

Bieruń, 21.03.2018 r.

ZRD.7121.45.2018  
Nr projektu 7120.49.2018  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU  
w p i y n ę ł o

dnia 2018 -03- 22

L.dz. 0.5216, 2018

podpis

Urząd Miejski w Bieruniu  
Rynek 14  
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Barańcowa w Bieruniu w zakresie drogi publicznej dla budowy odcinków bocznych pomiędzy ulicami Kopańska i Kocyndra po stronie południowej z uwagą:**

- oznakowanie A-14 ustawić niżej, a A-12 wyżej na słupku,
- szerokość dróg na tablicy F-6 wykleić tak aby każda z dróg miała tę samą szerokość,
- zachować odległość 50-100m oznakowania ostrzegawczego od miejsca robót.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2018 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Inspektor mgr inż. Mariusz Grzesica  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

STAROSTA  
Bernard Bednorz

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA  
u l. Rynek 14, 43-150 Bieruń

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**- dot. budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu**

Bieruń, marzec 2018 r.

*Gwizne  
Korciak*

Uzyskano Uzgodnienie  
Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego

21-03-2018

Nr sprawy ZRD.7121 45.2018

Gmina/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 49.2018



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Pomiarów oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## 2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych podczas budowy dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu. Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach: w pierwszym wykonany zostanie pierwsza droga boczna ul. Barańcowej, w drugim druga droga boczna, a w trzecim łącznik dróg bocznych biegnący wzdłuż torów kolejowych.

Zakres opracowania obejmuje budowę jezdni o szerokości 5,0 m, budowę poboczy (prawe o szer. 0,75 m, lewe o szer. 1,0 m), przebudowę istniejących zjazdów do granicy działki drogowej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejącej napowietrznej sieci elektroenergetycznej, przebudowę kabla SN oraz budowę oświetlenia ulicznego. W związku z poszerzeniem drogi (obecnie szerokość jezdni wynosi ok. 3,5 m) konieczna będzie przebudowa 4 istniejących ogrodzeń. Roboty budowlane prowadzone będą po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Przedmiotowa organizacja ruchu będzie obowiązywała podczas prowadzenia robót budowlanych.

## 3. Charakterystyka drogi

Ul. Barańcowa i drogi boczne posiadają klasę techniczną dróg dojazdowych (kl. D), a ich zarządcą jest Gmina Bieruń.

Ul. Barańcowa obecnie posiada jezdnię o szerokości ok. 4,8 m, po przebudowie (będącej przedmiotem odrębnego opracowania) szerokość ta wynosić będzie 5,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną nieograniczoną krawężnikami. W sąsiedztwie jezdni znajdują się pobocza tłuczniowe, a miejscami pobocza trawiaste.

Drogi boczne ul. Barańcowej posiadają obecnie jezdnie o szerokości ok. 3,5 m. Jezdnie posiadają nawierzchnie nieulepszone, w ich bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się pobocza trawiaste. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na pobocza trawiaste oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej (w ciągu ul. Barańcowej).

Natężenie ruchu na budowanych odcinkach dróg oraz na ul. Barańcowej jest małe (średnie natężenie ruchu samochodowego i pieszego: ul. Barańcowa: 12 poj./godz.; 15 os./godz.; drogi boczne: 2 poj./godz.; 4 os./godz.).

## 4. Tymczasowa organizacja ruchu

Budowa dróg bocznych ul. Barańcowej prowadzona będzie w trzech etapach.

Etap I obejmował będzie budowę pierwszej drogi bocznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Barańcową (punkt A na rysunku) do rejonu budynku gospodarczego zlokalizowanego na działce 908/84 (punkt B). Teren za punktem B stanowią tereny zielone.

Etap II obejmował będzie budowę drugiej drogi bocznej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Barańcową (punkt C) do torów kolejowych (punkt D). Teren pomiędzy punktem D a torami stanowią tereny zielone.

Etap III obejmował będzie budowę łącznika wykonanych wcześniej dróg bocznych (od punktu B do punktu E).

Starostwo Powiatowe w Bieruniu

Wydział Zarządzania Ruchem na Droгах



Roboty budowlane prowadzone będą na całej szerokości drogi, przez co odcinek prowadzenia robót będzie nieprzejezdny. Wykonawca przed przystąpieniem do prowadzenia robót zobowiązany jest do poinformowania o tym mieszkańców dróg bocznych. Poza godzinami prowadzenia robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańcom, a w czasie trwania robót do umożliwienia dojścia mieszkańcom do budynków mieszkalnych. Drogi boczne ul. Barańcowej znajdują się w strefie ograniczonej prędkości (B-43; 30 km/h).

Podczas budowy I i II etapu zostanie wprowadzone dodatkowe znakowanie w ciągu ul. Barańcowej. W rejonie punktów A i C ustawione zostaną znaki ostrzegawcze i zakazu oraz urządzenia bezpieczeństwa. W czasie przebudowy skrzyżowań dróg bocznych z ul. Barańcową, zastosowane zostanie ręczne kierowanie ruchem (szerokość jezdni pozostała dla ruchu pojazdów wynosiła będzie 3,2 m). Wszystkie znaki stosowane na czas prowadzenia robót projektuje się jako duże i pokryte grubą folią.

Rejony punktów B i D (w etapach I i II) pozostają bez oznakowania, ponieważ dojazd do nich nie jest możliwy. W etapie II i III znaki B-1 oraz T-0 (na odcinku C-D) należy zasłonić (na rys. oznaczono je jako oznakowanie likwidowane).

W skład tymczasowego oznakowania placu budowy (sumarycznie dla trzech etapów) wchodzi:

<i>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość [szt.]</i>
<i>A-12b</i>	<i>tymczasowe</i>	<i>1</i>
<i>A-12c</i>		<i>1</i>
<i>A-14</i>		<i>2</i>
<i>B-1</i>		<i>2</i>
<i>B-21</i>		<i>1</i>
<i>B-22</i>		<i>1</i>
<i>B-25</i>		<i>2</i>
<i>B-41</i>		<i>2</i>
<i>B-42</i>		<i>1</i>
<i>D-4a</i>		<i>1</i>
<i>F-6a</i>		<i>2</i>
<i>T-0</i>		<i>5</i>

<i>Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa</i>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Długość [mb]/Ilość [szt.]</i>
<i>U-3d</i>	<i>tymczasowe</i>	<i>1,20 m</i>
<i>U-20b</i>		<i>23,0 m</i>
<i>U-20c</i>		<i>4,0 m</i>
<i>U-21b</i>		<i>6 szt.</i>
<i>U-35</i>		<i>5 szt.</i>

## **6. Uzasadnienie wprowadzenia zmian**

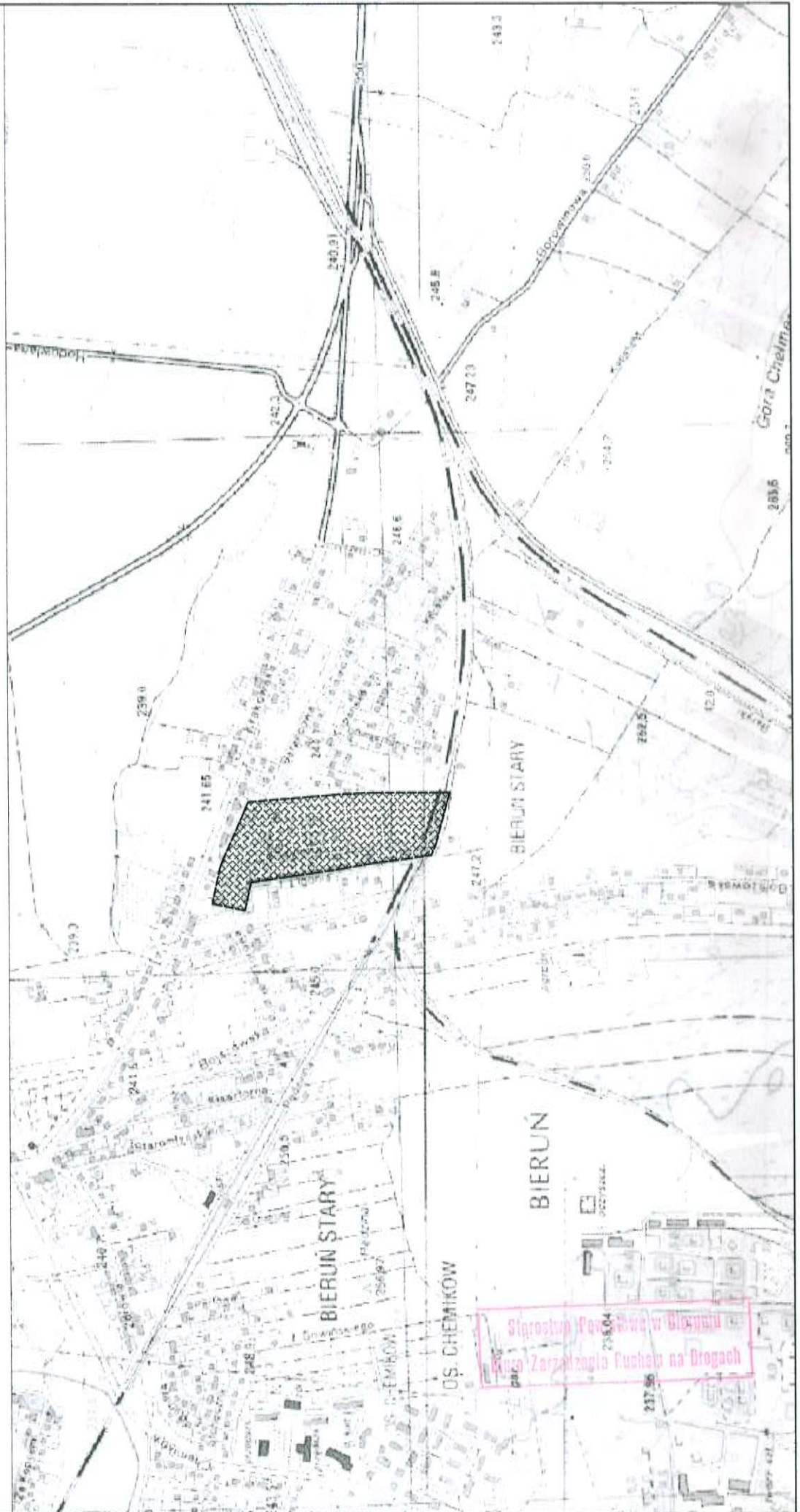
Dodatkowe oznakowanie wprowadzone do tymczasowej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu podczas prowadzenia robót budowlanych przy budowie dróg bocznych ul. Barańcowej.

## **7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

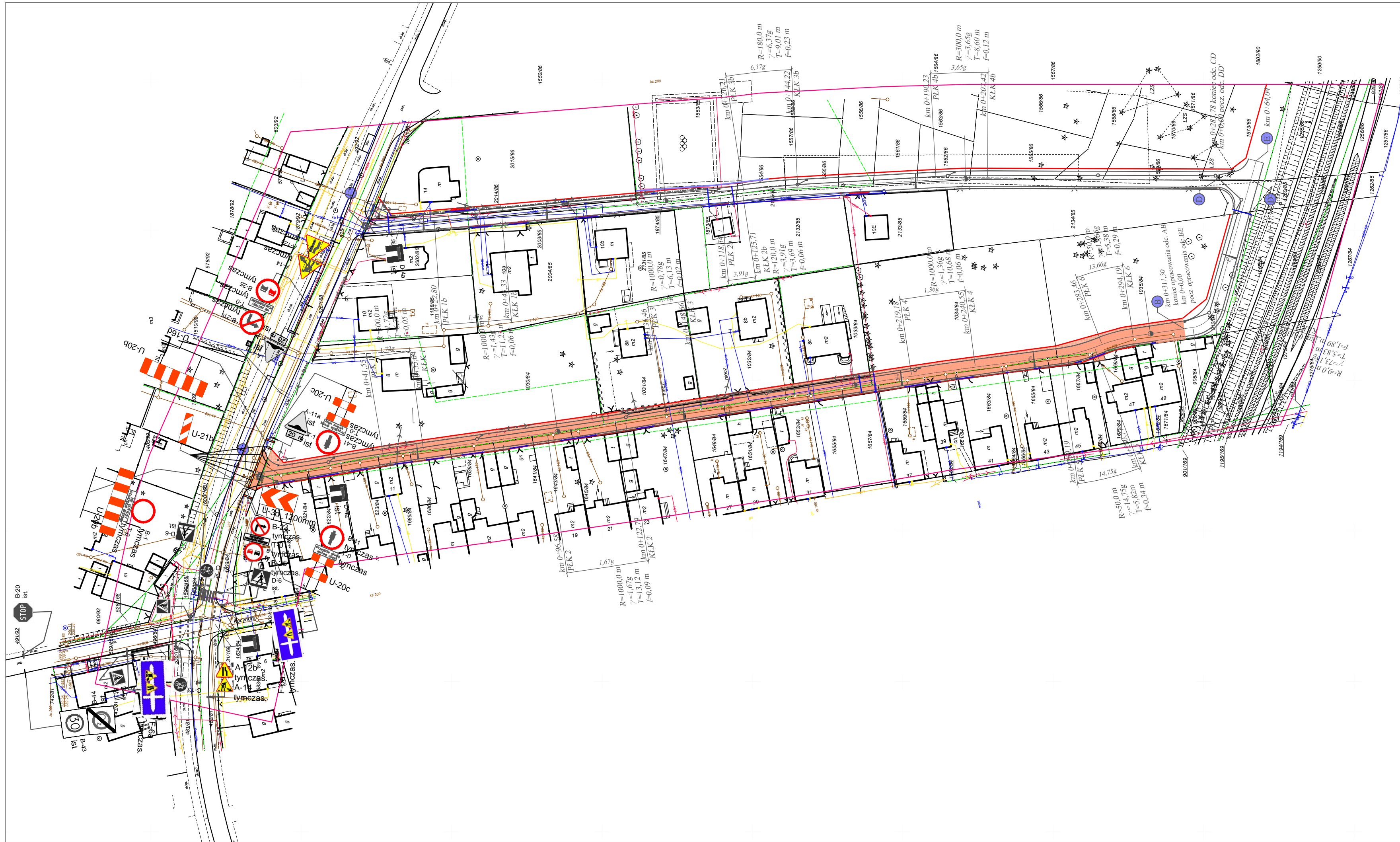
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – II kwartał 2018r.

Starostwo Powiatowe w Gieruniu  
Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах



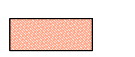
SZKIC ORIENTACYJNY  
1: 10 000





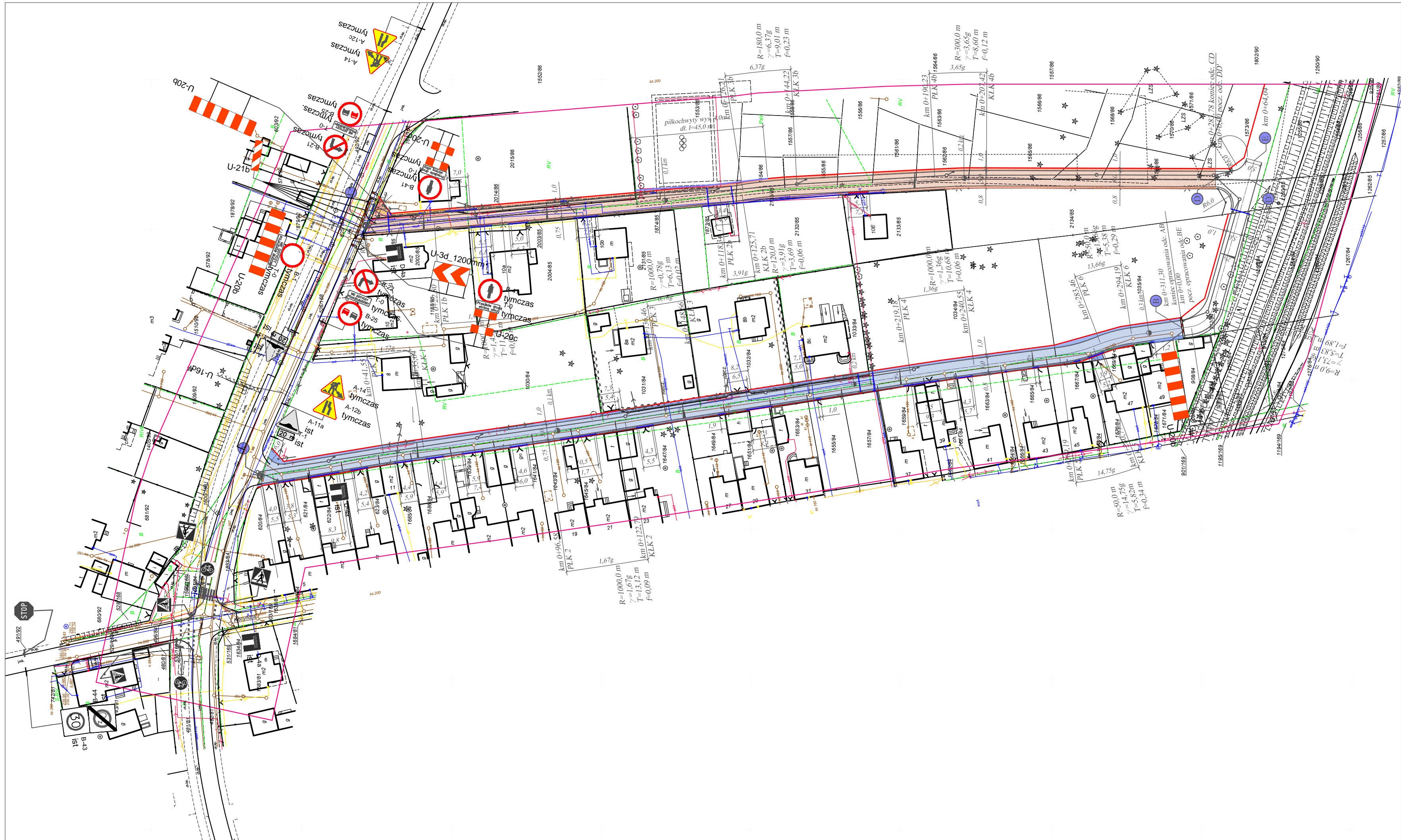


Legenda

-  **A-7** ist. – istniejące oznakowanie pionowe
-  **B-33** tymczas. – oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót
-  – zakres prowadzonych robót

Objekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcovej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP I	
Opracował:		Skala: 1:1000
		Data:

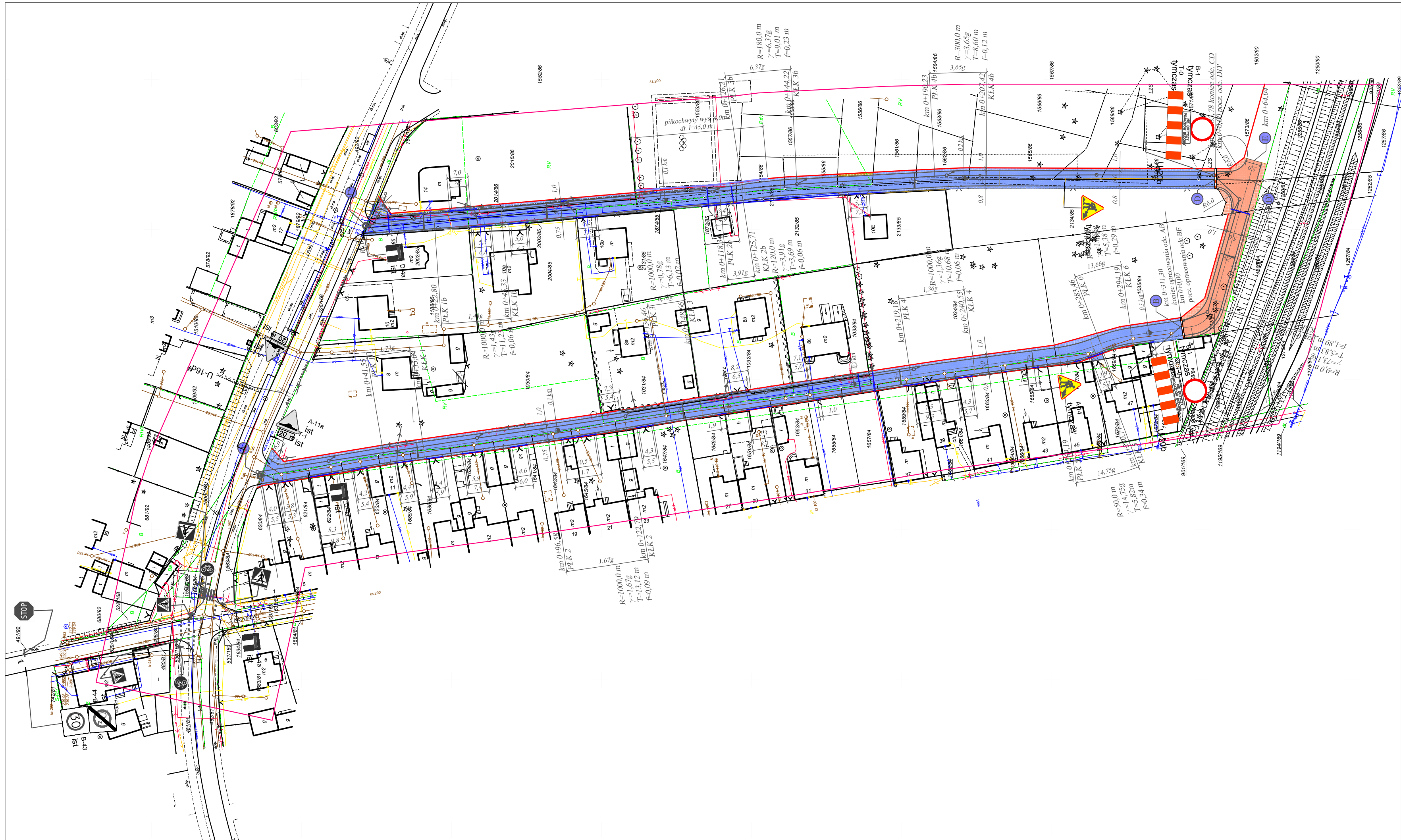








Legenda	
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót
	- zakres prowadzonych robót
	- zakres wykonanych robót

Objekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Tymczasowa organizacja ruchu-ETAP II	
Opracował:		Skala: 1:1000
		Data:





- Legenda**
-  – istniejące oznakowanie pionowe
  -  – oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót
  -  – zakres prowadzonych robót
  -  – zakres wykonanych robót

Objekt:	"Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu"	
Inwestor:	Gmina Bieruń	
Branża:	DROGOWA	
Rysunek:	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP II	
Opracował:		Skala: 1:1000
		Data:



12.03.2018 7.2018/4

GK

**STAROSTA**  
**BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI**  
45-100 Bieruń ul. Wolności 1

Bieruń, 12.03.2018 r.

ZRD.7121.45.2018  
Nr projektu 7120.47.2018  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU  
w p l y n ę ł o

dnia 2018 -03- 13

L.dz. Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu  
podp. drogowym (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt  
1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad  
tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu  
organizacji ruchu

Urząd Miejski w Bieruniu  
Rynek 14  
43-150 Bieruń

### ZATWIERDZAM

**projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Barańcowa w Bieruniu  
w zakresie drogi publicznej dla budowy odcinków bocznych pomiędzy ulicami  
Kopańska i Kocyndra po stronie południowej z uwagą:**

**- pozostawić oznakowanie P-14 na każdym wlocie skrzyżowania.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2019 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Inspektor mgr inż. Mariusz Grzesica  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD



# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	<i>„Budowa dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu”</i>		
INWESTOR :	<i>Gmina Bieruń; ul. Rynek 14; 43-150 Bieruń</i>		



Uzyskano Uzgodnienie  
Starosty Bieruńsko-Lędzkiego

12 -03- 2018

Nr sprawy ZAD.7120 45.2018

Opinia/Zatwierdzenie nr ZAD.7120 47.2018

GLÓWNY SPECJALISTA  
ds. drogowych

*Uoed*  
Grażyna Kończal



# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 grudnia 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## 2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu dla dwóch bocznych dróg ul. Barańcowej w Bieruniu. Inwestycja realizowana będzie w trzech etapach: w pierwszym wykonany zostanie pierwsza droga boczna ul. Barańcowej, w drugim druga droga boczna, a w trzecim łącznik dróg bocznych biegnący wzdłuż torów kolejowych. Drogi boczne posiadają klasę dróg dojazdowych (kl. D), po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ich zarządcą będzie Gmina Bieruń .

Zakres opracowania obejmuje budowę jezdni o szerokości 5,0 m, budowę poboczy (prawe o szer. 0,75 m, lewe o szer. 1,0 m), przebudowę istniejących zjazdów do granicy działki drogowej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejącej napowietrznej sieci elektroenergetycznej, przebudowę kabla SN oraz budowę oświetlenia ulicznego. W związku z poszerzeniem drogi (obecnie szerokość jezdni wynosi ok. 3,5 m) konieczna będzie przebudowa 4 istniejących ogrodzeń. Roboty budowlane prowadzone będą po uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przedmiotowej inwestycji. Natężenie ruchu na budowanych odcinkach dróg oraz na ul. Barańcowej jest małe (średnie natężenie ruchu samochodowego i pieszego: ul. Barańcowa: 12 poj./godz.; 15 os./godz.; drogi boczne: 2 poj./godz.; 4 os./godz.).

Projekt docelowej organizacji ruchu względem organizacji istniejącej wprowadza niewielkie zmiany.

## 3. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie zostało naniesione w oparciu o inwentaryzację przeprowadzoną w marcu 2017 roku. W skład istniejącego oznakowania w rejonie przebudowywanych dróg bocznych ul. Barańcowej wchodzi: znaki pionowe *D-4a* i oznakowanie poziome *P-14*.

## 4. Docelowa organizacja ruchu

Projekt budowy dróg bocznych został w całości (pod względem geometrycznym, odwodnienia i organizacji ruchu) skoordynowany z inwestycją *Przebudowa ul. Barańcowej*, która obejmowała będzie m.in. przebudowę odcinka ul. Barańcowej, z którym krzyżują się budowane drogi boczne. Dodatkowo zaprojektowana została inwestycja pn. *Przebudowa ul. Torowej w Bieruniu*. Zakresy projektowanych inwestycji sąsiadują ze sobą.

Wszystkie przebudowywane bądź budowane drogi znajdują się w strefie ograniczonej prędkości (B-43, B-44). Na wszystkich skrzyżowaniach w strefie obowiązywały będą zasady jak na skrzyżowaniu dróg równorzędnych - pierwszeństwo przejazdu ma kierujący nadjeżdżający z prawej strony.

Starostwo Powiatowe w Bieruniu  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach



W ramach niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu zakłada się likwidację istniejącego oznakowania w rejonie ul. Barańskiej i dróg bocznych ul. Barańskiej dwuetapowo:

- w zakresie etapu I - likwidację znaków D-4a,
- w zakresie etapu II - likwidację znaków D-4a,

#### **5. Uzasadnienie wprowadzenia zmian**

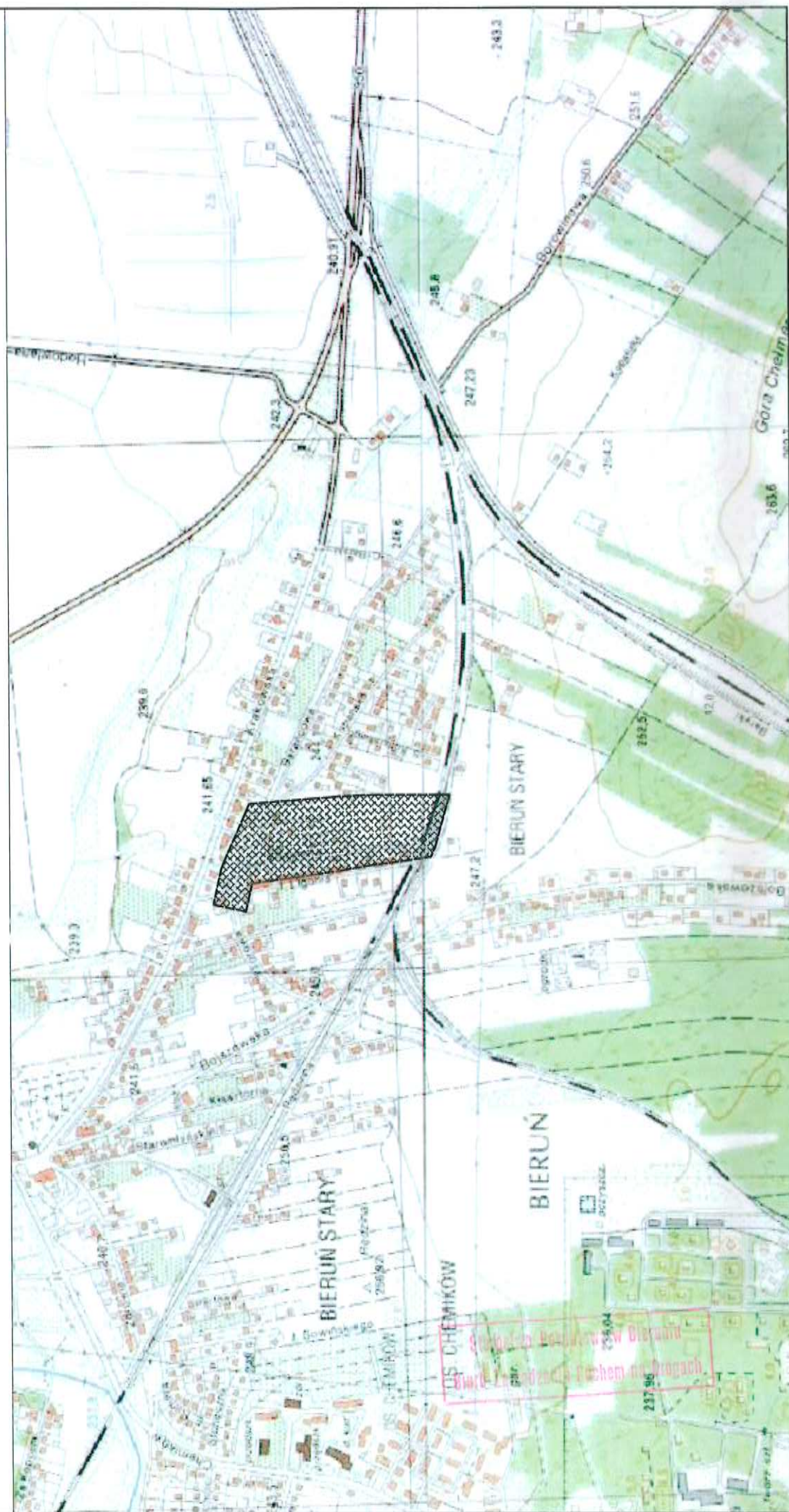
Wniesiona korekta w docelowej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drogach bocznych ul. Barańskiej.

#### **6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – grudzień 2018 r.

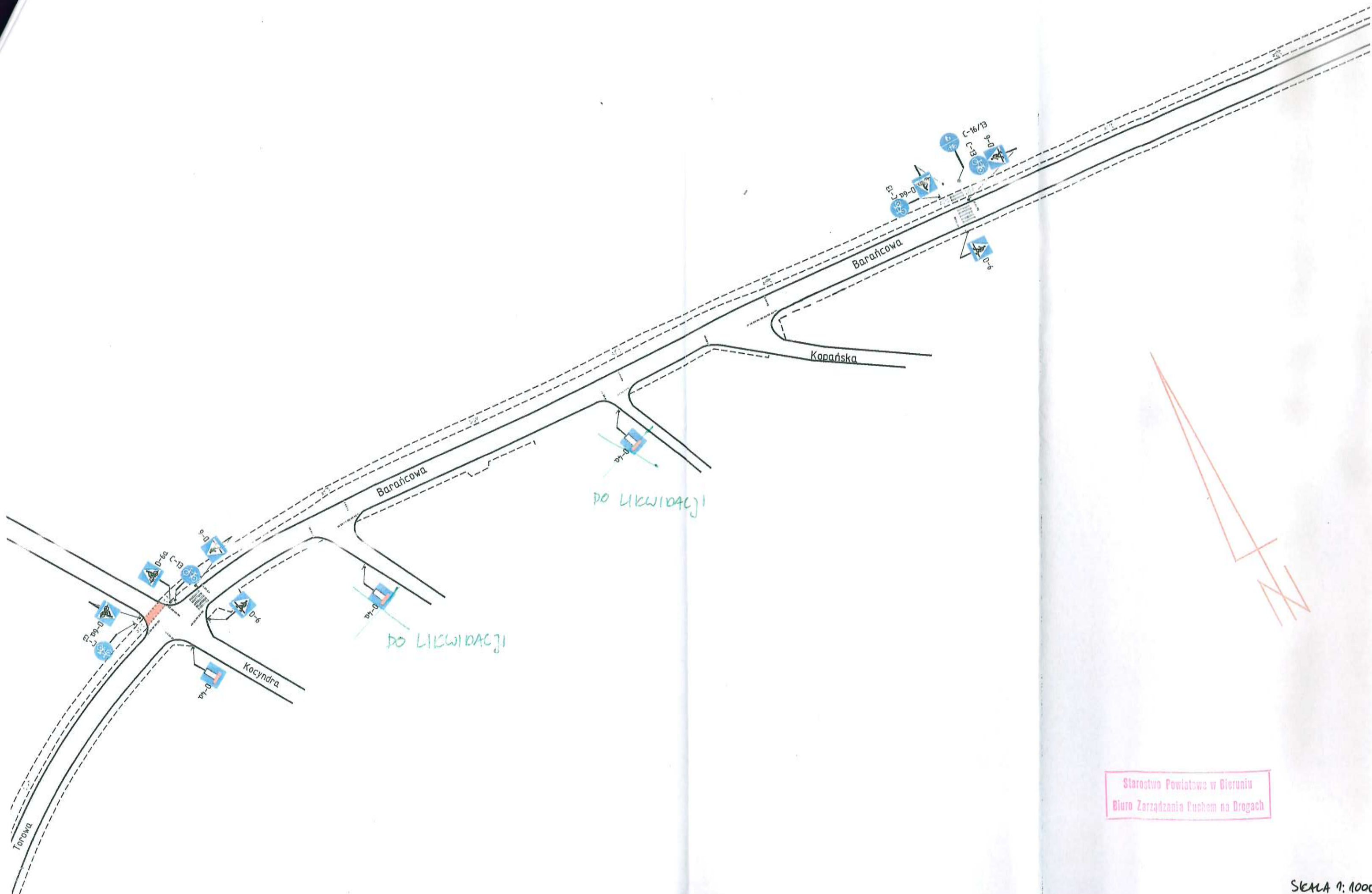


SZKIC ORIENTACYJNY  
1: 10 000





ETAP I



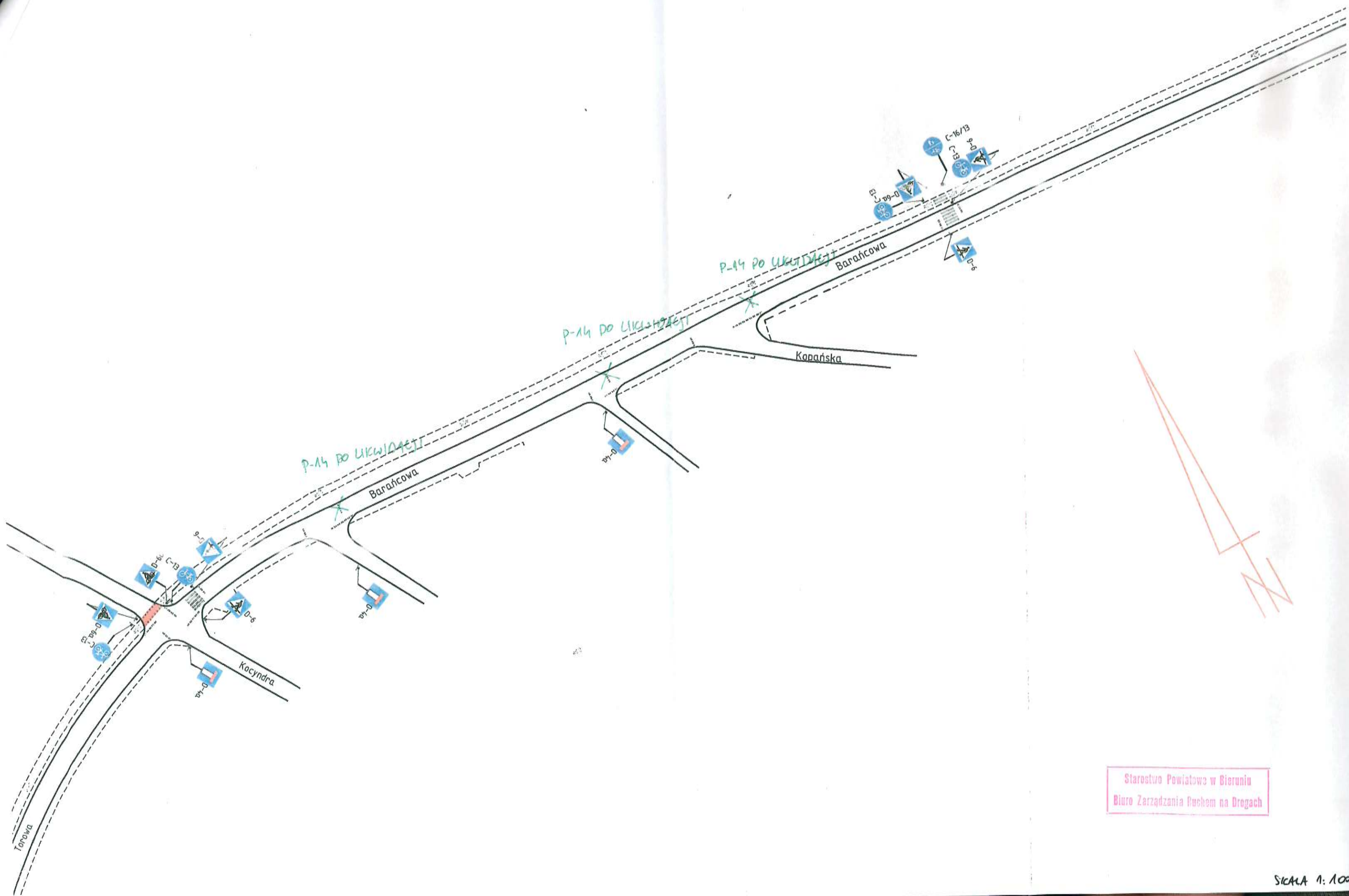
DO LIKWIDACJI

DO LIKWIDACJI

Starostwo Powiatowe w Bieruniu  
Biuro Zarządzania ruchem na drogach

SKALA 1:1000





Starostwo Powiatowe w Bieruniu  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach