

ZRD.7121.164.2017
Nr projektu 7120.172.2017
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Granitowa w Bieruniu dla odcinka 0+490 – 0+971,62 z uwagami:

- na odcinku drogi o szerokości poniżej 6,0m nie stosować linii P-1b,
- linię P-1e wykonać o szerokości 3m lub 5m,
- w rejonie przejścia dla pieszych dodać U-2,
- znaki D-6 zabudować w odległości do 0,5m od pasów,
- wyjazd z drogi wewnętrznej oznakować znakiem D-47 w miejsce B-20, a linię P-12 zmienić na P-3b,
- parkingi przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną zabudować słupkami U-2,
- wyjazd z parkingu oznakować linią P-3b bez oznakowania A-7,
- skrzyżowanie przy banku wykonać jako linię P-3b /wg rysunku/
- usunąć oznakowanie B-33 „40” oraz B-36

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2018 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:
Inspektor mgr inż. Mariusz Grzesica
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach
Tel 32 226 91 96

STAROSTA
Bernard Redmorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
„Remont ul. Granitowej w Bieruniu”
(od km 0+490 do km 0+971,62)

Uzyskano Uzgodnienie
Starosty Bieruńsko-Lędzińskiego

12 -09- 2017

Nr sprawy ZRD.7121 164.2017

~~Opinia~~/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 172.2017

KIEROWNIK
KATEDRY DROGOWEGO

JOLANTA CABAN

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. drogowyc
Grażyna Kończal

Bieruń, wrzesień 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:
wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu remontu ul. Granitowej w Bieruniu na odc. od km 0+490 do km 0+971,62.
2. Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
Załączniki nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
 - Ustawa prawo o ruchu drogowym,
 - Ustawa o drogach publicznych.

3. Opis stanu istniejącego:

Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- Ulica Granitowa, szerokość istn. jezdni około 6,0m nawierzchnia z betonu asfaltowego, natężenie ruchu kołowego średnie. Przekrój uliczny z biegnącym po lewej i po prawej stronie chodnikiem o nawierzchni z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika wynosi od 2,0m do 2,75m. Na obszarze inwestycji obowiązuje strefa zamieszkania (znak D-40). W ciągu remontowanego odcinka drogi lokalizowane są istniejące miejsca parkingowe. Większość miejsc parkingowych wydzielona jest z istniejącej jezdni za pomocą oznakowania poziomego. Taki sposób parkowania powoduje zawężenie jezdni oraz utrudniania w ruchu. Stan istniejącej nawierzchni określić można jako zły. Droga uległa znacznym deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są liczne spękania i ubytki warstw asfaltowych. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

4. Opis stanu projektowanego:

Docelowa organizacja ruchu przedstawiona została w części rysunkowej projektu: Rysunek nr 3.

Projektowane parametry ulicy:

Zaprojektowano remont ul. Granitowej. Projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,00 m. Szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,25m do 3,00m.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej.

W ciągu ul. Granitowej przewidziano likwidację części znaków D-18 z tabliczkami T-30 i zamianę na znaki D-18 z odpowiednimi tabliczkami T-30. Istniejące progi zwalniające zostaną wymienione na nowe a ich lokalizacja nie zmieni się. Z uwagi na likwidację znaku D-40 (strefa zamieszkania) w ciągu ul. Granitowej i ustawienie go na drogach bocznych od ul. Granitowej, przewidziano uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego A-1 la o znaki T-1 oraz B-33. W rejonie budynku nr 16 przewidziano zastosowanie oznakowania U-12 z uwagi na utrudnienie ruchu pieszych oraz ograniczenie ich widoczności w rejonie przejścia dla pieszych przez parkujące pojazdy.

Projekt dowiązано do istniejącego już oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniach z drogą krajową numer 44. Pozioma organizacja ruchu w zakresie miejsc postojowych ulegnie zmianie. Na całym zakresie opracowania należy zastosować znaki grupy wielkości „S” - średnie.

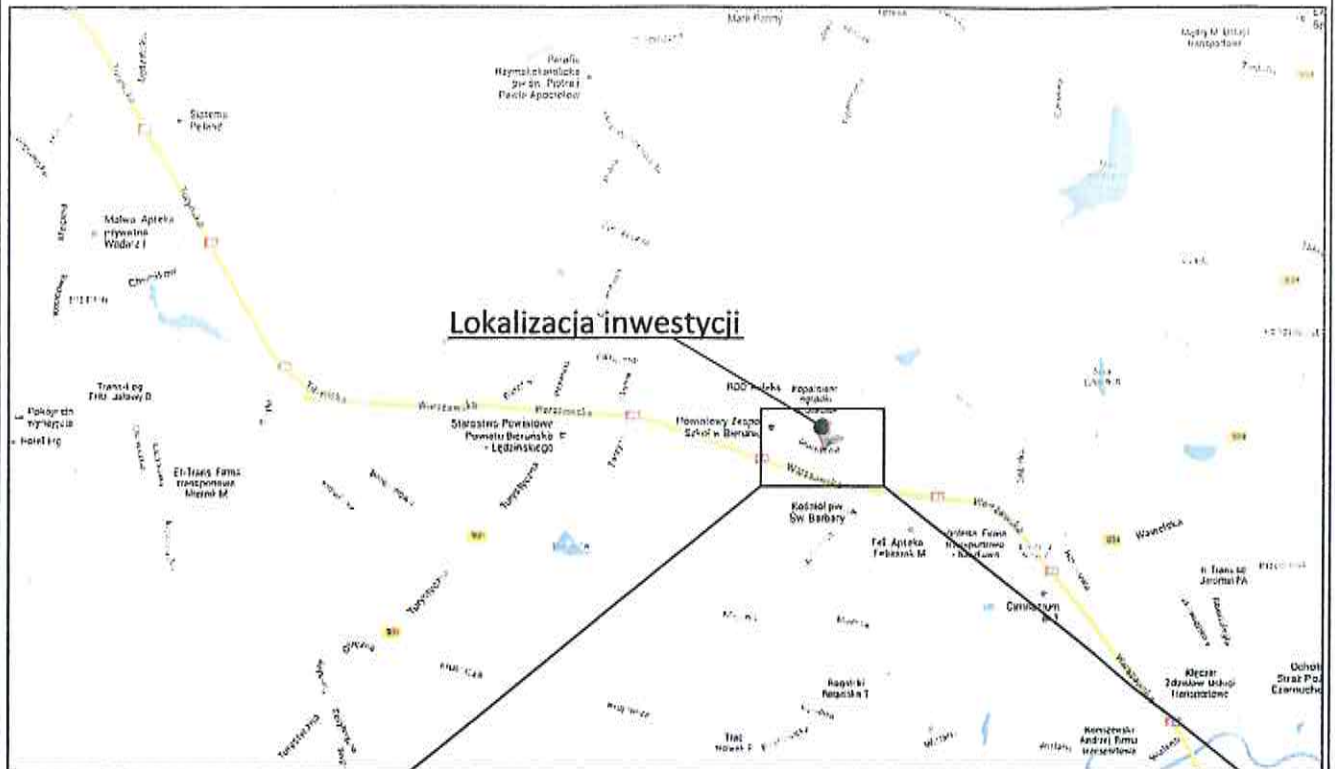
Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, z licem z folii II generacji.

Malowanie poziome wykonać w technologii chemoutwardzalnej.

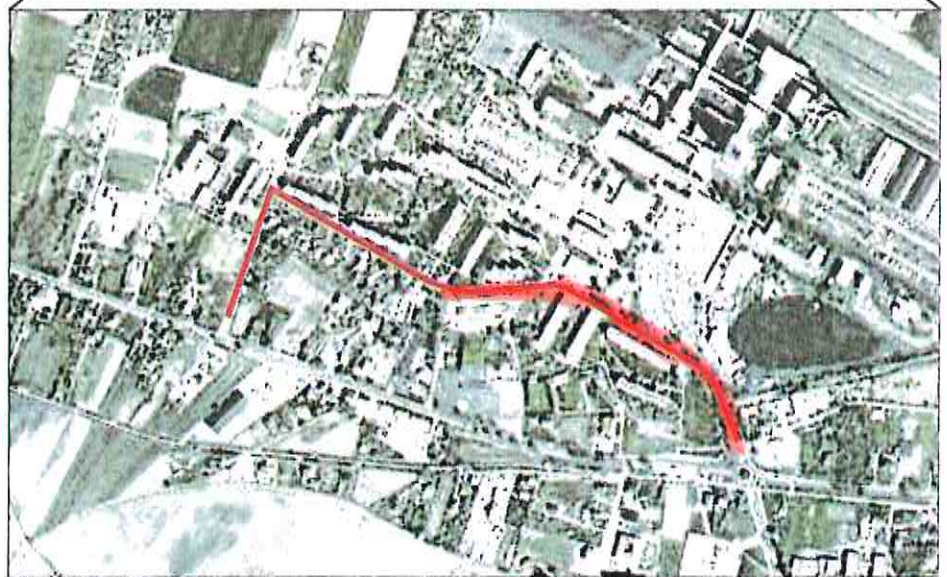
Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu: do 31.12.2018 r.

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1:50 000



Skala 1:10 000

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl				
INWESTOR: Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 tel. (32) 324 24 00				
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"				
BRANŻA: DROGOWA			STADIUM PW	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			ZLECENIE KT 0039	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. P. Schmidt	- - -	20.12.2013r.	<i>Schmidt</i>	-
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	NR RYS:
mgr inż. P. Schmidt	- - -	20.12.2013r.	<i>Schmidt</i>	1



LEGENDA:

-  A-7 Istn. - Istniejące oznakowanie pionowe
-  T-6c Istn. - Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-18 Proj. - Projektowane oznakowanie pionowe
-  T-30b Proj. - Projektowane oznakowanie pionowe
-  - Projektowane oznakowanie poziome
-  - Projektowane progi zwalniające

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa "DROGOWIEC" mgr inż. Bartłomiej Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl				
INWESTOR: Gmina Bieruń, 43-150 Bieruń, ul. Rynek 14 tel. (52) 324 24 00				
INWESTYCJA: "Opracowanie dokumentacji projektowej remontu ulicy Granitowej w Bieruniu"				
TYTUŁ: DROGOWA			STADIUM: PW	
CEL: Docelowa organizacja ruchu				ZLECENIE: KT 0039
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW: ---	DATA: 20.12.2013r.	PODPIS: <i>Schmidt</i>	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW:	DATA:	PODPIS:	NR RYS: 3

