne obecnych automatów biletowych

Maksymalny pobór mocy: 1500 W

Tryb standby (gotowości):

- z oświetleniem (w ciemności, w nocy) 110 - 120 W
- bez oświetlenia 100 - 110 W

Tryb sprzedaży:

- z oświetleniem: 120 - 140 W
- bez oświetlenia 110 - 130 W

Maksymalny pobór prądu podczas wydruku: 6,2 A

Wewnętrzna ochrona

Prąd wyłączający: 10A, zastosowano kilka wewnętrznych bezpieczników o prądzie wyłączenia 10 A dla każdego bezpiecznika zwłocznego

Bezpiecznik zwłoczny, rodzaj: charakterystyka B

Ciężar HW 4226 bez podstawy: około 273 kg

Ciężar HW 4226 wraz z podstawą

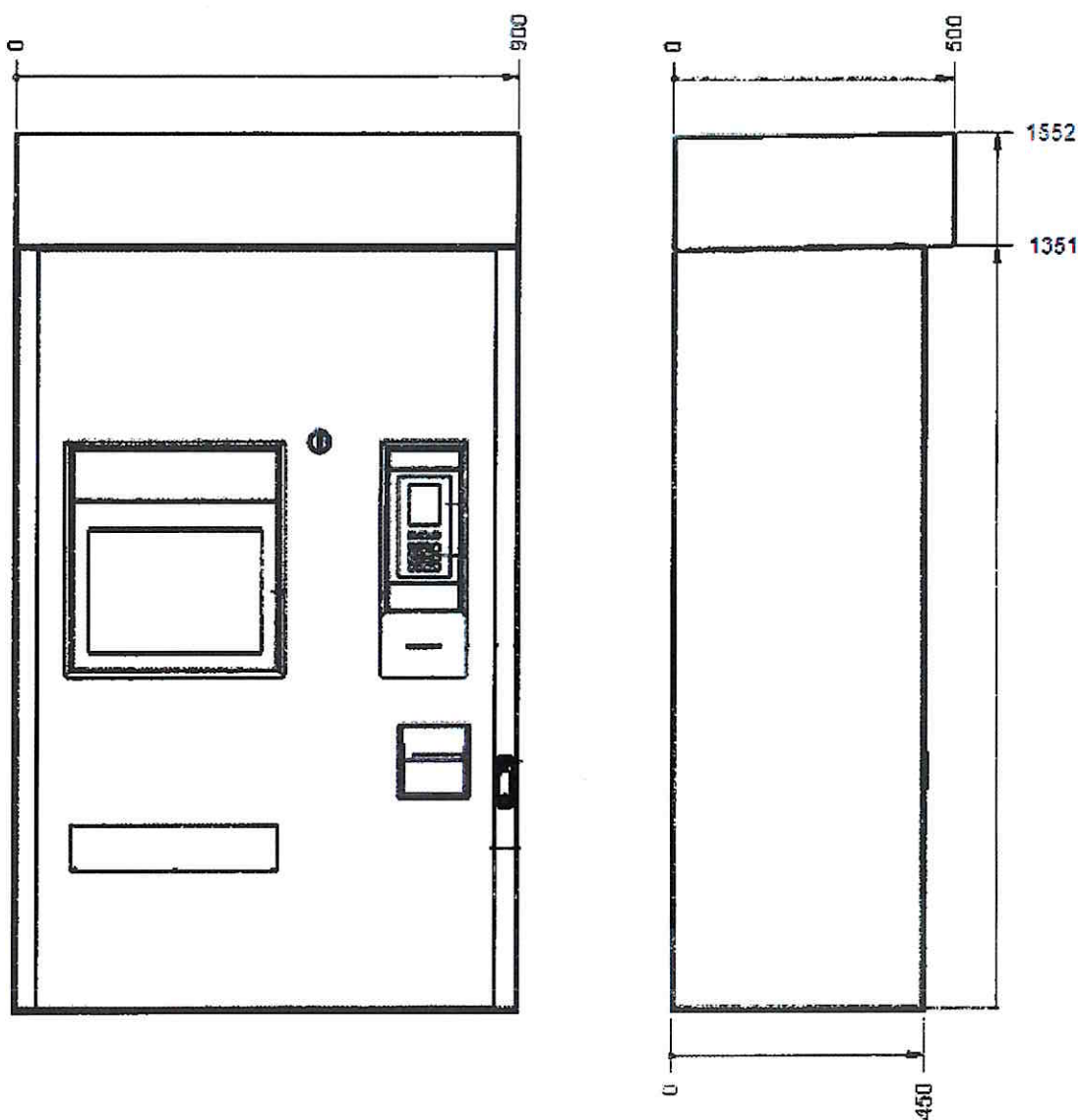
(wraz z modułami do obsługi gotówki

i pełnymi kasetami na gotówkę): około 320 kg

Wysokość automatu bez podstawy: 1552 mm

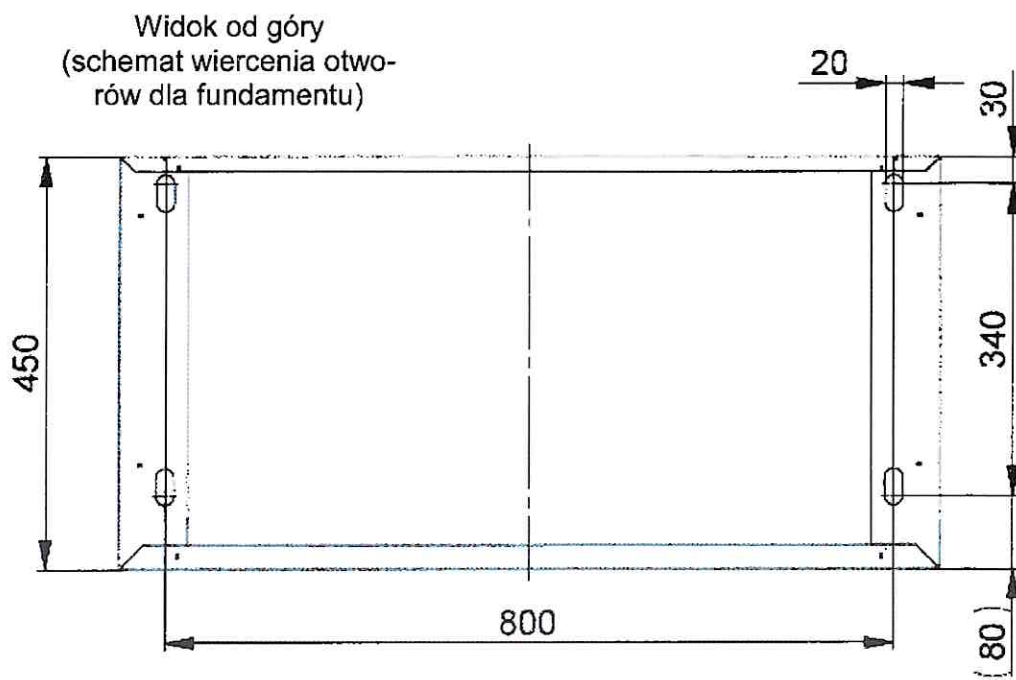
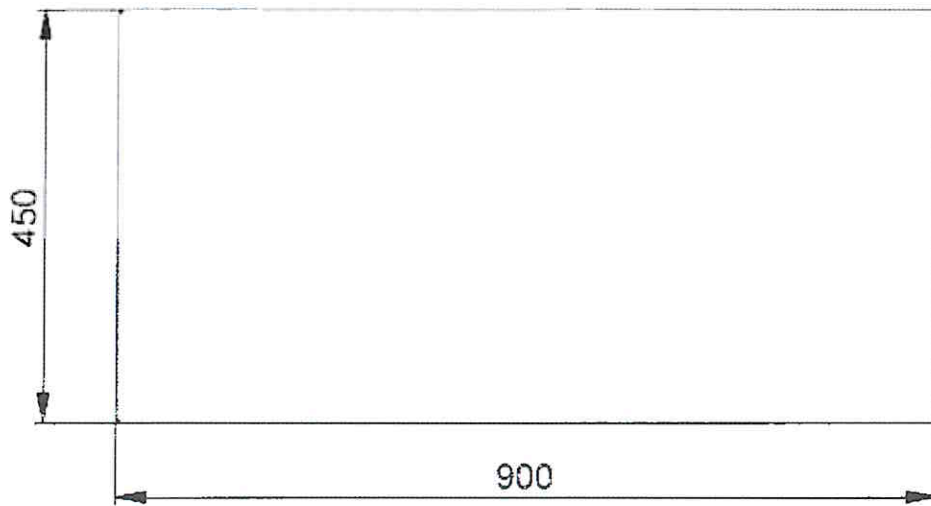
Fundament 450 x 900 głębokość około 600

3.4 Wymiary stacjonarnego automatu do sprzedaży biletów HW 4226



Rysunek: Wymiary automatu HW 4226

COKOL WYS. 500

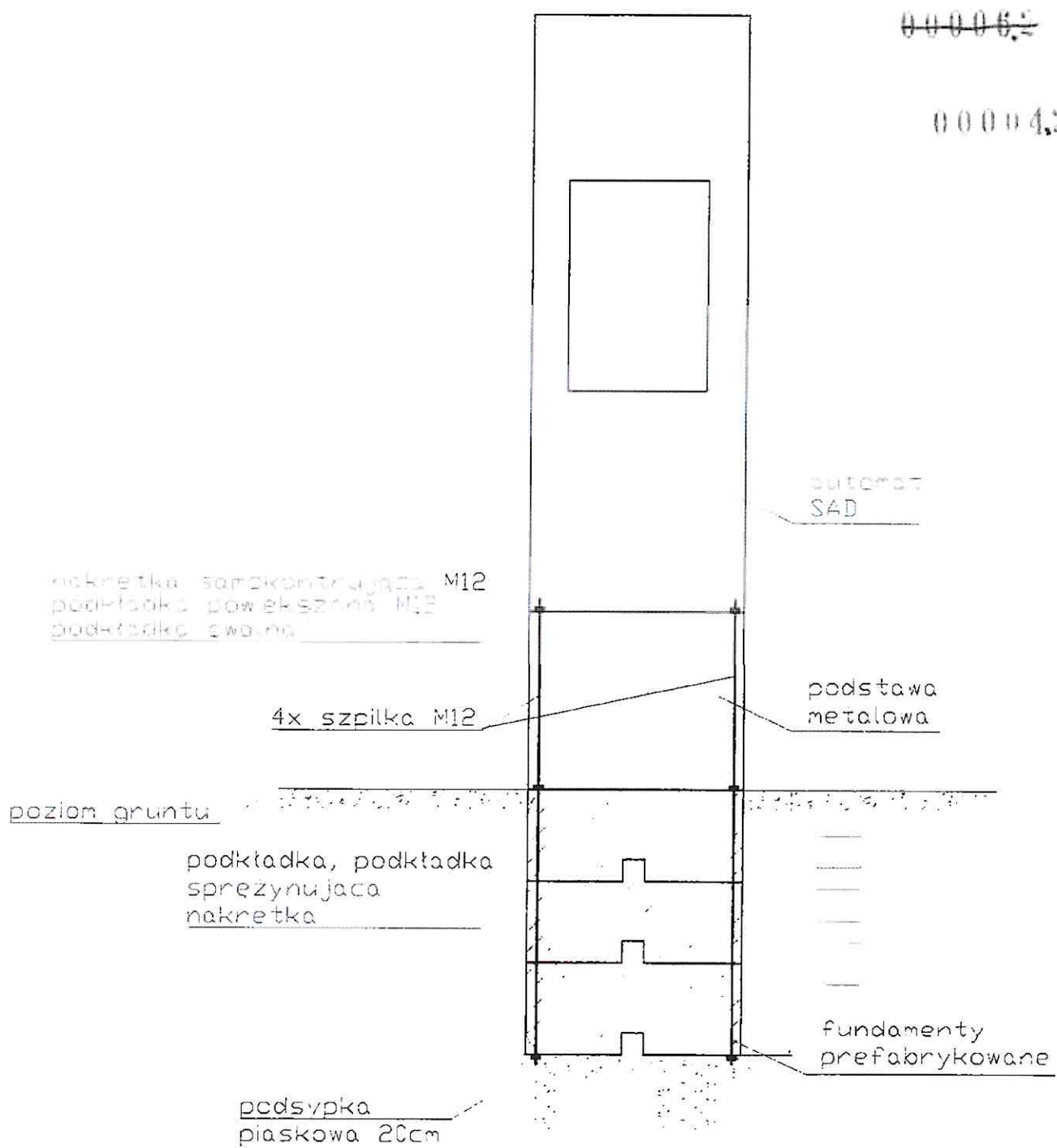


(Wszystkie wymiary w mm)

Rys. 2: Widok od góry, w tym wymiary

~~00006,2~~

00004,2



Do posadowienia urządzenia jest wykorzystany fundament prefabrykowany. Fundament posiada konstrukcję monolityczną składającą się z dwóch lub trzech części. Fundament wykonany jest z mieszanki betonowej C30/35. Fundament posiada odpowiednie kanały przeznaczone do wprowadzenia kabli o przekroju max 4x95mm². fundament posadowiony jest na 20 centymetrowej podsypce piaskowej zagęszczanej mechanicznie.

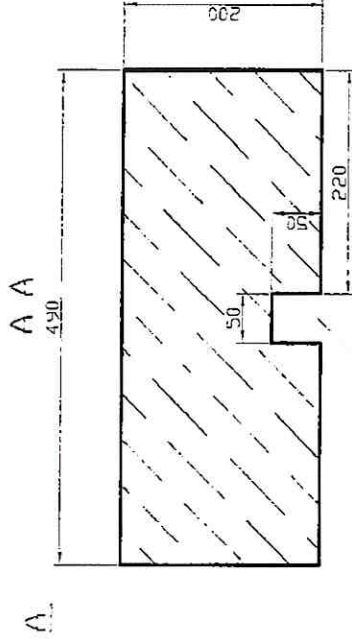
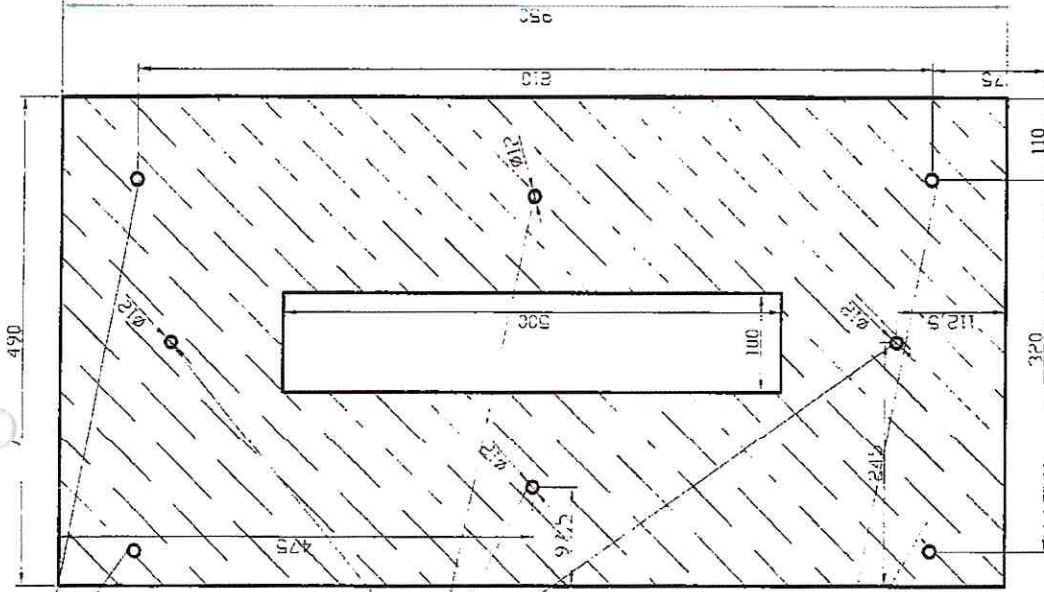
Automat do fundamentu przytwierdzony jest za pomocą czterech szpilek (kotew) M-12. Kabeł zasilający ułożony jest w rowie kablowym na głębokości 0,6m. kabeł na całej długości oznaczony jest folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pod drogami kabeł ułożony jest na głębokości 1m, natomiast pod torowiskami na głębokości 1,5m. Kabeł pod drogami, chodnikami i torowiskami ułożony jest w rurach ochronnych AROT fi50 koloru niebieskiego.

Piotr Stawek
uprawnienia na stanowisku dozoru
inżynier instalacji sieci energetycznych
D-1/5/659/12

otwory monażowe FI 16

otwory do skręcenia
płył fundamentowych

otwory monażowe FI 16



wnęka do wprowadzenia kabli
- wzdłuż całego Fundamentu

Mistrz Stawek
Specjalizacja w stropach i wnękach
instalacji i montażu mikroprocesorów