

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)**Opis przedmiotu zamówienia - część szczegółowa****I. WSTĘP**

1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania, wymogów i sposobu prowadzenia Akcji Zima na terenie gminy Bieruń. Przystępując do przetargu, a w późniejszym czasie do realizacji zadania należy spełniać wszystkie zawarte w SOPZ wymagania i zalecenia. Każdorazowe odstępstwo lub niespełnienie któregoś z warunków powoduje naliczenie odpowiednich i zgodnych z umową kar pieniężnych.

2. Umowa zawarta będzie na okres od daty jej podpisania do dnia 15.04.2020 r. z możliwością przedłużenia w razie długotrwałej zimy.

3. W przypadku otrzymania prognoz zapowiadających zaistnienie warunków zimowych, zostanie uruchomiony przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej dyżur. W sytuacji, gdy nagłe pogorszenie pogody nastąpi poza godzinami pracy urzędu, zobowiązany do uruchomienia akcji zima wraz z jednoczesnym wprowadzeniem dyżuru jest Komendant Straży Miejskiej w Bieruniu.

Dyżur wprowadzony będzie pisemnie. Zawiadomienie o jego wprowadzeniu przesłane będzie drogą elektroniczną. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić otrzymanie zawiadomienia o wprowadzeniu dyżuru w czasie 1 godziny od powzięcia niniejszej informacji.

W przypadku prognoz zapowiadających ustąpienie warunków zimowych, dyżur zostanie, po ich faktycznym ustąpieniu, odwołany przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej. Dyżur obejmuje gotowość do podjęcia działań w tych dniach, kiedy nie jest potrzebna praca sprzętu. Dyżur winien być zorganizowany tak, aby podjęcie działań nastąpiło zgodnie z wymaganym standardem danego zadania.

Zamawiający dopuszcza kilkukrotne wprowadzenie i odwołanie dyżuru w trakcie sezonu zimowego.

II. MATERIAŁY I ŚRODKI CHEMICZNE

Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z niżej wymienionymi normami ciąży na Wykonawcy robót.

1. Materiały uszorstniające, stosowane do posypywania lodu, zlodowiałego i ubitego śniegu, powinny spełniać poniższe wymagania:

- skuteczność działania (niezamrażania) do -20°C ,
- nie być toksyczne i szkodliwe dla środowiska,
- nie powodować zanieczyszczeń nawierzchni i pojazdów,
- dać się łatwo rozsypywać po nawierzchni.

2. Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości należy stosować środki spełniające odpowiednie normy:

- PN-86/C-84081/02 – Sól (chlorek sodowy)
- PNEN-12620 – „Materiały kamienne”

3. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego celu przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych.

Środki chemiczne, głównie chlorek sodu (sól drogowa NaCl) w stanie luźnym musi być składowany w szczelnych workach lub magazynach zamkniętych.

Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały powinny być składowane w przykrywanych przyrządach.

III. SPRZĘT

Do końca października należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu do odśnieżania i usuwania śliskości. Sprzęt powinien być tak przygotowany, by mógł być użyty w ciągu 2 godzin od uruchomienia dyżuru w Akcji Zima. Pługi sprzętów nie mogą uszkadzać nawierzchni jezdni, chodnika, krawężników itd.

1. Wykonawca musi posiadać następujący sprzęt:

- a) minimum 8 ciągników z pługiem, dodatkowo posiadające posypywarki do likwidowania śliskości,
- b) minimum 3 pługi do chodników – o ciężarze do 1000 kg, o szerokości odśnieżania od 1 do 1,2 m,
- c) 21 kosiaków z podkładkami do opadającego popiołu, zapobiegającymi zniszczeniu nawierzchni.

2. Pracownik Wykonawcy wykonujący usługę oraz koordynator zobowiązani są posiadać telefony komórkowe w celu szybkiej łączności z koordynatorem Akcji Zima.

3. Dodatkowe informacje w zakresie zamontowania urządzeń gps:
 - a) Sprzęt wymieniony w punkcie 1 lit. a i b Wykonawca udostępni Zamawiającemu w celu montażu nadajnika gps przez firmę wybraną przez Zamawiającego i na jego koszt.
 - b) Nadajnik wyposażony będzie w wizualny sygnalizator poprawnej pracy.
 - c) W przypadku zniszczenia urządzenia gps Wykonawca zostanie obciążony kosztami w wysokości 600,00 zł za każde zniszczone urządzenie.
 - d) Pomiar gps będzie dokonywany od prędkości 0 km/h.
 - e) Osoba lub firma wykonująca usługę może mieć, na uprzedni wniosek pisemny, złożony drogą elektroniczną lub telefonicznie, dostęp do programu gps w siedzibie urzędu, lub, na swój koszt, po podpisaniu umowy z firmą wybraną przez Zamawiającego w zakresie obsługi Akcji Zima w gps.

IV. ZATRUDNIENIE

Wykonawca (podwykonawca) w czasie trwania umowy zobowiązany jest do zatrudniania na podstawie umowy o pracę przynajmniej 11 pracowników biorących udział w realizacji zamówienia:

- a) min. 8 osób - operatorów urządzeń,
- b) min. 3 osoby – dyżurni, osoby odbierające polecenia wyjazdu bądź zaprzestania realizacji akcji czynnej adekwatnie do panujących warunków atmosferycznych, zgłaszające do komendy Straży Miejskiej ilość sprzętu oraz osób zaangażowanych w realizację przedmiotu umowy, Zamawiający w każdej chwili trwania umowy może zażądać „Potwierdzenia zawarcia umowy o pracę”, stanowiącego załącznik do SIWZ.

V. UTRZYMANIE DRÓG, CHODNIKÓW.

1. Odśnieżanie dróg i chodników ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg. Drogi w gminie Bieruń utrzymywane są na biało.
2. Odśnieżaniu podlegają również wszystkie przejścia dla pieszych znajdujące się w obrębie wymienionych dróg gminnych i powiatowych. Rozliczenie powyższego w ramach pozycji „Roboty inne” formularza kalkulacyjnego.
3. Odśnieżaniu podlegają wszystkie ulice wymienione w tabeli nr 1, 2 i 3 oraz chodniki wymienione w zestawieniu poniżej oraz tabeli nr 4. Polecenie sypania materiałem uszorstniającym wydaje Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej lub poza godzinami pracy urzędu - dyżurny Komendy Straży Miejskiej. Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania dyspozycji posypywania solą wybranych dróg w zależności od panujących warunków atmosferycznych w szczególności dróg powiatowych oraz gminnych o szczególnym znaczeniu dla komunikacji miejskiej.
4. Posypywaniu podlegają wszystkie chodniki na całej długości oraz miejsca niebezpieczne na drogach, wymienione w tabelach 1, 2 oraz 3:
 - a) skrzyżowanie - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,
 - b) przejazd kolejowy - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,
 - c) zatoki przystankowe – na całej długości,
 - d) most – na długości 30 mb przed i 30 mb za jego obrębem,
 - e) przejście dla pieszych – na długości 30 mb przed i 30 mb za jego obrębem,
 - f) łuk poziomy - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,
5. Zasady rozliczeń kosztów czynności niezbędnych w realizacji zimowego utrzymania oraz zużycia materiału do posypywania dróg i chodników:
 - a) Koszty związane z załadunkiem i przygotowaniem mieszanki piaskowo - solnej dla dróg należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 2 formularza kalkulacyjnego tj. „posypywanie piaskarko – solarka”.
 - b) Koszty związane z załadunkiem i przygotowaniem soli dla dróg należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 3 formularza kalkulacyjnego tj. „posypywanie – solarka”.
 - c) Koszty związane z załadunkiem i przygotowaniem mieszanki piaskowo – solnej dla chodników należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 4 formularza kalkulacyjnego tj. „Odśnieżanie z posypywaniem – pług do chodników”.

1. Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania piaskiem - Rejon Bierunia Starego:

- Ekonomiczna od ul. Turyńskiej do ul. Łędzińskiej (1900 mb)
- Oświęcimska od osiedla Homera do mostu włącznie (490 mb)
- Homera (1000 mb)
- Homera – do Oświęcimskiej – skośnie biegnący przez zieleniec (30 mb)
- Marcina od ul. Oświęcimskiej do zabudowań (1810 mb)
- Licealna (od ul. Macieja) do Liceum włącznie (270 mb)

- Jerzego (160 mb)
- Macieja do Ratuszowej (od ul. Licealnej) (80 mb)
- Ratuszowa (40 mb)
- Rynek (250 mb)
- Spiżowa (35 mb)
- Hejnałowa (75 mb)
- Trochy od Hejnałowej do Macierzyńskiego + rejon parkingu (75 mb)
- Macierzyńskiego (100 mb)
- Wylotowa (770 mb)
- Krakowska rejon szkoły skrzyżowanie(100 mb), plac przy pomniku Św. Walentego (500 m²), rejon „Stylowej” (90 mb), przy ogrodzeniu Domu Przedpogrzebowego (90 mb)
- Dworzec Autobusowy (3 325 m²),
- ul. Zdrowia (za „Stylową”) (400 mb)
- dojście od SP – 1 wzdłuż ul. Kadłubowej, Kopcowej, do Chemików + parking przy basenie (210 mb)
- dojście ul. Chemików – Rędzina (80 mb)
- dojście do ZOZ i do nowy ZOZ, (od głównej ul. Chemików do ronda przy ZOZ, dalej do następnej przychodni + cały parking) (300 mb)
- Dom Kultury Gama (60 mb)
- dojście od Domu Kultury Gama do bud. 41b (50 mb)
- dojście od Domu Kultury Gama do bud. 45a (90 mb)
- dojście od bud. 45c do bud. 73 (wzdłuż ogródków) (135 mb)
- dojście od Za Kopcem do Łysinowa (90 mb)
- dojście od Za Kopcem do Chemików (80 mb)
- dojście od Kopcowej do Za Kopcem (220 mb)
- Szynowa – jednostronny (450 mb)
- Świerczyńska – dwustronny (860 mb)
- Szarych Szeregów (350 mb)
- Ścieżka rowerowa – od ul. Torowej do ul. Turystycznej (2500 mb)
- Ścieżka rowerowa ul. Wylotowa (wzdłuż drogi +stary ślad drogi) (1020 mb)
- ścieżka rowerowa ul. Marcina (305 mb)

2. Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania piaskiem - Rejon Bierunia Nowego:

- Rejon wokół ronda, (230 mb)
- Ciąg pieszo jezdny wzdłuż ul. Warszawskiej: od Kościelnej do Soleckiej (strona od osiedla), (1000 mb)
- ul. Warszawska P2a, (100 mb)
- dojście do SP3 (byłe G1):
 - od ul. Warszawskiej (120 mb)
 - od Plantów Karola (150 mb)
- Granitowa (2 190 mb), w tym:
 - główny ciąg od ronda do Warszawskiej, obok Powiatowego Zespołu Szkół (1000 mb)
 - od Powiatowego Zespołu Szkół do garaży (350 mb)
 - od Powiatowego Zespołu Szkół do Przychodni Multimed (500 mb)
 - od ul. Mieszka do Bramy Towarowej (60 mb)
 - od ronda do bloków, (150 mb)
 - od kiosku do przejścia podziemnego (130 mb)
- Węglowa – rejon SP3, (360 mb)
- Św. Barbary, (250 mb)
- ul. Kościelna (1 000 mb)
- ul. Majowa (1 200 mb)
- Królowej Jadwigi, (400 mb)
- Wawelska 27, od 31 do 35, 55, Triada (300 mb)
- Kossaka – skwery przed DH sezam, (85 mb)
- pętla Zabrzeg, (160 mb)
- ul. Ogrodowa, (200 mb)
- ul. Sucharskiego, (95 mb)
- ul. Solecka, (500 mb)
- Planty Karola (365 mb)
- ścieżka rowerowa – od ul. Turystycznej do ul. Kościelnej (2000 mb)
- ścieżka rowerowa – wzdłuż ul. Węglowej (1000 mb)
- Przedszkole nr 3 (205 mb)

- ścieżka rowerowa ul. Węglowa (1000 mb)
- ścieżka rowerowa – od ul. Turystycznej do ul. Kościelnej, (2000 mb).

Tabela 1. WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA STAREGO

Lp.	Droga/ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni	Standardy utrzymania	Odcinki dróg gminnych przewidziane do zimowego utrzymania w zakresie zwalczania śliskości
1	Adama	0,166	845	3	- Skrzyżowanie z ul. Trochy, - Skrzyżowanie z ul. Spizową, - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
2	Andrzeja	0,059	196	3	- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego - Skrzyżowanie z ul. Kudery
3	Barańcowa Barańcowa – nowa	0,920	3500	3	- Skrzyżowanie z ul. Torową - Skrzyżowanie z ul. Kocyntra - Skrzyżowanie z ul. Kopańską - Skrzyżowanie z ul. boczną Barańcową - Skrzyżowanie z ul. Baryki
4	Baryki	0,262	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową - przejazd kolejowy - Skrzyżowanie z ul. Kopańską - Skrzyżowanie z ul. Barańcową
5	Bojanowskiego	0,218	1617	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
6	Bojszowska boczne: - dojazd do posesji 145	0,290	1450	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowska - powiatową - Skrzyżowania z ul. Bojszowska - powiatową

M. Kozłowski 

7	Borowinowa	2,129	9340	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – wjazd od wiaduktu - Skrzyżowanie z ul. Kopańskiej - wjazd od stacji do posesji 1, 3, 5 - Skrzyżowanie z ul. Borowinową boczną do 31 - Skrzyżowanie z ul. Turystyczną - wojewódzka - Skrzyżowanie z ul. Narcyzów - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Baryki – stara - Skrzyżowanie z ul. Narcyzów - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną - ulica ślepa - droga wewnętrzna - Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową - dojazd do NZOZ Medicor - przejścia dla pieszych - Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony ul. Turystycznej drogi wojewódzkiej - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony Bijasowic - Skrzyżowanie z ul. Turystyczną - Skrzyżowanie z ul. Wspólną - Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską gminną - Skrzyżowanie z ul. Szynową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Poziomkową - Skrzyżowanie z ul. Chabrową
8	Bratków	0,150	750	3	
9	Bursztynowa	0,269	869	3	
10	Chemików osiedle	2,086	8344	3	
11	Dębowa	0,625	2312	3	
12	Dojazdowa	0,373	1380	3	
13	Domy Polne	0,369	1440	3	

M11
 Kępczyński
 RP

14	Ekonomiczna	1,900	9500	2	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską powiatową - Skrzyżowanie z ul. Turyńską DK44 - łuk poziomy - zatoki przystankowe - łuk poziomy - przejazd kolejowy - Skrzyżowanie z ul. Lędzińską powiatową - przejścia dla pieszych
15	Fałata	0,120	420	3	<ul style="list-style-type: none"> - droga o pochyleniu na całym przebiegu - Skrzyżowanie z ul. Solidarności - Skrzyżowanie z ul. Wita
16	Gajowa	0,200	900	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wylotową
17	Gołysowa + łącznik	1,111	5027	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - łącznik ulic Gołysowej i Bojszowskiej - za łącznikiem droga ślepa
18	Grzybowa (boczna Borowinowej)	0,147	1070	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie z ul. Borowinową - skrzyżowanie z ul. Kasztanową
19	Hejnałowa	0,075	600	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Trochy - wjazd na parking przykościelny
20	Homera	1,055	4000	3	<ul style="list-style-type: none"> - droga wewnątrzsiedlowa - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Sekretną - Skrzyżowanie z ul. Krótką - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
21	Jana	0,070	280	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - boczna

M. Wolny

22	Jaworowa	1,323	6742	3	<ul style="list-style-type: none"> - droga ślepa - skrzyżowanie z ul. Turystyczna - skrzyżowanie z ul. Kasztanową
23	Jerzego	0,162	680	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Licealną - przejścia dla pieszych - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Spiry
24	Jodłowa	0,120	540	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kolejową - Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
25	Kadłubowa	0,201	1100	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kopcową - łuk poziomy - wjazd na parking - wjazd do basenu - Skrzyżowanie z ul. Spiry - przejścia dla pieszych
26	Kamieniczna	0,123	430	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Adama - droga ślepa
27	Kasztanowa	0,518	6334	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie z ul. Jaworową / Kopańską - skrzyżowanie z ul. Szyszkową - skrzyżowanie z ul. Borowinową - skrzyżowanie z ul. Grzybową
28	Klasztorna	0,323	968	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - droga ślepa
29	Klonowa	0,266	1040	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie z ul. Kolejową
30	Kocyndra	0,414	1490	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową - Skrzyżowanie z ul. Barańcówą - Skrzyżowanie z ul. Torową - droga ślepa

M. Węgr

31	Kolejowa	0,697	2419	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - Skrzyżowanie z ul. Jodlową - Skrzyżowanie z ul. Brzozową - Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową - Skrzyżowanie z ul. Baryki
32	Kolumba	0,087	435	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Latochy - Skrzyżowanie z ul. Spypy
33	Konarskiego	0,180	810	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kopańska - droga boczna do nr 7 – 9 - droga ślepa
34	Kopańska	2,306	9224	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Barańcówą - Skrzyżowanie z ul. Skrzetuskiego - Skrzyżowanie z ul. Konarskiego - Skrzyżowanie z ul. Kopańska - przejazd kolejowy
35	Kopcowa	0,350	2396	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Spypy - Skrzyżowanie z ul. Kadłubowa - most na Potoku Stawowym - Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
36	Koralowa	0,695	3480	3	<ul style="list-style-type: none"> - przejścia dla pieszych - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
37	Krakowska + boczne	0,516	1800	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową - Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową - most na Potoku Stawowym - Skrzyżowanie z ul. Spypy - Skrzyżowanie z ul. Kudery - Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego - Skrzyżowanie z ul. Latochy

M. Walig

38	Kryształowa	0,170	765	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Rynek - przejścia dla pieszych - dojazd do grobli (65 mb) - dojazd do przepompowni obok 73 b, c (86 mb) - Barańcowa Krakowska – łącznik (65 mb)
39	Królikowskiego	3,000	12000	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - droga ślepa - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Wita
40	Krótką	0,162	518	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina - Skrzyżowanie z ul. Homera
41	Ks. Dzierżonia	0,070	350	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
42	Ks. Kudery + ślepa	0,150	679	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską - Skrzyżowanie z ul. Andrzeja - Skrzyżowanie z ul. Trochy - przejścia dla pieszych
43	Ks. Macierzyńskiego	0,515	2575	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską - Skrzyżowanie z ul. Andrzeja - Skrzyżowanie z ul. Trochy - Skrzyżowanie z ul. Wylotową - przejścia dla pieszych
44	Ks. Trochy	0,209	1260	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kudery - Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego - Skrzyżowanie z ul. Hejnałową - Skrzyżowanie z ul. Wylotową




45	Kusocińskiego	0,160	620	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Adama - Skrzyżowanie z ul. Marcina - droga ślepa
46	Księżycowa	0,162	598	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Solidarności - Skrzyżowanie z ul. Włta - droga na wzniesieniu
47	Latochy	0,083	420	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Słowackiego - Skrzyżowanie z ul. Kolumba - Skrzyżowanie z ul. Krakowska
48	Leśna (od Borowinowej do ul. Zakątek)	0,456	1824	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Borowinową główną - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Zakątek
49	Licealna	0,527	3375	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina - wjazd do Gimnazjum nr 2 - wjazd do Liceum Ogólnokształcącego - most na rzece Mlecznej - wjazd na parking x2 - Skrzyżowanie z ul. Macieja - ślepy odcinek do Rynku - przejścia dla pieszych
50	Ligonia	0,325	1630	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcową
51	Lompy	0,320	1600	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcową
52	Łąkowa	0,750	3750	3	Skrzyżowanie z ul. Borowinową
53	Łowiecka	0,256	1280	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - droga ślepa
54	Łysinowa	1,260	6930	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina - Skrzyżowanie z ul. Licealna - Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury - Skrzyżowanie z ul. Szymanowskiego

M. Kępczyński 

					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Szarych Szeregów - Skrzyżowanie z ul. Szostka - Skrzyżowanie z ul. Wrzosową - Skrzyżowanie z ul. Łowiecką - Skrzyżowanie z ul. Myśliwską - Skrzyżowanie z ul. Onufrego - Skrzyżowanie z ul. Świerkową - Skrzyżowanie z ul. Szynową - Skrzyżowanie z ul. Polną - Skrzyżowanie z ul. Wita - droga ślepa do zbiornika Łysina - przejścia dla pieszych
55	Macieja + boczna (obok myjni)	0,450	3200	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską - Skrzyżowanie z ul. Ratuszową - Skrzyżowanie z ul. Licealną - przejścia dla pieszych
56	Marcina	0,665	3990	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską - Skrzyżowanie z ul. Krótką - Skrzyżowanie z ul. Sekretną - Skrzyżowanie z ul. Marcina bocznymi - Skrzyżowanie z ul. Pilnikowa - Skrzyżowanie z ul. Kusocińskiego - Skrzyżowanie z ul. Licealną - przejścia dla pieszych
57	Marcina – boczne (obok stacji paliw)	0,063	220	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina
58	Mikołaja	0,120	600	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina - droga ślepa
59	Miła	0,350	1400	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową

M. Wolpik

60	Mleczna	0,431	2155	3	- droga ślepa - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską - droga ślepa
61	Modrzewiowa	0,257	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową - Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
62	Mysłiwska	0,170	770	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową - droga ślepa
63	Narcyzów	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Barańcowa - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Bratków - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Borowinową – stara
64	Onufrego	0,556	1650	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową - Skrzyżowanie z ul. Polną
65	Okreżna	0,835	2505	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzka - łuk poziomy x2 - Skrzyżowanie z ul. Szybową
66	Ostiedle Wygoda	0,266	3036	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzka Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
67	Oświęcimska	0,900	5040	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską – granica z Tychami - przystanek - Skrzyżowanie z ul. Homera - Skrzyżowanie z drogą zakładową FIATA - Skrzyżowanie z ul. Homera - most na rzece Mlecznej - Skrzyżowanie z ul. Macieja - Skrzyżowanie z ul. Adama

Wielki

CP

68	Pertowa	0,235	697	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Ratuszową - Skrzyżowanie z ul. Rynek - przejścia dla pieszych - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną - droga ślepa
69	Peryferyjna	2,291	9164	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Turystyczna – wojewódzka - przystanek - Skrzyżowanie z ul. Dębowa - Skrzyżowanie z ul. Wspólną - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Dębowa - Skrzyżowanie z ul. Potokową
70	Peryferyjna – boczna	0,150	600	3	
71	Pilnikowa + boczna Marcina	0,658	1974	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina główną - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Marcina boczną
72	Polna	0,540	1728	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Świerczyńska gminna - Przez parking do ul. Łysinowej
73	Potokowa	0,960	3264	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Turystyczna – wojewódzka - Skrzyżowanie z ul. Wspólną - Skrzyżowanie z ul. Peryferyjna
74	Ratuszowa	0,044	198	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską - Skrzyżowanie z ul. Rynek - Skrzyżowanie z ul. Macieja
75	Rędzinną	0,750	3750	3	<ul style="list-style-type: none"> - droga na wzniesieniu - Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową

M. Kociński

						<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego - Skrzyżowanie z ul. Bursztynową - Skrzyżowanie z ul. Pertową - Skrzyżowanie z ul. Rubinową - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską - powiatową
76	Romera	0,127	762	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną - Skrzyżowanie z ul. Solskiego - Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego 	
77	Rubinowa + boczna	0,272	764	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną - droga ślepa 	
78	Rycerska	0,461	2489	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Szynową - droga ślepa 	
79	Rynek	0,340	5328	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską - wyjazd z drogi wewnętrznej - wyjazd na parking - wyjazd z parkingu - skrzyżowanie z drogą wewnętrzną - Skrzyżowanie z ul. Ratuszową - Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską 	
80	Schillera	0,133	792	3	<ul style="list-style-type: none"> - wyloty ślepych ulic: Licealnej, Słowackiego, Hejnałowej, Wylotowej, Spizowej. 	
81	Sekretna	0,150	600	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Sportową - Skrzyżowanie z ul. Solidarności 	
82	Skrajna	0,100	675	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Marcina - Skrzyżowanie z ul. Homera 	
83	Skrzetuskiego	0,205	615	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Włta - droga ślepa - Skrzyżowanie z ul. Kopańskiej 	

M. Walpój

P

84	Stoneczna	0,500	2250	3	- droga ślepa - Skrzyżowanie z ul. Bojszowska powiatową
85	Słowackiego	0,260	1360	3	- Skrzyżowanie z ul. Rynek - Skrzyżowanie z ul. Latochy - Skrzyżowanie z ul. Spiry
86	Słowiańska + łącznik	0,450	1616	3	- Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury
87	Solidarności + boczna	0,335	1512	3	- Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową - Skrzyżowanie z ul. Spacerową - Skrzyżowanie z ul. Fałata - Skrzyżowanie z ul. Księżycową
88	Solskiego	0,187	1204	3	- Skrzyżowanie z ul. Romera - Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego - droga na wzniesieniu
89	Sosnowa	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową - Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
90	Sowińskiego	0,244	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Solskiego - Skrzyżowanie z ul. Rędzinną - droga na wzniesieniu
91	Spacerowa	0,391	1411	3	- Skrzyżowanie z ul. Wita - Skrzyżowanie z ul. Solidarności - Skrzyżowanie z ul. Sportową - droga na wzniesieniu
92	Spizowa	0,041	200	3	- Skrzyżowanie z ul. Adama - Skrzyżowanie z ul. Rynek
93	Sportowa	0,205	1230	3	- Skrzyżowanie z ul. Spacerową - Skrzyżowanie z ul. Schillera - Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową

PK = wady

94	Spyry	0,135	904	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Jerzego - Skrzyżowanie z ul. Kopcową - Skrzyżowanie z ul. Kadłubową - Skrzyżowanie z ul. Słowackiego - Skrzyżowanie z ul. Kolumba - Skrzyżowanie z ul. Krakowską - Skrzyżowanie z ul. Zdrowia - Skrzyżowanie z ul. Staromłyńską – prywatną drogą ślepa - skrzyżowanie z ul. Ekonomiczną - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - droga ślepa – do parkingu - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową - Skrzyżowanie z ul. Jodłową - droga ślepa – do kładki nad torami na Chelmeckich - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - łuk poziomy – do łącznika z ul. Słowiańską - Skrzyżowanie z ul. Słowiańską - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową - łuk poziomy x 3 - Skrzyżowanie z ul. Okrężną - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - droga ślepa - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - łuk poziomy
95	Staromłyńska	0,615	3405	3	
96	Strefowa	0,706	17000	3	
97	Szarych Szeregów	0,450	2700	3	
98	Szłaku Solnego	0,150	675	3	
99	Szostka	0,415	1250	3	
100	Szybowa	0,810	2835	3	
101	Szymanowskiego	0,218	654	3	
102	Szynowa + boczna	0,880	2530	3	

M. Walipi

103	Szyszkowa	0,315	1966	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską - skrzyżowanie z ul. Kasztanową - Skrzyżowanie z ul. Szynową - droga na wzniesieniu - łuk poziomy
104	Świerczyńska	0,832	8320	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską – powiatową - zatoka - przejścia dla pieszych
105	Świerczyńska – boczne	0,300	1050	3	
106	Świerkłowa	0,478	1912	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - Skrzyżowanie z ul. Polną - droga ślepa
107	Tęczowa	0,300	1350	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Słoneczną - droga ślepa
108	Torowa	0,280	1400	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Kocyntra - Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
109					
110	Wita	1,670	8350	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Fałata - Skrzyżowanie z ul. Księżycową - Skrzyżowanie z ul. Spacerową - łuk poziomy 2x - Skrzyżowanie z ul. Skrajną - most na rzece Mlecznej - Skrzyżowanie z ul. Łysinową

M. Wajda

W

									<ul style="list-style-type: none"> - łuk poziomy - droga do granicy z Bojszowami
111	Wodna	0,230	1035	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wspólną - droga ślepa
112	Wspólna	0,555	2220	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Wodną - Skrzyżowanie z ul. Dojazdową - Skrzyżowanie z ul. Potokową
113	Wrześniowa	0,718	3978	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Za Kopcem
114	Wrzosowa	0,220	770	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wrześniowa - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Łysinową
115	Wylotowa	0,700	3850	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Rynek - Skrzyżowanie z ul. Adama - Skrzyżowanie z ul. Trochy - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Ks. Macierzyńskiego - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Tunyjską – DK 44
116	Za Kopcem	0,480	1638	3					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wrześniową - droga ślepa
117	Zakątek	0,101	443	3					<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie z ul. Leśną - skrzyżowanie z ul. Borowinową
118	Zdrowia + Dworzec autobusowy	0,413	2065	3 + 2					<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Krakowską – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Staromylną

M. Walejko



119	Żwirki i Wigury	0,406	1754	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z wjazdem na Dworzec autobusowy - droga ślepa - przejścia dla pieszych - Skrzyżowanie z ul. Marcina - Skrzyżowanie z ul. Licealną - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - Skrzyżowanie z ul. Słowiańska
	SUMA	57,029	281 205		

Tabela 2. WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA NOWEGO

Lp.	Droga / ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni w metrach kwadratowych	Standardy utrzymania	Uwagi
1	Barbórki + boczna	0,713	2696	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzka - Skrzyżowanie z ul. Barbórki – boczna - Skrzyżowanie z ul. Nasypową - podjazd do przejazdu kolejowego - przejazd kolejowy - Skrzyżowanie z drogą dojazdową do p. Tury
2	Bazaltowa	0,690	2275	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - tuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Margłową

3	Bażantów	0,220	1320	3	- wzniesienie na ślepych odcinku drogi - Skrzyżowanie z ul. Sokolską - Skrzyżowanie z ul. Nasypową - Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową
4	Bijasowicka gminna – do ul. Peryferyjnej	0,880	3256	3	- łuki poziome - przejście w ul. Peryferyjną za przepustem
5	Bijasowicka – Lipcowa-łącznik	0,158	690	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatową
6	Bijasowicka – boczna do 52	0,180	630	3	- Skrzyżowanie z ul. Lipcowa - Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką - powiatową
7	Bociania	0,111	1156	3	- skrzyżowanie z ul. Sokolską - skrzyżowanie z ul. Barbórki
8	Bogusławskiego – lokalna	0,524	2672	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Kolonia Leśna - Skrzyżowanie z ul. Szenwalda – (Łędziny)
9	Budzyńskiej	0,685	2877	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 - wjazd na parking - Skrzyżowanie z ul. Zuchową - Skrzyżowanie z ul. Korfanteo
10	Dąbrówki	0,241	896	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I - droga ślepa
11	Diamantowa	0,275	907	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - droga ślepa
12	Dolomitowa	0,414	1342	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną - droga ślepa

M. Kozłowski

13	Dolomitowa – boczna	0,150	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego powiatową - łuki poziome
14	Dyrdy	1,434	4588	3	- Skrzyżowanie z ul. Promienną - wzniesienie - Skrzyżowanie z ul. Tatarakową
15	Działkowców	0,525	1837	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską - łuk poziomy
16	Granitowa				
	- Główna	1,050			- przebieg od ronda w ul. Warszawskiej do ul. Warszawskiej
	- Od PZS do przychodni Multimed - Od PZS dojazd do garaży	0,550 0,330	9650	3	- przejścia dla pieszych
17	Granitowa wewnętrzna - obok garaży	0,310 0,100	1845	3	- działka 657/118 - działka 614/118
	Grafitowa	0,120	600	3	- dojazd od strony Powiatowego Zespołu Szkół - Skrzyżowanie z ul. Pszenną - droga ślepa
19	Groblana	0,620	1860	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką powiatową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Majową
20	Jagiełły Dworek	0,600	3000	3	
21	Jagiełły za Dworkiem	1,090	5200	3	- Skrzyżowanie z ul. Wiślaną

M. Walpor

22	Jastrzębia	0,207	1035	3	<ul style="list-style-type: none"> - tuki poziome - droga ślepa do wału - skrzyżowanie z ul. Sokolską - szykany - Skrzyżowanie z ul. Nasypową
23	Jedwabna	0,160	640	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - droga ślepa
24	Kamienna	0,650	2600	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Kamienną- boczna - wjazd do Przedszkola - Skrzyżowanie z ul. Dolomitową - Skrzyżowanie z ul. Wapienną
25	Kamienna – boczna	0,300	450	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kamienną - Skrzyżowanie z ul. Dolomitową
26	Kolonia Leśna	1,086	5104	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową - łuk poziomy
27	Kossaka	0,237	1351	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Remizową - Skrzyżowanie z ul. Ofiar Oświęcimskich – powiatową
28	Kosynierów	0,059	236	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kosynierów – powiatową
29	Kościelna	0,941	3293	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Majową - droga na wzniesieniu - Skrzyżowanie z ul. Sośnina - łuk - Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary - Skrzyżowanie z ul. Warszawskiej DK 44

M. Wójcik 

30	Korfantego + boczne	1,047	5086	3	- przejścia dla pieszych - Skrzyżowanie z ul. Justyny Budzyńskiej - Skrzyżowanie z ul. Sucharskiego - Skrzyżowanie z ul. Starowiślaną - ślepy odcinek za ul. Starowiślaną - boczne do 32, 46
31	Kręta	0,200	1000	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – powiatową
32	Królowej Jadwigi	0,393	2476	2	- łuk poziomy - wjazd do skateparku - Skrzyżowanie z ul. Węglową
33	Królowej Bony	0,050	250	3	- Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi - droga ślepa
34	Krupnicza lokalna	0,999	4600	3	- Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową
35	Krzemowa	0,100	500	3	- łuk poziomy - droga ślepa do lasu - Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową
36	Kwarcowa	0,313	1556	3	- dojazd do kolejki - skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego
37	Letnia	0,173	536	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - łuk poziomy - ścieżka rowerowa
38	Lipkowa + boczna	1,330	4855	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatowa - łącznik - Skrzyżowanie z ul. Żywiecką - Skrzyżowanie z ul. Kościelną

M. Wójcik

39	Majowa	2320	3267	3	<ul style="list-style-type: none"> - droga do lasu - Skrzyżowanie z ul. Jagiełły- powiatową - Skrzyżowanie z ul. Groblaną - Skrzyżowanie z ul. Żywiczną - Skrzyżowanie z ul. Kościelną - droga do lasu - skrzyżowanie z ul. Zarzyna - Skrzyżowanie z ul. Sośnina - przejścia dla pieszych
40	Margłowa	0,155	744	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Pszenna - Skrzyżowanie z ul. Bazaltową
41	Marmurowa	0,465	2325	3	<ul style="list-style-type: none"> Skrzyżowanie z ul. Piaszkowców
42	Mieszka I	0,910	4732	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Solecką - Skrzyżowanie z ul. Dąbrówki - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (44-12) - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną do 94 - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (43-75) - przejścia dla pieszych
43	Mieszka I boczne	0,644	2344	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowania z ul. Mieszka I - główną
44	Miodowa (boczna Groblanej)	0,292	1543	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowania z ul. Groblaną
45	Nadbrzeżna	1,310	5037	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową - tuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Przecznicą
46	Nasypowa	0,635	2858	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Barbórki - szlaki

Wadyga

P

47	Niedługa	0,064	365	3	- Skrzyżowanie z ul. Jastrzębia (ślepa) - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 - droga ślepa
48	Ogrodowa	0,330	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową - droga ślepa
49	Piaskowcowa	0,373	1377	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - skrzyżowanie z ul. Marmurową - droga ślepa do przejazdu kolejowego
50	Piastowska	0,190	950	3	- ślepa dwustronnie - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzka
51	Porąbek	0,518	1795	3	- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły – powiatową - łuki poziome - Wzniesienie na całej długości
52	Powstańców Śląskich	0,270	1227	3	- skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte
53	Promienna	0,149	536,4	3	- Skrzyżowanie z ul. Mieleckiego -powiatową - Skrzyżowanie z ul. Dyrdy
54	Prywatna	0,607	2050	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską wojewódzka - łuki poziome - droga ślepa do 11
55	Przyjaźni	0,650	2145	3	- Skrzyżowanie z ul. Mieleckiego – powiatową - łuki poziome - starorzecze - ślepa do 15
56	Przeznica	0,968	2904	3	- Skrzyżowanie z ul. Nadbrzeżną

M. Wójcik

R

57	Przecznica – boczna	0,150	450	3	<ul style="list-style-type: none"> - wzniesienie - przepust - łuki poziome - wzniesienie - Skrzyżowanie z ul. Równoległą - do 15
58	Pszenna	0,500	2000	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Grafitową - Skrzyżowanie z ul. Marglową - Skrzyżowanie z ul. Kamienną
59	Pszenna – boczne	0,300	1050	3	<ul style="list-style-type: none"> - Do RPWIK - Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
60	Równoległa	1,193	5368	3	<ul style="list-style-type: none"> - wzniesienie - Skrzyżowanie z ul. Przecznicą - kładka - przepust - Skrzyżowanie z ul. Wawelską - powiatową
61	Sadowa	0,394	1970	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Soleczką - łuk poziomy
62	Satynowa	0,150	750	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44 - łuk poziomy - przedłużenie – nowy odcinek do ul. Wiślanej - starej
63	Skalna	0,356	1549	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Kamienna
64	Skowronków	1,246	5482	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką - łuki poziome 2 - drogi boczne

M. Wójcik

65	Skowronków – boczne	0,500	2000	3	<ul style="list-style-type: none"> - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte - powiatową - do nr 8, - do nr 29 - do nr 91
66	Słowików	0,250	1000	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową - droga ślepa
67	Solecka	1,163	6158	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I - Skrzyżowanie z ul. Sokolską - Skrzyżowanie z ul. Sadową - przejazd kolejowy - wjazd do Domu przedpogrzebowego - wjazd na parking - łuk poziomy - wjazd do oczyszczalni ścieków
68	Sokolska	0,090	540	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I - Skrzyżowanie z ul. Bazantów - droga ślepa
69	Soplicy	0,323	824	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawska – DK44 - droga ślepa
70	Sośnina	1,214	9488	3	<ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie z ścieżką rowerową
71	Starowiśłana	0,796	4299	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawska – DK44 - Skrzyżowanie z ul. Korfanteo - droga ślepa
72	Sucharskiego	0,190	825	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - Skrzyżowanie z ul. Korfanteo
73	Św. Barbary	0,225	844	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Węglową

M. Walipol 

74	Św. Kingi	0,060	300	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kościelną - Skrzyżowanie z ul. Tunystyczną – wojewódzką - droga ślepa – dojazd do Starostwa
75	Tatarakowa	0,524	2096	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Dyrdy - droga ślepa
76	Wapienna	0,340	918	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kamienną - łuk poziomy - droga ślepa
77	Wapienna – boczna	0,100	350	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Kamienną - łuk poziomy - droga ślepa
78	Warszawska – boczne (pętla, dojeżdżenie do G1: od Warszawskiej do Zuchowa)	0,350	2100	3	
79	Węglowa wewnętrzne: osiedle	1,332	6660	3	-
80	Węglowa: główna	1,050	8295	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 (Rondo) - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary - drogi wewnętrzne – 4 wjazdy do osiedla - Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi - łuk poziomy - droga na wzniesieniu

M. Koliński

81	Widokowa	0,245	1225	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - przejścia dla pieszych - skrzyżowanie z ul. Lipcową
82	Wiosenna	0,500	726	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - łuk poziomy - ścieżka rowerowa - droga ślepa
83	Wiślana	2,190	9855	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Satynową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Wiślana - Skrzyżowanie z ul. Jagielły
84	Wiślana – boczne	0,330	1237	3	<ul style="list-style-type: none"> - do 24 - do 15 - do 7, 7a
85	Zabrzeg	0,146	394	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską - droga ślepa - Skrzyżowanie z droga boczną
86	Zarzyna	1,770	6726	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - droga na wzniesieniu - Skrzyżowanie z ścieżką rowerową - łuki poziome - skrzyżowanie z odcinkiem od ul. Turystycznej – drogi wojewódzkiej - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Majową
87	Zuchowa	0,319	1340	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Budzyńskiej - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Budzyńską
88	Żywiczna	0,580	1920	3	<ul style="list-style-type: none"> - Skrzyżowanie z ul. Lipcową

[Handwritten signatures and initials]

							- Skrzyżowanie z ul. Majową
	SUMA	49,941	206 553,40				


M., *Wielki* 

Tabela 3. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE GMINY BIERUŃ

Lp.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość [km]
1.	4137 S	ul. Wawelska	0,361
2.	4137 S	ul. Jagiełły	1,250
3.	4137 S	ul. Bijasowicka	1,185
4.	4137 S	ul. Krupnicza	0,710
5.	5900 S	ul. Świerczyniecka	2,038
6.	5904 S	ul. Bogusławskiego	1,294
7.	5905 S	ul. Bojszowska	3,277
8.	5906 S	ul. Chemików	2,720
9.	5907 S	ul. Krakowska	1,553
10.	5908 S	ul. Łędzińska	1,276
11.	5919 S	ul. Remizowa	0,550
12.	5925 S	ul. Kosynierów	0,215
12.	5925 S	ul. Ofiar Oświęcimskich	0,263
13.	5926 S	ul. Patriotów	0,199
14.	5926 S	ul. Bohaterów Westerplatte	1,270
15.	5927 S	ul. Mielęckiego	2,787
16.	8020 S	ul. Lokalna	0,150
RAZEM:			20,915

Tabela 4. WYKAZ CHODNIKÓW POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY BIERUŃ

Lp.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Długość [km]
1.	4137 S	ul. Wawelska	0,720
2.	4137 S	ul. Jagiełły	1,275
3.	4137 S	ul. Bijasowicka	1,173
4.	4137 S	ul. Krupnicza	-
5.	5900 S	ul. Świerczyniecka	2,285
6.	5904 S	ul. Bogusławskiego	0,395
7.	5905 S	ul. Bojszowska	4,050
8.	5906 S	ul. Chemików	3,211
9.	5907 S	ul. Krakowska	3,152
10.	5908 S	ul. Łędzińska	0,875
11.	5919 S	ul. Remizowa	0,367
12.	5925 S	ul. Kosynierów	0,199
12.	5925 S	ul. Ofiar Oświęcimskich	0,287
13.	5926 S	ul. Patriotów	0,168
14.	5926 S	ul. Bohaterów Westerplatte	0,270
15.	5927 S	ul. Mielęckiego	0,150
16.	8020 S	ul. Lokalna	0,150
RAZEM:			18,360

VI. UTRZYMANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, PARKINGÓW, KŁADEK I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, KONTENERÓW NA PIASEK.

- Do ręcznego odśnieżania przystępują pracownicy wykonawcy. Odśnieżanie należy zorganizować w taki sposób, aby śnieg usuwany z ulic nie był odkładany na chodnikach, przejściach dla pieszych i przystankach. Cenę roboczogodziny należy skalkulować dla 1 osoby. **Ważne! - W zgłoszeniu do Straży Miejskiej każdorazowo podawać liczbę osób przystępujących do prac.**
- Odśnieżaniu podlegają wszystkie przystanki wymienione w tabeli nr 6. Polegać ono będzie na uprzątnięciu błota, śniegu i lodu z całej powierzchni przystanków komunikacyjnych oraz gromadzeniu uprzątniętych zanieczyszczeń poza terenem przystanków w sposób nie utrudniający zatrzymywania pojazdów oraz wsiadania i wysiadania pasażerów.
- Dodatkowo w tabeli 6 pogrubieniem i kursywą oznaczone są przystanki, na których ustawione będą kosiaki, z jednoczesnym określeniem w nawiasie ich ilości. Oprócz przystanków, miejscem, na którym będzie ustawiony kosiak jest Rynek. Wykonawca zobowiązany jest do transportu "kosiaków", montażu, rozpalenia, uzupełniania koku w wyznaczonych punktach miasta, przy utrzymującej się temperaturze poniżej minus 12° C (temperaturę określa się na wysokości 1,5 m od powierzchni gruntu) oraz ich demontażu po zakończeniu dyżuru. Koszty zakupu koku i jego dowozu w wskazane lokalizacje należy wliczyć w cenę pozycji 7 formularza kalkulacyjnego tj. Obsługa kosiaków (komplet = 21 szt.)

M., Kołtjan



4. Parkingi

a) w rejonie Bierunia Starego:

- ul. Chemików (obok cementarza), (1950 m²),
- ul. Homera / Oświęcimska wewnętrzne, (350 m²),
- ul. Licealna, (2050 m²),
- ul. Licealna (1 825 m²),
- ul. Kadłubowa (basen, SP1), (800 m²),
- ul. Krakowska (Stylowa), (800 m²),
- ul. Ks. Trochy, (150 m²),
- Rynek, (150 m²),
- ul. Szarych Szeregów, (5000 m²),
- ul. Zdrowia, (200 m²),
- Dworzec Autobusowy, (150 m²),
- Osiedle ERG – wewnętrzne ZOZ x2, blok 35, 41, 45, 51, 75, (1660 m²),
- UM Bieruń wewnętrzny + od strony ul. Macieja (350 m²).

b) w rejonie Bierunia Nowego:

- ul. Budzyńskiej (kościół NSPJ), (1656 m²)
- ul. Kossaka (321 m²),
- ul. Remizowa (640 m²),
- ul. Solecka (cementarz) (2875 m²),
- ul. Warszawska:
 - Przedszkole nr 2 (2200 m²),
 - Górka (wjazd za ul. Warszawską 258) (2380 m²),
 - Gimnazjum nr 1 (864 m²),
 - Hala sportowa przy Gimnazjum nr 1 (799 m²),
- ul. Węglowa :
 - wzdłuż drogi (4200 m²),
 - wewnątrz osiedla przy „rondkach” (1440 m²),
 - Szkoła Podstawowa nr 3 (1440 m²),
- ul. Kościelna (Kościół Św. Barbary) (420 m²),
- ul. Jagiełły (Triada) (1320 m²),
- Filie SP3 (Bijasowice, Czarnuchowice, Ściernie) (800 m²: 600, 100, 100),
- ul. Granitowa (1875 m²),
- ul. Granitowa (1319,62 m²).

5. Wykaz kładek, schodów do odśnieżania i posypywania piaskiem w rejonie Bierunia Starego:

- Kładki - dojścia do Za Kopcem (nad potokiem Stawowym i nad rzeką Mleczną)
- Kładka Staromłyńska-Rędzinna
- Kładka nad torami KWK Czeczot (w ciągu Szlaku Solnego)
- Kładka w ciągu Grobli – nad ul. Chemików + zejścia
- Kładka Mleczna
- Licealna zejście do Kusocińskiego
- Schody Chemików (Rędzinna)
- Schody Chemików-Romera
- Schody Chemików DK-41b
- Schody Chemików 49b-45a
- Schody Chemików 69

6. Kontenery na piasek:

Kontenery zapewnia zamawiający, natomiast ich rozlokowanie oraz bieżące uzupełnianie piasku należy do obowiązków wykonawcy. Lokalizacje kontenerów na piasek wskaże zamawiający. Punkt rozliczany będzie w ramach pozycji nr 8 formularza kalkulacyjnego.

VII. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Do rozliczenia będą brane jedynie czasy faktycznych przejazdów po drogach gminnych i powiatowych, wynikające z odpowiednio skonfigurowanych odczytów GPS. Nie będzie uwzględniany czas przebywania sprzętu na drogach innej kategorii (krajowych, wojewódzkich), czas przerw, postojów.
2. Każdorazowy wyjazd do akcji zima oraz powrót do bazy musi być zgłoszony do Komendy Straży Miejskiej, z podaniem charakteru wyjazdu, ilości i rodzaju sprzętu wraz z numerem rejestracyjnym. W okresie zgłoszonego wyjazdu i powrotu będą dokonywane odliczenia postojów, przerw i przejazdów po drogach innych niż gminne i powiatowe.

3. Sprzęt uczestniczący w realizacji zamówienia będzie wyposażony w nadajniki gps, które pozwolą na stały monitoring jego pracy. Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej w trakcie wizji terenowych sprawdził będzie wrywkowo jakość wykonanych prac. Poza godzinami pracy urzędu, pieczę nad prawidłową realizacją usługi będzie sprawować Straż Miejska. Wszelkie nieprawidłowości zgłaszane będą niezwłocznie.
4. Sprzęt Wykonawcy wyposażony będzie w nadajniki gps, zapewniające stały monitoring jego pracy. Opóźnienie rozpoczęcia prac ponad wymagany czas określony w SIWZ, widoczne w programie gps, każdorazowo będzie zgłaszane Wykonawcy przez Inspektora Wydziału Gospodarki Komunalnej lub poza godzinami pracy Urzędu przez Dyżurnego Straży Miejskiej.

VIII. STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BIERUŃ

Tabela 5. Opis usług:

LP	Rodzaj usługi	Jakość	Termin rozpoczęcia prac	Zakres	
1	2	3	4	5	
1	Odśnieżanie	Powierzchnia wolna od luźnego śniegu lub błota pośniegowego	a) Do 1 godziny* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania	Drogi 2 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami	
			b) Do 2 godzin* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania (podczas dyżuru)	Drogi 3 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami niezależnie od temperatury	
			c) Do 2 godzin* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania (podczas dyżuru)	Chodniki, kładki na szerokość od 1 do 1,2 m	
2	Posypywanie mieszką piaskowo – solną w ilości minimalnej 40 g/m ² (10% soli * wagowo)	Powierzchnia pokryta lodem lub zamrzniętym śniegiem posypana w sposób zapobiegający poślizgom	Do 4 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Drogi 3 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami niezależnie od temperatury	
3	Posypywanie piaskiem w ilości minimalnej 40 g/m ²		Do 2 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Drogi 2 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami do temperatury -7 °C	
4	Dyżur	Dyżur dyspozytorski pod telefonem przez całą dobę, sprzęt gotowy do natychmiastowego wyjazdu w zakresie zał. 6 Formularza kalkulacyjnego pozycje od 1 do 4 oraz od 6 do 8	Do 2 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Chodniki z kładkami na szerokość od 1 do 1,2 m	
5	Obsługa koksiaaków	Materiał opałowy: koks Koksiaak: pojemność minimum 35 l	Do 1 godziny od potwierdzenia przez Wykonawcę otrzymania informacji o wprowadzeniu dyżuru	Utrzymująca się temperatura poniżej -12°C	Prowadzony w dobach, w których Wykonawca nie uczestniczy w akcji czynnej
6	Roboty inne	Minimum 4 ludzi z narzędziami do dyspozycji na terenie miasta	Podjęcie prac do 2 godzin od zgłoszenia	Transport, montaż, rozpalenie, uzupełnianie koksu, demontaż w wyznaczonych punktach miasta	Usuwanie sopli, kucie lodu, oczyszczanie terenu itp., uzupełnianie piasku w kontenerach

*powyższe terminu stanowią kryterium oceny, w przypadku zaoferowania skróconych terminów zostaną wpisane terminy oferowane przez Wykonawcę.

Tabela 6. Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Bieruń

Lp.	Nazwa przystanku	Rodzaj W - wiata S - słupek	Ulica	Kierunek
1.	Bieruń Bijasowicka 23	W	Bijasowicka	Czarnuchowice
2.	Bieruń Filia SP 3	S	Bijasowicka	Kopań

3.	Bieruń Groblana	W	Bijasowicka	Kopań
4.	Bieruń Groblana	S	Bijasowicka	Czarnuchowice
5.	Bieruń Bohaterów Westerplatte 57	S	Bohaterów Westerplatte	Bieruń Nowy Centrum
6.	Bieruń Bohaterów Westerplatte 7	S	Bohaterów Westerplatte	Bieruń Nowy Centrum
7.	Bieruń Bojszowska 25	S	Bojszowska	Jajosty
8.	Bieruń Bojszowska Sklep	S	Bojszowska	Jajosty
9.	Bieruń Bojszowska Sklep	S	Bojszowska	Bieruń Stary Centrum
10.	Bieruń Bojszowska 124	S	Bojszowska	Jajosty
11.	Bieruń Bojszowska 168	S	Bojszowska	Bieruń Stary Centrum
12.	Bieruń Bojszowska 196	S	Bojszowska	Jajosty
13.	Bieruń Bojszowska 187	S	Bojszowska	Jajosty
14.	Bieruń Plac Autobusowy (6)	6 X W	Chemików	Plac Autobusowy
15.	Bieruń Potok Stawowy	W	Chemików	Zakład Nitroerg
16.	Bieruń Ośrodek Zdrowia	S	Chemików	Bieruń Stary Centrum
17.	Bieruń Dom Kultury	S	Chemików	Zakład Nitroerg
18.	Bieruń Dom Kultury (1)	W	Chemików	Bieruń Stary Centrum
19.	Bieruń Plac Nobla	W	Chemików	Bieruń Stary Centrum
20.	Bieruń Dębowa	S	Dębowa	Bieruń Stary Centrum
21.	Bieruń FSM II	S	Droga wewn. Fiata	Tychy
22.	Bieruń Ekonomiczna	W	Ekonomiczna	Tychy
23.	Bieruń Ekonomiczna	W	Ekonomiczna	Bieruń Stary Centrum
24.	Bieruń Przychodnia	S	Granitowa	Bieruń Nowy Centrum
25.	Bieruń Hodowlana	-	Hodowlana	Bieruń Stary Centrum

26.	Bieruń Majowa	W	Jagiełły	Kopań
27.	Bieruń Marcina	S	Marcina	Licealna
28.	Bieruń Marcina	S	Marcina	Oświęcimska
29.	Bieruń Jerzego	S	Jerzego	Tychy
30.	Bieruń Jerzego	S	Jerzego	Oświęcim
31.	Bieruń Baraniec	W	Krakowska	Oświęcim
32.	Bieruń Baraniec	W	Krakowska	Bieruń Stary Centrum
33.	Bieruń Stacja Paliw	W	Krakowska	Oświęcim
34.	Bieruń Stacja Paliw	W	Krakowska	Bieruń Stary Centrum
35.	Bieruń Licealna	S	Licealna	Firma Danone
36.	Bieruń Market	S	Marcina	Bieruń Stary Centrum
37.	Bieruń Mielęckiego	S	Bohaterów Westerplatte	Czarnuchowice Pętla
38.	Bieruń Mielęckiego	S	Bohaterów Westerplatte	Czarnuchowice Pętla
39.	Bieruń Potok Goławiecki	S	Mielęckiego	Czarnuchowice Pętla
40.	Bieruń Czarnuchowice I	W	Mielęckiego	SP 3/ Bieruń Nowy Centrum
41.	Bieruń Czarnuchowice II	W	Mielęckiego	SP 3/Bieruń Nowy Centrum
42.	Bieruń Czarnuchowice Pętla	W	Mielęckiego	Pętla
43.	Bieruń Osiedle Wygoda	W	Oświęcimska	Bieruń Stary Centrum
44.	Bieruń Osiedle Homera	W	Oświęcimska	Bieruń Stary Centrum
45.	Bieruń Patriotów	W	Patriotów	Czarnuchowice
46.	Bieruń Jajosty Sklep (1)	W	Peryferyjna	Bieruń Stary Centrum
47.	Bieruń Peryferyjna 20	S	Peryferyjna	Bieruń Stary Centrum
48.	Bieruń Peryferyjna 8	S	Peryferyjna	Bieruń Stary Centrum
49.	Bieruń Ściernie Rynek	W	Pszenna	ul. Warszawska
50.	Bieruń Rudnik	S	Rozjazd Łędzińsko - bieruński	ul. Turyńska
51.	Bieruń Rudnik	S	Łędzińska	strefa ekonomiczna Bieruń
52.	Bieruń Równoległa	S	Równoległa	Czarnuchowice
53.	Bieruń Skalna	S	Skalna	Ściernie Rynek

M.11 kopie

54.	Bieruń Szynowa	S	Szynowa	Bieruń Stary Centrum
55.	Bieruń Rycerska	S	Szynowa	Firma Danone
56.	Bieruń Baza Transportowa	W	Świerczyniecka	Bieruń Stary Centrum
57.	Bieruń Baza Transportowa	S	Świerczyniecka	Tychy
58.	Bieruń Domy Polne	W	Świerczyniecka	Pętla

59.	Bieruń Borowinowa	S	Turystyczna	Bojszowy
60.	Bieruń Borowinowa	S	Turystyczna	Ściernie
61.	Bieruń Jajosty	W	Turystyczna	Bojszowy
62.	Bieruń Jajosty	W	Turystyczna	Ściernie
63.	Bieruń Ściernie (1)	W	Warszawska	Oświęcim
64.	Bieruń Ściernie (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
65.	Bieruń Zarzyna	W	Warszawska	Oświęcim
66.	Bieruń Zarzyna	W	Warszawska	Bieruń Stary
67.	Bieruń Granitowa (1)	W	Warszawska	Oświęcim
68.	Bieruń Granitowa (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
69.	Bieruń KWK Piast (1)	W	Warszawska	Oświęcim
70.	Bieruń KWK Piast (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
71.	Bieruń Osiedle (1)	W	Warszawska	Oświęcim
72.	Bieruń Osiedle (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
73.	Bieruń Warszawska Skrzyżowanie (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
74.	Bieruń Kościół (1)	W	Warszawska	Oświęcim
75.	Bieruń Zabrzeg (1)	W	Warszawska	Oświęcim
76.	Bieruń Zabrzeg (1)	W	Warszawska	Bieruń Stary
77.	Bieruń Pętla	W	Warszawska	Bieruń Stary
78.	Bieruń Wawelska Skrzyżowanie	W	Wawelska	Bijasowice
79.	Bieruń Wawelska Skrzyżowanie	S	Wawelska	Czarnuchowice/ Bieruń Stary
80.	Bieruń Poczta	W	Wawelska	Imielin
81.	Bieruń Wawelska	W	Wawelska	Imielin
82.	Bieruń Wawelska	W	Wawelska	Bieruń Stary
83.	Bieruń Szkoła Podstawowa nr 3	W	Węglowa	Przychodnia Piast/Czarnuchowice

84.	Bieruń Zarzyna Zajazd	S	Zarzyna	ul. Warszawska
85.	Bieruń Zarzyna Kręta	S	Zarzyna	ul. Warszawska
86.	Bieruń Strefa	W	Ekonomiczna	Strefa ekonomiczna Bieruń
87.	Bieruń Strefa	S	Ekonomiczna	Tychy
88.	Bieruń Potokowa	S	Potokowa	Bieruń Stary Centrum
89.	Bieruń Żywiczna	S	Żywiczna	Szkoła Podstawowa nr 3
90.	Bieruń Żywiczna	S	Żywiczna	Szkoła Podstawowa nr 3
91.	Bieruń Wylotowa	S	Wylotowa	Tychy
92.	Bieruń Wylotowa	S	Wylotowa	Bieruń Stary Centrum

*Koksiaki (ilość)

Z up. BURMISTRZA

Sebastian Macioł
Z-ca Burmistrza