

Opis przedmiotu zamówienia – część II szczegółowa**A. Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy:
  - a) części ul. Słowackiego o długości około 100 mb na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Spiry z wyłączeniem odcinka bez przejazdu, wraz z przebudową oświetlenia na odcinku ul. Słowackiego bez przejazdu,
  - b) ul. Latochy o długości około 100 mb, na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Krakowską, w ramach zadania budżetowego pn.: „Przebudowa części ul. Słowackiego i ul. Latochy – dokumentacja projektowa” wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego dwóch niezależnych decyzji o pozwoleniu na budowę bądź skutecznego zgłoszenia robót oraz: pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (wg potrzeb) dla każdej z ulic.
2. Celem opracowywanej dokumentacji jest zapewnienie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
3. Wykonawca w pierwszej kolejności wykona i przedstawi zamawiającemu do zaopiniowania koncepcję układu drogowego. Koncepcja musi być opracowana na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji (mapy do celów projektowych muszą być zweryfikowane przez wykonanie domiarów w terenie). W tym celu należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego 2 egz. koncepcji w wersji papierowej w skali 1:500 oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF. Pozytywnie zaopiniowana koncepcja przez Zamawiającego będzie stanowić podstawę do dalszego projektowania.
 

Uwaga!

W ramach dokumentacji należy wykonać projekty budowlane i projekty wykonawcze układu drogowego dla wszystkich branż. Projekty muszą stanowić kompletną dokumentację pozwalającą na realizację inwestycji. Wszystkie etapy projektowania należy konsultować z Zamawiającym.
4. Wykonawca zobowiązany będzie do:
  - a) świadczenia usług z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy projektowaniu;
  - b) zapewnienia kompetentnego personelu do realizacji zamówienia, który będzie współpracował z osobami wskazanymi przez Zamawiającego;
  - c) uzgadniania harmonogramu prac z Zamawiającym;
  - d) uzgadniania koncepcji zamierzenia projektowego z Zamawiającym;
  - e) informowania Zamawiającego na bieżąco o przebiegu prac objętych umową w formie raportu przesłanego raz w miesiącu drogą e-mail, w szczególności dotyczących stanu zaawansowania robót i zastosowanych rozwiązań projektowych, a także wskazywania wszelkich możliwych zagrożeń realizacji umowy: raport do dnia 30 – go każdego miesiąca;
  - f) uczestnictwa na każde żądanie Zamawiającego w spotkaniach koordynacyjnych, o terminie, których Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż 4 dni przed planowanym spotkaniem. Zamawiający przewiduje max. 10 takich spotkań i zastrzega sobie możliwość przeprowadzania spotkań w terenie. Koszt przyjazdów i uczestnictwa w ww. spotkaniach należy ująć w kwocie ofertowej;
  - g) przekazanie kompletnego projektu budowlanego Zamawiającemu przed złożeniem wniosku o decyzję na pozwolenie na budowę na min. 14 dni – celem uzgodnienia ostatecznego.
  - h) udzielania wyjaśnień na pisemne zapytania Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowane roboty budowlane (bez dodatkowego wynagrodzenia) w terminach umożliwiających Zamawiającemu sprawne przeprowadzenie takiego postępowania.
5. Charakterystyka terenu istniejącego.
 

Obecnie przedmiotowa część ul. Słowackiego i ul. Latochy posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Ulica Latochy posiada nawierzchnię ze starobruku pokrytą częściowo nakładką asfaltową. Do ulic przylegają chodniki z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz Uchwałą o Parku Kulturowym (link do uchwały w załączniku). Przedmiotowe ulice przebiegają w rejonie ścisłej zabudowy staromiejskiej. Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej.



## **B. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji**

### **1. Zakres prac projektowych obejmuje:**

- 1) przebudowę części ul. Słowackiego długości ok. 100 m o szerokości pasa min. 2,5 m wraz z budową miejsc postojowych – nawierzchnia jezdni dla KR3 bitumiczna, miejsca postojowe z klinkierowej cegły brukowej, konstrukcja nawierzchni z przystosowaniem do ruchu kołowego i pieszego, wraz z zabezpieczeniem przed szkodami górnictwymi w strefie prognozowanych oddziaływań górnictwowych,
- 2) przebudowę ul. Latochy długości ok. 100 m o szerokości pasa min. 2,5 m (ruch jednokierunkowy) wraz z ewentualną budową miejsc postojowych – nawierzchnia jezdni dla KR3 z odzyskanego starobruku, konstrukcja nawierzchni z przystosowaniem do ruchu kołowego i pieszego, wraz z zabezpieczeniem przed szkodami górnictwymi w strefie prognozowanych oddziaływań górnictwowych,
- 3) przebudowę istniejących przyległych chodników, szerokość chodników zgodnie z obowiązującymi przepisami, nawierzchnia z płyt granitowych,
- 4) wymiary stanowisk miejsc parkingowych z zachowaniem wymaganych przepisów,
- 5) przebudowę zjazdów do działek zapewniających dostęp do terenów przyległych, nawierzchnia z kostki granitowej,
- 6) przebudowę tarczy skrzyżowania ulic: Słowackiego i Latochy,
- 7) przebudowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku ulic: Słowackiego i Latochy, dobór ewentualnych słupów i opraw oświetleniowych powinien być oparty na obowiązującym w Gminie Bieruń opracowaniu pn.: „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”, stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji,
- 8) przebudowę odwodnienia drogi (kanalizacji deszczowej), przebudowa kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącej sieci na warunkach, jakie należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu (w razie potrzeby również innych gestorów),
- 9) przebudowę, budowę i zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze),
- 10) przebudowę fragmentów sieci na odcinkach kolidujących z inwestycją na warunkach, jakie należy uzyskać od gestorów sieci, przebudowa/zabezpieczenie kanalizacji sanitarnej na warunkach uzyskanych w Bieruńskim Przedsiębiorstwie Inżynierii Komunalnej Sp. z o.o. (wg potrzeb),
- 11) skablowanie linii napowietrznej poprzez jej wymianę na przewody podziemne, na odcinku ul. Słowackiego od skrzyżowania z ul. Latochy do skrzyżowania z ul. Spiry, na warunkach, jakie należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu oraz również innych gestorów sieci,
- 12) opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych,
- 13) zaprojektowanie budowy kanału teletechnicznego w przypadku zgłoszenia zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego (stosownie do potrzeb) w pasie drogowym drogi publicznej lub mikrokanalizacji, budowa kanału teletechnicznego lub mikrokanalizacji – na warunkach, jakie należy uzyskać w Biurze Informatyki Urzędu Miejskiego w Bieruniu. W przypadku braku zainteresowania kanałem technologicznym należy zaprojektować kanalizację teletechniczną: szkielet rury  $\varnothing 110$ , odejścia do posesji  $\varnothing 32$ , studnie teletechniczne SK-2 lub SK-R-2.
- 14) wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót i docelowej, wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmującego całe odcinki ulic: Słowackiego i Latochy,
- 15) pozostałe dane do projektowania - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Ponadto w dokumentacji należy uwzględnić:

- 1) dostosowanie projektu do wymogów dostępności dla osób niepełnosprawnych (płytki integracyjne, obniżenia na przejściach i inne).

### **2. Zakres zadania obejmuje w szczególności:**

- 1) Projekt koncepcyjny przebudowy części ul. Słowackiego i ul. Latochy – 2 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej, wykonanie dokumentacji fotograficznej terenu objętego zadaniem – 1 egz. w formie elektronicznej (płyta CD).
- 2) Wykonanie badań i dokumentacji geotechnicznej/geologiczno-inżynierskiej i hydrologicznej (wg potrzeb) w zakresie koniecznym do opracowania całości dokumentacji projektowej – min 2 odwierty (na głębokość min. 3 m pod konstrukcję drogi z podaniem grupy nośności podłoża G i wskaźników CBR dla każdej z warstw) – 4 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień.
- 3) Uzyskanie map do celów projektowych. 1 egz. mapy w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przeźroczystym.

- 4) Dokumentację projektową należy opracować na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji. Wykonawca musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe zgodne ze stanem faktycznym w terenie, w tym celu należy m.in.:
  - a) przeprowadzić wywiad terenowy,
  - b) wykonać pomiary terenowe mające na celu aktualizację istniejącej mapy zasadniczej,
  - c) uzgodnić mapy w instytucjach branżowych.
- 5) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) - 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień.
- 6) Kompletowanie i sukcesywne przekazanie Zamawiającemu kopii wystąpień z wnioskami o wydanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) wraz z załącznikami.

Uwaga: należy min. wystąpić do OUG o wydanie informacji o warunkach geologiczno-górnicznych, na podstawie, których projektant określi w projekcie sposób zabezpieczenia konstrukcji przed wpływami górniczymi odpowiadającymi określonej kategorii terenu górniczego (informacje należy zawrzeć w opisie technicznym, na rysunkach przekrojów oraz w przedmiarze).

Należy dostarczyć Zamawiającemu 1 egz. oryginałów wydanych dokumentów j.w.
- 7) Opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do Zamawiającego – 1 egz. oraz do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych.
- 8) Uzyskanie wypisów z ewidencji gruntów (aktualny stan ewidencji gruntów i budynków) – zakres w zależności od potrzeb.
- 9) Pozyskanie informacji na temat właścicieli terenów zajętych pod projektowaną drogę.
- 10) Uzyskanie wymaganych zgód na dysponowanie terenem na cele budowlane wraz ze zgodą na pozostawienie obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami drogowymi w terenie prywatnym od właścicieli działek, na których przebiegać będzie inwestycja (wg potrzeb) – 1 egz. w oryginale dla Zamawiającego, kopie załączyć do odpowiednich projektów branżowych.
- 11) Przygotowanie wniosku wraz z materiałami do złożenia o wydanie decyzji wodnoprawnej wraz z operatem wodnoprawnym, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji wodnoprawnej – 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku (w przypadku takiej konieczności).
- 12) Wykonanie inwentaryzacji zieleni, planu wycinki i nasadzeń (wg potrzeb)
- 13) Wykonanie projektów budowlanych dla obu dróg oddzielnie (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w rozbiu na branże) – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień, które powinny zawierać w szczególności:
  - a) szczegółowy opis techniczny,
  - b) niezbędne analizy i obliczenia,
  - c) dokładny opis stosowanych materiałów i urządzeń,
  - d) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
  - e) inwentaryzację istniejącej zieleni przeznaczonej do wycinki i plan nasadzeń,
  - f) część rysunkową.
- 14) Wykonanie projektów wykonawczych dla obu dróg oddzielnie, w tym w szczególności należy opracować projekty w następujących branżach:
  - a) projekt wykonawczy branży drogowej, w tym przekroje poprzeczne co 20 m i w miejscach zjazdów do posesji – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń;
  - b) projekt wykonawczy branży instalacyjnej – przebudowy odwodnienia – 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń;
  - c) projekty wykonawcze przebudowy, budowy i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów itp. w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze) – 5 egz. dla Zamawiającego każdej branży;
  - d) uzgodniony i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu – 3 egz. dla Zamawiającego;
  - e) uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – 3 egz. dla Zamawiającego;
  - f) inne projekty branżowe niezbędne do uzyskania: decyzji o pozwoleniu na budowę bądź uzyskania skutecznego zgłoszenia robót – 5 egz. dla Zamawiającego.

*h Ued / x*

- 15) Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (odrębnie dla każdej branży) – 5 egz. dla Zamawiającego.
- 16) Wykonanie przedmiarów robót (odrębnie dla każdej branży) wraz z charakterystyką obiektu i podaniem kodów CPV – 2 egz. dla Zamawiającego.
- 17) Wykonanie kosztorysów inwestorskich (odrębnie dla każdej branży), zestawienia R,M,S i zbiorczego zestawienia kosztów – 2 egz. dla Zamawiającego.
- 18) Wszelkie konieczne do realizacji zamówienia oraz rzeczowego wykonania inwestycji (budowy) wywiady środowiskowe, uzgodnienia, opinie, zgody, zatwierdzenia, decyzje, pozwolenia, w tym m.in.: postanowienia, informacje, sprawdzenia, zgłoszenia, decyzje środowiskowe, decyzja wodnoprawna, uzgodnienie m.in. OUG, PZD, itp.
- 19) W razie konieczności sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.
- 20) Wykonanie i skompletowanie wszelkich niezbędnych załączników do wniosku i uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę bądź uzyskania skutecznego zgłoszenia robót.

### **C. Przepisy:**

Dokumentacja projektowo- kosztorysowa musi być opracowana zgodnie z:

- Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), a w szczególności art.29 do 31 ustawy pzp . Zgodnie z art. 29 ust.3 ustawy pzp: „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.) oraz zgodnie z aktami wykonawczymi do tej ustawy, a w szczególności:  
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 1570) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- Ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1073 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Ustawą Prawo wodne z 18.07.2001 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121),
- Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.),
- Ustawą z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),
- Ustawą o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 142, z późn. zm.),
- Ustawą Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz.519 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 poz. 71),
- Ustawą z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 2126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 r., nr 288, poz.1696 z późn. zm.),



- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 poz. 2033),
- Ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 2101 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133),
- Rozporządzeniem Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz.U. z 1999 r., nr 45, poz. 453),
- Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1405 z późn. zm.), oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa (w tym: ochrony ppoż., bhp, san-epid, ochrony środowiska), przepisami o prawie autorskim i prawach pokrewnych, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, katalogami, wytycznymi, instrukcjami.

#### **D. Uwagi końcowe:**

1. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
2. Powinna zawierać wszystkie materiały geodezyjne, prawne, potwierdzone wnioski (o wydanie decyzji i dokumentów), uzyskane uzgodnienia, opinie, zgody i inne dokumenty.
3. Dokumentacja musi być zaopatrzona w oświadczenie o kompletności.
4. **Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi konieczne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia robót.**
5. **Wycena powinna uwzględnić uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych dla realizacji w/w projektu.**  
**Wykonawca na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej musi uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę bądź dokonaniem skutecznego zgłoszenia robót**
6. Przedmiary robót oraz kosztorys inwestorski powinny obejmować wszystkie konieczne roboty związane z realizacją zadania.
7. Dla dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy przygotować dla obu dróg oddzielnie:
  - 1) Projekty budowlane należy wykonać wspólny tom dla wszystkich branż:
    - w wersji papierowej w 7 egzemplarzach (2 egz. pozostaną w Starostwie Powiatowym w Bieruniu),
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).
  - 2) Projekty wykonawcze oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży:
    - w wersji papierowej w 5 egzemplarzach,
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).
  - 3) Kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży:
    - w wersji papierowej w 2 egzemplarzach (po 2 dla każdej branży),
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie – excel oraz ath),
    - należy wykonać zbiorcze zestawienie kosztów,
    - należy wykonać zestawienia R,M,S,
    - w przedmiarach robót podać charakterystykę obiektu oraz kody CPV i odniesienie do pozycji w szczegółowej specyfikacji technicznej – SST,
    - przedmiarowe ilości zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku.
  - 4) Koncepcję należy opracować:
    - w wersji papierowej w 2 egzemplarzach,
    - w wersji elektronicznej, w 1 egzemplarzu na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego

*Or Usel*

przetwarzanie, np. dwg., doc).

Całość przekazywanej dokumentacji przekazać w teczkach opisanych i skatalogowanych tak, aby przekazanie i zweryfikowanie składu teki było czytelne oraz przekazanie do realizacji było możliwe.

- teczka 1 – projekt koncepcyjny,
  - teczka 2 – projekty budowlane, oryginały uzgodnień, dokumentacja geotechniczna i mapa do celów projektowych, pozwolenie na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót,
  - teczka 3 – projekty wykonawcze, specyfikacje, projekty organizacji ruchu,
  - teczka 4 – przedmiary, kosztorysy, płyty CD.
8. Dokumentacja musi odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
9. Wykonawca opatrzy dokumentację projektową w pisemne oświadczenie projektanta i osoby sprawdzającej, iż jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, oraz że:
- a) dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć,
  - b) przyjęte rozwiązania zapewniają spełnienie swej funkcji,
  - c) zastosowane w dokumentacji materiały spełniają wymagania jakościowe oraz wymagania obowiązujących norm,
  - d) część przedmiarowo-kosztorysowa jest zgodna z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w dokumentacji,
  - e) dokumentacja nadaje się do prawidłowego wykonania robót i zawiera wszelkie inne oświadczenia, jakie w dacie przedstawienia dokumentacji projektowej do odbioru będą – zgodnie z przepisami prawa polskiego – wymagane dla tego rodzaju dokumentacji.
10. Przyjęte w trakcie projektowania rozwiązania technologiczne i materiały należy konsultować z Zamawiającym oraz uzyskać jego akceptację.
11. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia do przetargu, zgodnie z ustawą pzp, na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych oraz realizację robót na jej podstawie. Z uwagi na powyższe musi uwzględniać wymogi zawarte w ustawie pzp (art. 29 do 31 ustawy pzp) oraz przepisach wykonawczych. Dokumentacja w swojej treści powinna określać parametry techniczne zastosowanych materiałów, urządzeń i wyposażenia oraz technologię robót w taki sposób aby nie utrudniać uczciwej konkurencji. Projektant zobowiązany jest do opisywania proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw, znaków wskazujących na producenta.

**Załączniki stanowiące integralną część SOPZ:**

- a. Uchwała nr III/6/2016 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 31 marca 2016r. w sprawie utworzenia Zespołu parków kulturowych pod nazwami Park Kulturowy dla Obszaru Staromiejskiego i Park Kulturowy dla Obszaru Grobli – (poz. 6 wykazu uchwał z 2016 roku dostępny pod adresem [http://bip.bierun.pl/prawo/uchw\\_marz2016/st:2.html](http://bip.bierun.pl/prawo/uchw_marz2016/st:2.html))
- b. Planu ochrony Zespołu parków kulturowych pod nazwami Park Kulturowy dla Obszaru Staromiejskiego i Park Kulturowy dla Obszaru Grobli, zatwierdzonego Uchwałą nr III/7/2016 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 31 marca 2016 r. – (pkt. 7 wykazu uchwał z 2016 roku w sprawie Uchwał ) dostępny pod adresem [http://bip.bierun.pl/prawo/uchw\\_marz2016/st:2.html](http://bip.bierun.pl/prawo/uchw_marz2016/st:2.html)
- c. „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”
- d. Mapa poglądowa sytuacyjna

Z up. BURMISTRZA

Sebastian Maciul  
Z-ca Burmistrza

INSPEKTOR  
Aneta Gąska

GŁÓWNY SPECJALISTA  
ds. drogowych  
Grażyna Kończal

INSPEKTOR  
Ewelina Kaczorowska

NACZELNIK WYDZIAŁU  
INWESTYJCJI I REMONTÓW  
MACIEJ KARKULA