

Ogłoszenie nr 560190984-N-2019 z dnia 11-09-2019 r.

**Bieruń: Budowa ciągu pieszo-rowerowego po starym śladzie ul. Wylotowej w Bieruniu przeznaczanego do aktywnego wypoczynku, rekreacji oraz turystyki.
OGŁOSZENIE O ZMIANIE UMOWY - Roboty budowlane**

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Należy wskazać projekt/program: Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020, poddziałanie 19.2 Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność.

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 506891-N-2019

Zostało opublikowane ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:

nie

Zostało opublikowane ogłoszenie o udzieleniu zamówienia:

tak

Numer ogłoszenia: 510075129-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Bieruń reprezentowana przez Burmistrza Miasta Bieruń, Krajowy numer identyfikacyjny 27150489700000, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 323 242 400, e-mail zamowienia@um.bierun.pl , faks 322 164 777.

Adres strony internetowej (url): www.bierun.pl

Adres profilu nabywcy: www.bierun.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego po starym śladzie ul. Wylotowej w Bieruniu przeznaczanego do aktywnego wypoczynku, rekreacji oraz turystyki.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZP.271.3.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) - a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Część I ogólna 1. Kody Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): główny przedmiot: 45233140-2 Roboty drogowe kody pomocnicze: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 71355000-1 Usługi pomiarowe 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 77314100-5 Usługi w zakresie trawników 45233221-4 Malowanie

nawierzchni 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych 77211400-6 Usługi wycinania drzew 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 2. Nazwa zamówienia nadana przez Zamawiającego: Budowa ciągu pieszo-rowerowego po starym śladzie ul. Wylotowej w Bieruniu przeznaczonego do aktywnego wypoczynku, rekreacji oraz turystyki. 3. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową i rozbudową drogi ul. Wylotowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, sieci oświetlenia ulicznego i kanalizacji telekomunikacyjnej o długości 275,0 m, realizowanych w ramach zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego po starym śladzie ul. Wylotowej w Bieruniu przeznaczonego do aktywnego wypoczynku, rekreacji oraz turystyki”. A) Zakres robót został określony w przedmiarze robót i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) i obejmuje w szczególności: 1. Roboty geodezyjne, w tym inwentaryzację istniejącego terenu w planie i w profilu. 2. Roboty drogowe – przygotowawcze, ziemne i nawierzchniowe. 3. Oświetlenie uliczne. 4. Sieć teletechniczna. 5. Wykonanie, transport, montaż i demontaż tablicy informującej o realizowanej inwestycji. 6. Regulacje urządzeń istniejących. 7. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. 8. Zieleń. 9. Dokumentacja powykonawcza. B) Szczegółowy opis i zakres przedmiotu zamówienia (SOPZ) zawarty jest w następujących opracowaniach, stanowiących załączniki do SOPZ: 1. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, PAB - drogi, PAB - oświetlenie, PAB - teletechnika, BIOZ). 2. Projekty: docelowej i tymczasowej organizacji ruchu. 3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB). 4. Przedmiary robót. 5. Projekt tablicy (wizualizacja) oraz sposób montażu tablicy informacyjnej. C) Dostępność dla osób niepełnosprawnych zagwarantowana zostanie poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z zachowaniem zasad, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj.: - obniżone krawężniki przy zejściach pieszych (zjazd, jezdnia), - maksymalne pochylenia podłużne na ciągach pieszych (chodnikach) – do 6%, - brak wpustów i studzienek na tracie ciągu pieszo-rowerowego i chodniku – odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne, - dobre oświetlenie chodnika, - podpory znaków drogowych usytuowane w sposób, który nie utrudnia użytkownika chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne. D) Warunki i wymagania. 1. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie kadry kierowniczej, zgodnie z pkt. IV.2.3. SIWZ. 2. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu gwarancji jakości w odniesieniu do całego przedmiotu umowy zrównanej z okresem rękojmi za wady wynosi min. 36 miesięcy, licząc od daty odbioru każdego zlecenia częściowego odrębnie. 3. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę (siłami własnymi Wykonawcy) kluczowych części zamówienia. Przez kluczowe części zamówienia należy rozumieć: wykonanie robót drogowych (wskazanych w przedmiarze branży drogowej). 4. Zamawiający nie przewiduje: dynamicznego systemu zakupów, aukcji elektronicznej, zawarcia umowy ramowej w rozumieniu ustawy pzp oraz udzielania zaliczek na poczet wykonania umowy, stosowania wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy pzp, udzielenia zamówień na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 6, 7 ustawy pzp. 5. Zamawiający przewiduje zastosowanie wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 3a ustawy pzp. Wymagania w tym zakresie zawiera SOPZ i wzór umowy. 6. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, wariantowych.

II.4) Główny kod CPV: 45233140-2

Dodatkowe kody CPV:

45100000-8,
45111000-8,
71355000-1,
45233120-6,
77314100-5,
45233221-4,
45233290-8,
77211400-6,

45316110-9,
45232000-2

II.5) Okres na jaki została zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego/ umowa ramowa/dynamiczny system zakupów:
30.10.2019r.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB W JAKIM UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

SEKCJA V: ZMIANA UMOWY

V.1) DATA ZMIANY UMOWY:

09/09/2019

V.2) RODZAJ I ZAKRES ZMIAN:

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp:

zmiany dotyczą realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki: a) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego, b) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego, c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej;

podstawa prawna zmiany określona w art. 144 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

zostały spełnione łącznie następujące warunki: a) konieczność zmiany umowy lub umowy ramowej spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej;

V.3) PRZYCZYNY DOKONANIA ZMIAN W UMOWIE:

UZASADNIENIE ZMIAN POSTANOWIEŃ ZAWARTEJ UMOWY Działając na podstawie § 24 ust. 1 umowy nr ZP.272.9.2019 z dnia 16.04.2019 r., w związku z art. 144 ust. 1 pkt. 2 lit a), b) i c) oraz pkt. 3 lit a) i b) ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), tj.: zmianami postanowień zawartej umowy, dotyczącymi realizacji dodatkowych robót budowlanych od dotychczasowego wykonawcy, nieobjętych zamówieniem podstawowym, ponieważ stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki: - zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów technicznych i spowodowałaby istotną niedogodność i zwiększenie kosztów dla zamawiającego, - wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie, - konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć; Konieczność dokonania zmian postanowień zawartej umowy wynika z wystąpienia w trakcie trwania robót budowlanych okoliczności niezależnych od Wykonawcy polegających w szczególności na konieczności wykonania robót dodatkowych, niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy m.in. robót będących następstwem wprowadzonych w dokumentacji projektowej zmian, dokonanych podczas wykonywania robót, jak i robót nieujętych w dokumentacji projektowej, a których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, t.j.: - wykonanie korytek ściekowych na ławie betonowej od strony nasypu, zabezpieczenie spodu skarpy nasypu przy korytkach płytami ażurowymi na ławie betonowej (wystąpienie odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej warunków terenowych: ingerencja w skarpy na odcinku o długości ok. 120 m), - wykonanie zabezpieczenia skarpy w miejscu powstałego osuwiska przy drodze wewnętrznej, celem zapewnienia stateczności skarpy i umożliwienia bezpiecznego użytkowania drogi wewnętrznej (wystąpienie siły wyższej: kolizja

budowanego ciągu pieszo-rowerowego z osuwiskiem górnej części skarpy wraz z rosnącym tam drzewem na teren budowy, na skutek trwających intensywnych opadów deszczu, burz i porwistych wiatrów), Zlecenie robót dodatkowych wykonawcy zadania inwestycyjnego jest niezbędne ze względów ekonomicznych, technologicznych i organizacyjnych (wykonawca wybrany w trybie przetargu nieograniczonego wykonuje roboty podstawowe, został mu przekazany plac budowy, posiada już bazę, dostępny sprzęt na terenie budowy i dysponuje odpowiednio wykwalifikowanymi pracownikami). Ponadto wykonanie wyżej wymienionych robót jest ściśle powiązane z prawidłowym wykonaniem podstawowego przedmiotu umowy, ponieważ nie jest możliwe zrealizowanie całości zamówienia bez uprzedniego wykonania robót związanych z zabezpieczeniem skarpy, z uwagi na konieczność zapewnienia jej stateczności, w szczególności w miejscu powstałego osuwiska, co za tym idzie prawidłowe eksploataowanie i użytkowanie nowo wybudowanego ciągu pieszo-rowerowego i drogi po starym śladzie ul. Wylotowej w Bieruniu. Wartość robót budowlanych wynikających z ww. zmian, szczegółowo wskazanych w kosztorysach ofertowych, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszego aneksu wynosi netto: 101 410,28 zł i jest wyższa od wartości umownej netto o 24,48 %.

V.4) INFORMACJE DODATKOWE: