

120. 7073. 1. 2017) 30

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU
wpłynęło
2017 -10- 04
0.15815.2017

Komenda
Policji

Bieruń, 29.09.2017 r.

ZRD.7121.110.2017
Nr projektu 7120.205.2017
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Sebastiana Macioł – Zastępcę Burmistrza Miasta Bierunia występującego w imieniu Gminy Bieruń o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Węglowa w Bieruniu dla parkingów w pasie drogowym bez uwag.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2018 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzieskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Inspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymała:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

BURMISTRZ MIASTA BIERUNIA
u l. Rynek 14,43-150 Bieruń

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- dot. przebudowy parkingów
wzdłuż ul. Węglowej w Bieruniu

Uzyskano Uzgodnienie Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego	
29 -09- 2017	
Nr sprawy ZRD.7121	110.2017
Opinia /Zatwierdzenie nr ZRD.7120	205.2017

Bieruń, wrzesień 2017 r.

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. drogowych

Grażyna Kończal

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1. Opis techniczny**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1. Orientacja**
- 2. Plan sytuacyjny dla stałej organizacji ruchu – ETAP I**
- 3. Plan sytuacyjny dla stałej organizacji ruchu – ETAP II**
- 4. Plan sytuacyjny dla stałej organizacji ruchu – ETAP III**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest stała organizacja ruchu dla zadania pn.: PRZEBUDOWA PARKINGU UL. WĘGLOWEJ W BIERUNIU.

Projektuje się przebudowę trzech sekcji parkingu zlokalizowanych przed budynkami:

- a) przy budynku mieszkaniowym o nr 26-33 (etap I),
- b) przy budynku mieszkaniowym o nr 49-57 (etap II),
- c) przy budynku mieszkaniowym o nr 83-91 (etap III).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. mapa do celów projektowych,
2. wizja w terenie oraz pomiary geodezyjne oraz pomiary uzupełniające,
3. obserwacja ruchu,
4. opinie mieszkańców.

3. ISTN. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKTOWANE ZMIANY

Przedmiotowe parkingi, na których projektuje się dodatkowe miejsca parkingowe zlokalizowane są w Bieruniu Nowym (woj. śląskie), na osiedlu mieszkaniowym przy ul. Węglowej, w sąsiedztwie KWK Piast. Zabudowa terenu charakteryzuje się wysokim stopniem intensywności zabudowy. Teren jest gęsto uzbrojony. Mieszkańcy nie mają do dyspozycji wystarczającej liczby miejsc parkingowych. Istniejący parking ma nieregularny kształt i nienormatywną szerokość, co powoduje, że samochody parkują na nim beztadnie. Brak na nim wydzielonych miejsc dla niepełnosprawnych. Ilość samochodów parkujących na istniejących parkingach nie przekracza 90 samochodów. Docelowa ilość miejsc 160, w tym 9 miejsc dla niepełnosprawnych.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało umieszczone na planach sytuacyjnych poszczególnych etapów, w kolorze szarym (oznakowanie pionowe) i czerwonym (oznakowanie poziome).

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

5.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

- a) Jednokierunkowe jezdnie manewrowe parkingu,
- b) Miejsca parkingowe zlokalizowane pod kątem 45 ° w stosunku do jezdni manewrowej,
- c) Miejsca parkingowe szerokości minimum 2,30 m i długości 4,50 m, dla niepełnosprawnych szerokości 3,60 m i długości 4,50 m.

5.2 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

Znaki umieszczono po prawej stronie jezdni oraz na wysepkach , gdzie znaki wskazują obowiązek jazdy w określonym kierunku.

Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° na kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5 m.

Znaki należy umieszczać na wysokości min. zgodnej z wartościami podawanymi w Załączniku nr 1 do rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych. Dotyczy to również przypadku, w którym na jednym słupku umieszczone są dwa znaki umieszczone jeden nad drugim. Przez najniżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

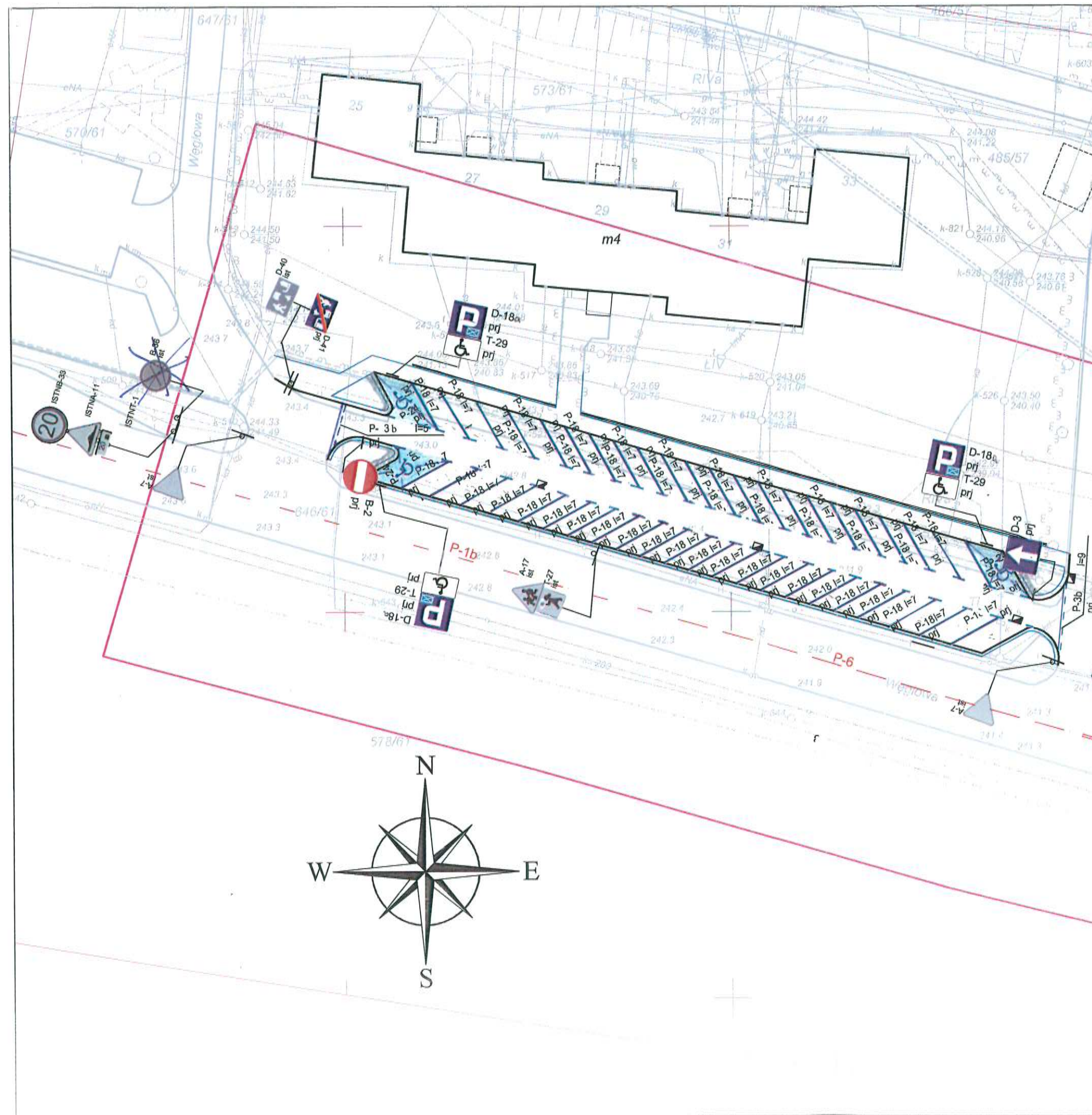
Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej (miejsce parkingowe dla niepełnosprawnego – malowanie tła w kolorze niebieskim).


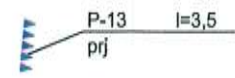



Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej lub aluminiowej. Tarcza z blachy stalowej powinna mieć grubość co najmniej 1,0 mm, natomiast z blachy aluminiowej co najmniej 2,0 mm. Tarcza musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności itp. Krawędzie znaku muszą być równe i nieostre.

W projekcie docelowej organizacji ruchu zastosowano znaki małe (M).

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, z licem z folii II generacji.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: etapowo, do dnia 31.12.2019 r.



- 
D-3 prj
Projektowane oznakowanie pionowe
- 
P-13 prj I=3,5
Projektowane oznakowanie poziome
- 
D-1 ist
Istniejące oznakowanie pionowe
- 
P-10
Istniejące oznakowanie poziome
- 
A-7 ist do przesunięcia
Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
- etap I**

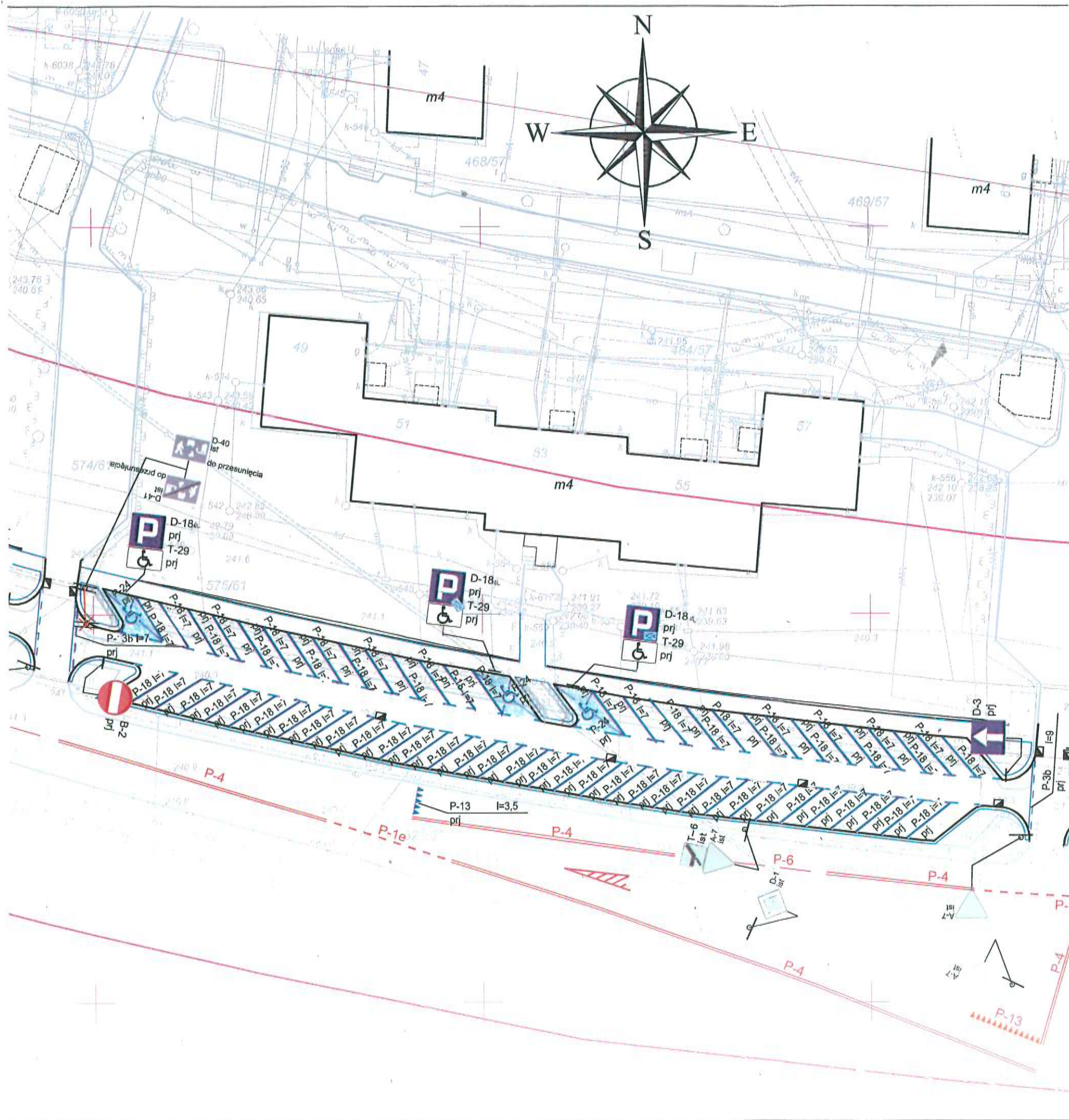
Inwestycja:





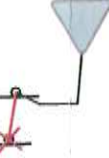
Przebudowa parkingów wzdłuż ul. Węglowej w Bieruniu

Inwestor:

Gmina Bieruń

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania ruchem na Droгах



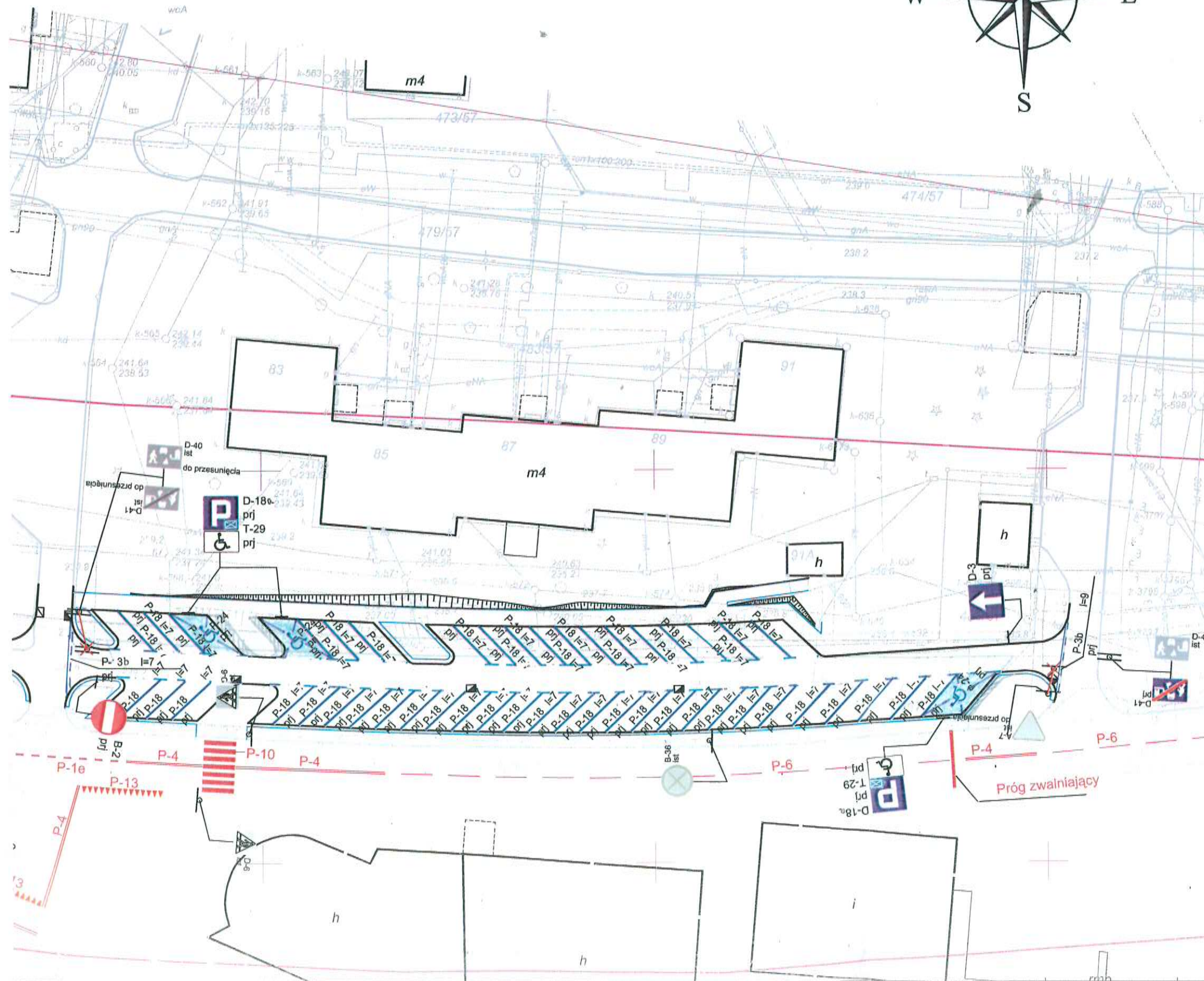
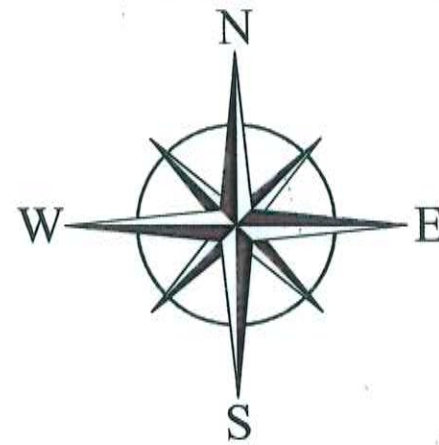
- 
D-3 prj
Projektowane oznakowanie pionowe
- 
P-13 l=3,5 prj
Projektowane oznakowanie poziome
- 
D-1 ist
Istniejące oznakowanie pionowe
- 
P-10
Istniejące oznakowanie poziome
- 
A-7 ist do przesunięcia
Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia






STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - etap II

Inwestycja:
Przebudowa parkingów wzdłuż ul. Węglowej w Bieruniu

Inwestor:
Gmina Bieruń

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania Fuchami na Orogach



-  D-3 prj Projektowane oznakowanie pionowe
-  P-13 prj l=3,5 Projektowane oznakowanie poziome
-  D-1 list Istniejące oznakowanie pionowe
-  P-10 Istniejące oznakowanie poziome
-  A-7 list do przesunięcia Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - etap III

Inwestycja:
Przebudowa parkingów wzdłuż ul. Węglowej w Bieruniu

Inwestor:
Gmina Bieruń

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania Puchem na Drożach