

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)****A. Opis przedmiotu zamówienia - część II szczegółowa**

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej zamówienia pn.: „Połączenie pieszo-rowerowe pomiędzy ul. Dyrdy a ul. Mieleckiego” wraz z uzyskaniem w imieniu Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonaniem skutecznego zgłoszenia robót oraz (wg uwarunkowań):

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Celem opracowywanej dokumentacji jest zapewnienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz skomunikowanie ul. Dyrdy i ul. Mieleckiego za pomocą ciągu pieszo-rowerowego o długości około 150 mb.

2. Charakterystyka terenu istniejącego.

Obecnie brak jest chodnika i ścieżki rowerowej na działkach nr ewid. 499/58 i 501/58. Piesi poruszają się poprzez teren utwardzony. Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowa ścieżka pieszo-rowerowa przebiegać będzie w rejonie zabudowy jednorodzinnej. Obszar objęty projektowaniem podlega wpływom eksploatacji górniczej. W obrębie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego występuje linia wN.

3. Wykonawca w pierwszej kolejności wykona i przedstawi zamawiającemu do zaopiniowania koncepcję układu drogowego. Koncepcja musi być opracowana na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji (mapy do celów projektowych muszą być zweryfikowane przez wykonanie domiarów w terenie). W tym celu należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego 2 egz. koncepcji w wersji papierowej w skali 1:500 oraz w wersji elektronicznej w formacie PDF.

Pozytywnie zaopiniowana przez Zamawiającego koncepcja układu drogowego będzie stanowić podstawę do dalszego projektowania.

**Uwaga!**

W ramach dokumentacji należy wykonać projekty budowlane i projekty wykonawcze układu drogowego dla wszystkich branż. Projekty muszą stanowić kompletną dokumentację pozwalającą na realizację inwestycji. Wszystkie etapy projektowania należy konsultować z Zamawiającym.

4. Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) świadczenia usług z należytą starannością, zgodnie z najlepszymi praktykami stosowanymi przy projektowaniu;
- b) zapewnienia kompetentnego personelu do realizacji zamówienia, który będzie współpracował z osobami wskazanymi przez Zamawiającego;
- c) uzgadniania harmonogramu prac z Zamawiającym;
- d) uzgadniania koncepcji układu drogowego z Zamawiającym;
- e) informowania Zamawiającego na bieżąco o przebiegu prac objętych umową w formie raportu przesłanego raz w miesiącu drogą e-mail, w szczególności dotyczących stanu zaawansowania robót i zastosowanych rozwiązań projektowych, a także wskazywania wszelkich możliwych zagrożeń realizacji umowy: raport do dnia 30 – go każdego miesiąca;
- f) uczestnictwa na każde żądanie Zamawiającego w spotkaniach koordynacyjnych, o terminie, których Zamawiający poinformuje Wykonawcę nie później niż 4 dni przed planowanym spotkaniem. Zamawiający przewiduje max. 2 takie spotkania w miesiącu i zastrzega sobie możliwość przeprowadzania spotkań w terenie;
- g) udzielania wyjaśnień na pisemne zapytania Zamawiającego lub Wykonawcy robót budowlanych w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowane roboty budowlane (bez dodatkowego wynagrodzenia) w terminach umożliwiającym Zamawiającemu sprawne przeprowadzenie takiego postępowania.





## **B. Zakres prac projektowych przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji**

### 1. Zakres prac projektowych obejmuje:

- 1) budowę ciągu pieszo-rowerowego długości ok. 150 m szerokości min. 2,5 m na odcinku od ul. Dyrdy do ul. Mielęckiego,
- 2) budowę oświetlenia ulicznego,
- 3) odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz związana z tym ewentualna budowa/przebudowa odwodnienia (kanalizacji deszczowej) - w celu zapewnienia możliwości odbioru wód deszczowych, na warunkach, jakie należy uzyskać w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Bieruniu (w razie potrzeby również innych gestorów),
- 4) przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych oraz teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z ciągiem pieszo-rowerowym lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących), na warunkach, jakie należy uzyskać od gestorów sieci,
- 5) opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych,
- 6) wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót i docelowej - w oparciu o ścisły kontakt z koordynatorem ds. ścieżek rowerowych w Bieruniu Adamem Duczmał,
- 7) wykonanie inwentaryzacji zieleni w niezbędnym zakresie oraz wykonanie planu nasadzeń wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji zezwalających na wycinkę,

### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania:

- 1) konstrukcja nawierzchni wraz z zabezpieczeniem przed szkodami górnictwami w strefie prognozowanych oddziaływań górnictwami, nawierzchnia bitumiczna – czerwony asfalt,
- 2) długość odcinka przeznaczanego do budowy - 150 m
- 3) szerokość min. 2,5m
- 4) przewidywana kategoria ruchu KR2
- 5) dobór słupów i opraw oświetleniowych powinien być oparty na obowiązującym w Gminie Bieruń opracowaniu pn.: „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”, stanowiącym załącznik do niniejszej specyfikacji.
- 6) pozostałe dane do projektowania - zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego.

Ponadto w dokumentacji należy uwzględnić dostosowanie projektu do wymogów dostępności dla osób niepełnosprawnych (płytki integracyjne, obniżenia na przejściach i inne),

### 3. Zakres zadania obejmuje w szczególności:

- 1) Projekt koncepcyjny budowy ciągu pieszo-rowerowego - 2 egz. w formie papierowej i 1 egz. w formie elektronicznej, wykonanie dokumentacji fotograficznej terenu objętego zadaniem - 1 egz. w formie elektronicznej (płyta CD).
- 2) Wykonanie badań i dokumentacji geotechnicznej/geologiczno-inżynierskiej i hydrologicznej (wg potrzeb) w zakresie koniecznym do opracowania całości dokumentacji projektowej - min 2 odwierty (na głębokość min. 3 m pod konstrukcję drogi z podaniem grupy nośności podłoża G i wskaźników CBR dla każdej z warstw) - 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień.
- 3) Uzyskanie map do celów projektowych. 1 egz. mapy w wersji elektronicznej i 1 egz. na materiale przezroczystym.
- 4) Dokumentację projektową należy opracować na aktualnych podkładach mapowych z nakładką ewidencji. Wykonawca musi uzyskać mapy sytuacyjno-wysokościowe zgodne ze stanem faktycznym w terenie, w tym celu należy m.in.:
  - h) przeprowadzić wywiad terenowy,
  - i) wykonać pomiary terenowe mające na celu aktualizację istniejącej mapy zasadniczej,
  - j) uzgodnić mapy w instytucjach branżowych.
- 5) Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji) - 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień.



- 6) Opracowanie wytycznych do umów kolizyjnych i porozumień z właścicielami kolidujących sieci i przekazanie materiałów do Zamawiającego - 1 egz. oraz do odpowiednich dysponentów celem spisania umów/porozumień kolizyjnych.
- 7) Uzyskanie wypisów z ewidencji gruntów (aktualny stan ewidencji gruntów i budynków) - zakres w zależności od potrzeb.
- 8) Pozyskanie informacji na temat właścicieli terenów zajętych pod projektowaną inwestycję.
- 9) Uzyskanie wymaganych zgód na dysponowanie terenem na cele budowlane wraz ze zgodą na pozostawienie obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z potrzebami drogowymi w terenie prywatnym od właścicieli działek, na których przebiegać będzie inwestycja (wg potrzeb) - 1 egz. w oryginale dla Zamawiającego, kopie załączyć do odpowiednich projektów branżowych.
- 10) Przygotowanie wniosku wraz z materiałami do złożenia o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z operatem wodnoprawnym, jego złożeniem i uzyskaniem decyzji wodno-prawnej - 1 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do złożenia wniosku (w przypadku takiej konieczności).
- 11) Wykonanie inwentaryzacji zieleni, planu wycinki i nasadzeń (wg potrzeb) wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji na wycinkę.
- 12) Wykonanie audytu energetycznego sieci oświetleniowej, który powinien zawierać:
  - a) opis stanu istniejącego (wraz z pełną inwentaryzacją zdjęciową),
  - b) zestawienie planowanych do modernizacji punktów świetlnych z rzeczywistym poborem mocy przed modernizacją i po modernizacji,
  - c) wyliczenia zużycia energii elektrycznej przez oświetlenie uliczne przed oraz po modernizacji, wraz z wyliczeniem procentowego stopnia poprawy efektywności energetycznej,
  - d) opis stanu projektowanego wraz z charakterystyką proponowanych opraw oraz systemu zarządzania oświetleniem,
  - e) wykaz kwalifikowanych punktów świetlnych (zgodnie z zapisami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie),
  - f) kosztorys inwestorski kosztów kwalifikowalnych oraz kosztorys inwestorski kosztów niekwalifikowalnych, wynikające z kosztorysu inwestorskiego stanowiącego część dokumentacji projektowej budowy/przebudowy oświetlenia. Podział na koszty kwalifikowane oraz niekwalifikowalne wynikać powinien z zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 dla osi priorytetowej IV. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie,
  - g) mapę orientacyjną (schemat) z naniesionymi projektowanymi kwalifikowanymi oprawami oświetleniowymi, projektowanymi nowymi słupami oświetleniowymi wraz z oprawami, istniejącymi słupami oświetleniowymi do demontażu oraz projektowanym przebiegiem kabla oświetleniowego.
- 13) Wykonanie projektów budowlanych (projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany w rozbiciu na branże) - 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze do uzgodnień, które powinny zawierać w szczególności:
  - a) szczegółowy opis techniczny,
  - b) niezbędne analizy i obliczenia,
  - c) dokładny opis stosowanych materiałów i urządzeń,
  - d) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
  - e) inwentaryzację istniejącej zieleni przeznaczoną do wycinki i plan nasadzeń,
  - f) część rysunkową.
- 14) Wykonanie projektów wykonawczych, w tym w szczególności należy opracować projekty w następujących branżach:
  - a) projekt wykonawczy branży drogowej, w tym przekroje poprzeczne co 10 m - 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń;
  - b) projekt wykonawczy branży instalacyjnej - budowy odwodnienia - 5 egz. dla Zamawiającego i egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii, pozwoleń;
  - c) projekty wykonawcze przebudowy, budowy i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych i teleinformatycznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, sieci ciepłowniczej, gazociągów itp. w zakresie wynikającym z konieczności



- usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze) - 5 egz. dla Zamawiającego każdej branży;
- d) uzgodniony i zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu - 5 egz. dla Zamawiającego;
- e) uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót - 5 egz. dla Zamawiającego;
- f) inne projekty branżowe niezbędne do uzyskania: decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych (stosownie do potrzeb) - 5 egz. dla Zamawiającego.
- 15) Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (odrębnie dla każdej branży) - 5 egz. dla Zamawiającego.
- 16) Wykonanie przedmiarów robót (odrębnie dla każdej branży) wraz z charakterystyką obiektu i podaniem kodów CPV - 2 egz. dla Zamawiającego.
- 17) Wykonanie kosztorysów inwestorskich (odrębnie dla każdej branży), zestawienia R,M,S i zbiorczego zestawienia kosztów - 2 egz. dla Zamawiającego.
- 18) Wszelkie konieczne do realizacji zamówienia oraz rzeczowego wykonania inwestycji (budowy) wywiady środowiskowe, uzgodnienia, opinie, zgody, zatwierdzenia, decyzje, pozwolenia, w tym m.in.: postanowienia, informacje, sprawdzenia, zgłoszenia, decyzje środowiskowe, pozwolenia wodnoprawne, uzgodnienie m.in. OUG, PZD, decyzja o wycince drzew, itp..
- 19) W razie konieczności sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.
- 20) Wykonanie i skompletowanie wszelkich niezbędnych załączników do wniosku i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę bądź skutecznego zgłoszenia robót.

### C. Przepisy

Dokumentacja projektowo- kosztorysowa musi być opracowana zgodnie z:

- Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), a w szczególności art.29 do 31 ustawy pzp . Zgodnie z art. 29 ust.3 ustawy pzp: „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., nr 130, poz. 1389),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016 poz. 290) oraz zgodnie z aktami wykonawczymi do tej ustawy, a w szczególności:  
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004 r., nr 92, poz. 881 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tej ustawy,
- Ustawą z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1073 z póź. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Ustawą Prawo wodne z 18.07.2001 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121),
- Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.),
- Ustawą z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.),

*Handwritten signature/initials in blue ink.*



- Ustawą o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 142, z póź. zm.),
  - Ustawą Prawo ochrony środowiska z 27.04.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.519 z późn. zm.),
  - Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 poz. 71),
  - Ustawą z dnia 09.06.2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 2126),
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji. (Dz.U. z 2011 r., nr 288, poz.1696 z późn. zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 poz. 2033),
  - Ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 2101),
  - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r.w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r., nr 25, poz. 133),
  - Rozporządzeniem Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w sprawie rozgraniczania nieruchomości (Dz.U. z 1999 r., nr 45, poz. 453),
  - Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.1405 z późn. zm.),
- oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa (w tym: ochrony ppoż., bhp, san-epid, ochrony środowiska), przepisami o prawie autorskim i prawach pokrewnych, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, katalogami, wytycznymi, instrukcjami.

#### **D. Uwagi końcowe**

1. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Powinna zawierać wszystkie materiały geodezyjne, prawne, potwierdzone wnioski (o wydanie decyzji i dokumentów), uzyskane uzgodnienia, opinie, zgody i inne dokumenty.
2. Dokumentacja projektowa musi być zaopatrzona w oświadczenie o kompletności.  
**Dokumentacja projektowa musi spełniać wszystkie wymagania konieczne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania skutecznego zgłoszenia robót. Wykonawca na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej musi uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę lub dokonać skutecznego zgłoszenia robót.**
3. **Wycena powinna uwzględnić uzyskanie wszelkich koniecznych uzgodnień, pozwoleń i decyzji administracyjnych dla realizacji w/w projektu.**
4. Przedmiary robót oraz kosztorysy inwestorskie powinny obejmować wszystkie konieczne roboty związane z realizacją zadania.
5. W ramach opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej należy przygotować:
  - 1) Projekty budowlane należy wykonać wspólny tom dla wszystkich branż:
    - w wersji papierowej w 7 egzemplarzach (2 egz. pozostaną w Starostwie Powiatowym w Bieruniu),
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).
  - 2) Projekty wykonawcze, projekty: docelowej i tymczasowej organizacji ruchu oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży:
    - w wersji papierowej w 5 egzemplarzach,
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg, doc).
  - 3) Kosztorysy inwestorskie oraz przedmiary robót należy wykonać oddzielnie dla każdej branży:
    - w wersji papierowej w 2 egzemplarzach (po 2 dla każdej branży),
    - w wersji elektronicznej, w 2 egzemplarzach na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji

KW



- umożliwiającej jego przetwarzanie – excel oraz ath),
- należy wykonać zbiorcze zestawienie kosztów,
- należy wykonać zestawienia R,M,S,
- w przedmiarach robót podać charakterystykę obiektu oraz kody CPV i odniesienie do pozycji w szczegółowej specyfikacji technicznej – SST,
- przedmiarowe ilości zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku.

4) Koncepcję układu drogowego należy opracować:

- w wersji papierowej w 2 egzemplarzach,
- w wersji elektronicznej, w 1 egzemplarzu na płycie CD (w formacie PDF oraz w wersji umożliwiającej jego przetwarzanie, np. dwg., doc).

Całość przekazywanej dokumentacji przekazać w teczkach opisanych i skatalogowanych tak, aby przekazanie i zweryfikowanie składu te czki było czytelne oraz przekazanie do realizacji było możliwe.

- teczka 1 – projekty koncepcyjne
- teczka 2 – projekty budowlane, oryginały uzgodnień, dokumentacja geotechniczna i mapa do celów projektowych, pozwolenie na budowę lub skuteczne zgłoszenie robót,
- teczka 3 – projekty wykonawcze, specyfikacje, projekty organizacji ruchu,
- teczka 4 – przedmiary, kosztorysy, płyty CD.

6. Dokumentacja musi odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

7. Wykonawca opatrzy dokumentację projektową w pisemne oświadczenie projektanta i osoby sprawdzającej, iż jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, oraz że:

- a) dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć,
- b) przyjęte rozwiązania zapewniają spełnienie swej funkcji,
- c) zastosowane w dokumentacji materiały spełniają wymagania jakościowe oraz wymagania obowiązujących norm,
- d) część przedmiarowo-kosztorysowa jest zgodna z rozwiązaniami technicznymi zawartymi w dokumentacji,
- e) dokumentacja nadaje się do prawidłowego wykonania robót i zawiera wszelkie inne oświadczenia, jakie w dacie przedstawienia dokumentacji projektowej do odbioru będą – zgodnie z przepisami prawa polskiego – wymagane dla tego rodzaju dokumentacji.

8. Przyjęte w trakcie projektowania rozwiązania technologiczne i materiały należy konsultować z Zamawiającym oraz uzyskać jego akceptację.

9. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia do przetargu, zgodnie z ustawą pzp, na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych oraz realizację robót na jej podstawie. Z uwagi na powyższe musi uwzględniać wymogi zawarte w ustawie Pzp (art. 29 do 31 ustawy Pzp) oraz przepisach wykonawczych.

Dokumentacja w swojej treści powinna określać parametry techniczne zastosowanych materiałów, urządzeń i wyposażenia oraz technologię robót w taki sposób aby nie utrudniać uczciwej konkurencji.

Projektant zobowiązany jest do opisywania proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw, znaków wskazujących na producenta.

**E. Załączniki stanowiące integralną część SPOZ:**

1. „Standardy projektowania oraz wykonawstwa oświetlenia ulicznego w Gminie Bieruń”.
2. Mapa poglądowa sytuacyjna.
3. Plan zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XV/1/2012 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 25.10.2012 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Czarnuchowic.

INSPEKTOR

Ewelina Kaczorowska

GŁÓWNY SPECJALISTA

ds. drogowych

Grzyżyna Kończal

INSPEKTOR  
Referatu Drogowego

Aneta Gaska

INSPEKTOR  
Tereny Przemysłowe

Warszawa, dnia 12.05.2014 r.