

IRD. 7221.87.2016 / 5



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI



IKM.7221.206.2017.AgK

Tychy, 14.06.2017



Urząd Miejski w Bieruniu
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14

Dotyczy: prolongaty terminu ważności zatwierdzenia projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13 na ul. Oświęcimskiej.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr IRD.7221.87.2016 z dnia 09.06.2017r. w sprawie prolongaty terminu ważności zatwierdzenia projektu tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13 na ul. Oświęcimskiej Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy prolanguje przedmiotowy projekt do dnia 31.12.2017 r. z następującą uwagą:

- należy spełnić wszystkie warunki zawarte w piśmie nr IKM.7221.354.2016.JT z dnia 29.12.2016 r..

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI


mgr inż. Artur Kruczek

Otrzymują:

- 1/ Adresat,
- 2/ KMP WRD Tychy,
- 3/ MZUIM Tychy,
- 4/ a/a Wydział Komunikacji.



URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl



URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU
wpłynęło

dnia 2017 -01- 04

L.dz. 0.145.2017

podpis

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

IKM.7221.354.2016.JT

Tychy, 29.12.2016

Urząd Miejski w Bieruniu
43-150 Bieruń, ul. Rynek 14

Działając na podstawie Art 10 ust.12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 wraz z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13 na ul. Oświęcimskiej z następującymi uwagami:

odnośnie stałej organizacji ruchu:

- należy sfrezować linię krawężniową P-7b na całej szerokości wjazdu do posesji, a następnie wykonać linię krawężniową P-7a.

odnośnie tymczasowej organizacji ruchu:

- podczas prowadzenia prac wg etapu 1 bariery U-20b należy zastąpić barierami U-20c,
- podczas prowadzenia prac wg etapu 2 znak A-12b (graficznie przedstawiony jako A-12c) ustawiony w kierunku Oświęcimia należy zamienić na znak odpowiadający podpisowi,
- maksymalne zawężenie jezdni ul. Oświęcimskiej nie może przekroczyć 0,5m,
- przez cały okres trwania prac należy umożliwić dojazd do sąsiadującej posesji,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót,
- osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących,
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i powinny być odpowiednio oznakowane,
- sytuacje, które nie znalazły odzwierciedlenia w przedmiotowym projekcie należy każdorazowo uzgadniać odrębnym opracowaniem.

Po zakończeniu prac obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z tymczasową organizacją ruchu oraz pozostawić drogę wraz z oznakowaniem w stanie pierwotnym.

Znaki tymczasowe na czas wykonania prac powinny mieć format duży (na drogach krajowych i powiatowych), średni na drogach gminnych i być wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii przyzmatycznej. Ponadto powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym oraz czystości.

Wykonanie tymczasowej i stałej organizacji ruchu należy zgłosić do tut. Wydziału, MZUIM Tychy oraz Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego celem dokonania odbioru z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Termin ważności zatwierdzenia: do 30.06.2017

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 31.07.2002 r. poz. 1393) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 wraz z późn. zmianami).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach,
3. KMP WRD Tychy,
4. a/a Wydział Komunikacji.

z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

mgr inż. Artur Kruczek



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DDA/13-1/39/8765/16/AG

Tychy 22.11.2016 r.

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU	
w p l y n ę i o	
dnia	24 LIS. 2016
L.dz.	0.17560.2016
podpis	

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU
Ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Dotyczy: **Zaopiniowania projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu na ul. Oświęcimskiej w związku z planowaną budową zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13.**

Działając na podstawie Art.20 ust.5 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. Nr 19 z dnia 2007 r. poz. 115 z późniejszymi zmianami oraz § 2 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr. 77 poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu na ul. Oświęcimskiej w związku z planowaną budową zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13.

Plan organizacji ruchu należy zatwierdzić w Wydziale Komunikacji.

Z poważaniem:

DYREKTOR
mgr inż. Wojciech Łyko

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a MZUIM

Rd-3653/16

Tychy, dnia 14 grudnia 2016r.

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU
wpłynęło 189
dnia 19 GRU. 2016
L.dz. O. 18867. 2016
podpis

Egz. 1

URZĄD MIEJSKI
w BIERUNIU
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz.1729), po zapoznaniu się z nadesłanymi materiałami:

wydaje opinię pozytywną

dla projektu tymczasowej organizacji ruchu na ul. Oświęcimskiej, w związku z planowaną budową zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13 z następującymi uwagami:

- w trakcie trwania robót należy przy jedźni od strony Tychów ustawić znak A-12b a przy jedźni od strony Bierunia znak A-12c.

p.o. KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w TYCHACH
mł. insp. Sławomir WOJTYŁAK

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
32 100 000 0000
43 100 000 0000
tel. 32 100 000 0000
Rd-3652/16

Romasz

Tychy, dnia 14 grudnia 2016r.

Egz. 1

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU
wpłynęło *122*
dnia 19 GRU. 2016
L.dz. 0. 18864. 2016
podpis

URZĄD MIEJSKI
w BIERUNIU
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz.1729), po zapoznaniu się z nadesłanymi materiałami:

wydaje opinię pozytywną

dla projektu stałej organizacji ruchu na ul. Oświęcimskiej, w związku z planowaną budową zjazdu indywidualnego do działki nr 1554/13 z następującymi uwagami:

- w miejscu robót linię krawężniową ciągłą zfrezować i zastąpić linią krawężniową przerywaną .

2
Stawomir Wojtylak
p.o. KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W TYCICHACH
mł. insp. Stawomir WOJTYLAK

Wyk. w 2 egz.MM/MM
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – o/z

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Budowa zjazdu indywidualnego do posesji przy ul. Oświęcimskiej w Bieruniu

Inwestor:

Gmina Bieruń
Rynek 14
43-150 Bieruń
Tel. 32 324 24 31.....

Adres inwestycji:

ul. Oświęcimska (dz. Nr 512/11 i 730/145)
43-150 Bieruń
(pas drogowy ul. Oświęcimskiej)

Projektant:

Jolanta Caban

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do czerwca 2017 roku

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Bp. Powstańców 56
tel. (32) 776 30 80 / 30 81 73 / 31 82

Załącznik do pisma

Nr IKM.7221.354.2016.JT

z dnia 29 12 2016

uzgodniono
URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Bp. Powstańców 56
tel. (32) 776 30 80 / 30 81 73 / 31 82
fax 032/776 30 82
22.12.2016
DDA/13-1/59/1876516/AG

Opis Techniczny

1. Podstawa prawna

- a. Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729,
- c. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami.
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia,
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia,
 - sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Temat i zakres opracowania

Projektowana organizacja ruchu dotyczy tymczasowego oznakowania na czas robót budowlanych polegających na budowie zjazdu indywidualnego zlokalizowanego przy ul. Oświęcimskiej.

3. Stan istniejący

Ulica Oświęcimska jest drogą gminną. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.

Po obu stronach pobocza gruntowe, brak chodnika. Jezdnia bitumiczna, rów po stronie południowej.

Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni ok. 7m. Natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 200E/h, a pieszych ok. 5 osób/h.

Istniejące oznakowanie poziome zawiera: linie ciągłą P-4 i linie przerywana P-1e na dł. 3,0m na zjeździe do sąsiedniej posesji oraz linie krawędziowe P-7. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu – słupki U-12 fi 60 co 10m. Na wskazanym odcinku brak oznakowania pionowego.

4. Stan projektowany

Szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1 i 2.

5. Wytyczne oznakowania i wykonywania robót

Oznakowanie ma być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

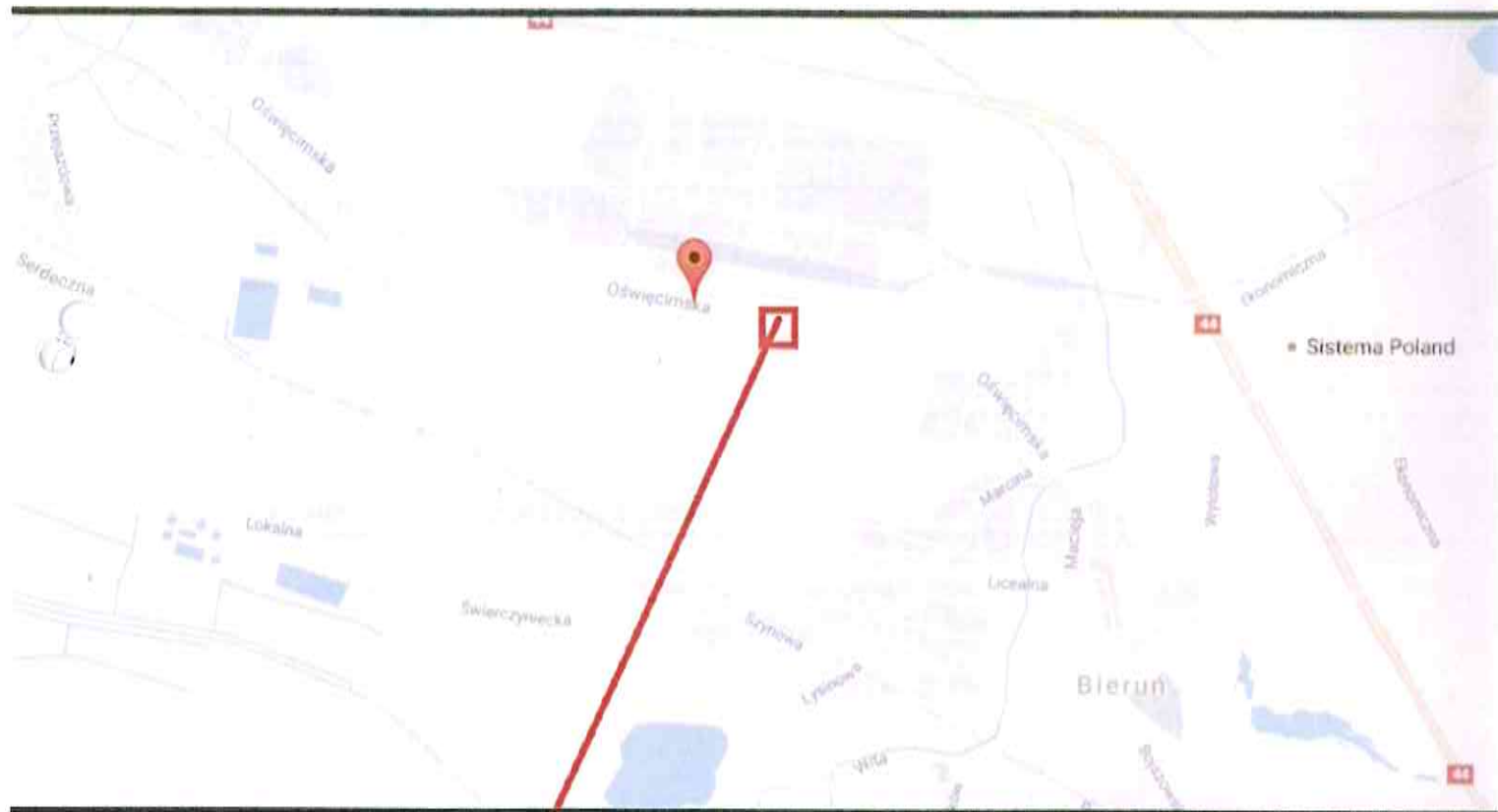
6. Uzgodnienia i opinie

Należy uzyskać:

- zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Orientacja

1:20 000



lokalizacja zjazdu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Budowa zjazdu indywidualnego do posesji przy ul. Oświęcimskiej w Bieruniu

Inwestor:

Gmina Bieruń
Rynek 14
43-150 Bieruń
Tel. 32 324 24 31.....

Adres inwestycji:

ul. Oświęcimska (dz. Nr 512/11 i 730/145)
43-150 Bieruń
(pas drogowy ul. Oświęcimskiej)

Projektant:

Jolanta Caban

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

2016 / 2017r. – po zakończeniu robót

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma

Nr 1/KM.7221.354.2016.JT

z dnia 29 12 2016.....

Wprowadzenie
Marszałek Miasta Tychy
Dział Usług Linii i Amatorskiej
Drogi i Mostów
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. 032/227-70-06 / 032/227-70-35
fax 032/227-70-111
30A1 B-1/39/2765/16/AG

Opis Techniczny

1. Podstawa prawna

- a. Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729,
- c. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami.
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla:
 - znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia,
 - znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia,
 - sygnałów drogowych - załącznik nr 3 do rozporządzenia,
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. Temat i zakres opracowania

Projektowana organizacja ruchu dotyczy oznakowania docelowego po zakończeniu robót budowlanych polegających na budowie zjazdu indywidualnego zlokalizowanego przy ul. Oświęcimskiej.

3. Stan istniejący

Ulica Oświęcimska jest drogą gminną. Nawierzchnia jezdni – bitumiczna.

Po obu stronach pobocza gruntowe, brak chodnika. Jezdnia bitumiczna, rów po stronie południowej.

Ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni ok. 7m. Natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 200E/h, a pieszych ok. 5 osób/h.

Istniejące oznakowanie poziome zawiera: linie ciągłą P-4 i linie przerywana P-1e na dł. 3,0m na zjeździe do sąsiedniej posesji oraz linie krawędziowe P-7. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu – słupki U-12 fi 60 co 10m. Na wskazanym odcinku brak oznakowania pionowego.

4. Stan projektowany

Ze względu na dobudowanie zjazdu do już istniejącego zjazdu na działce sąsiedniej, konieczne jest usunięcie jednego słupka U-12 (koliduje ze zjazdem) oraz wydłużenie linii P-1e, w celu umożliwienia wyjazdu ze zjazdu, który powstał. Projektowana dł. linii P-1e wynosi 9m.

Oznakowanie wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne.

5. Wytyczne oznakowania i wykonywania robót

Oznakowanie ma być zgodne z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181).

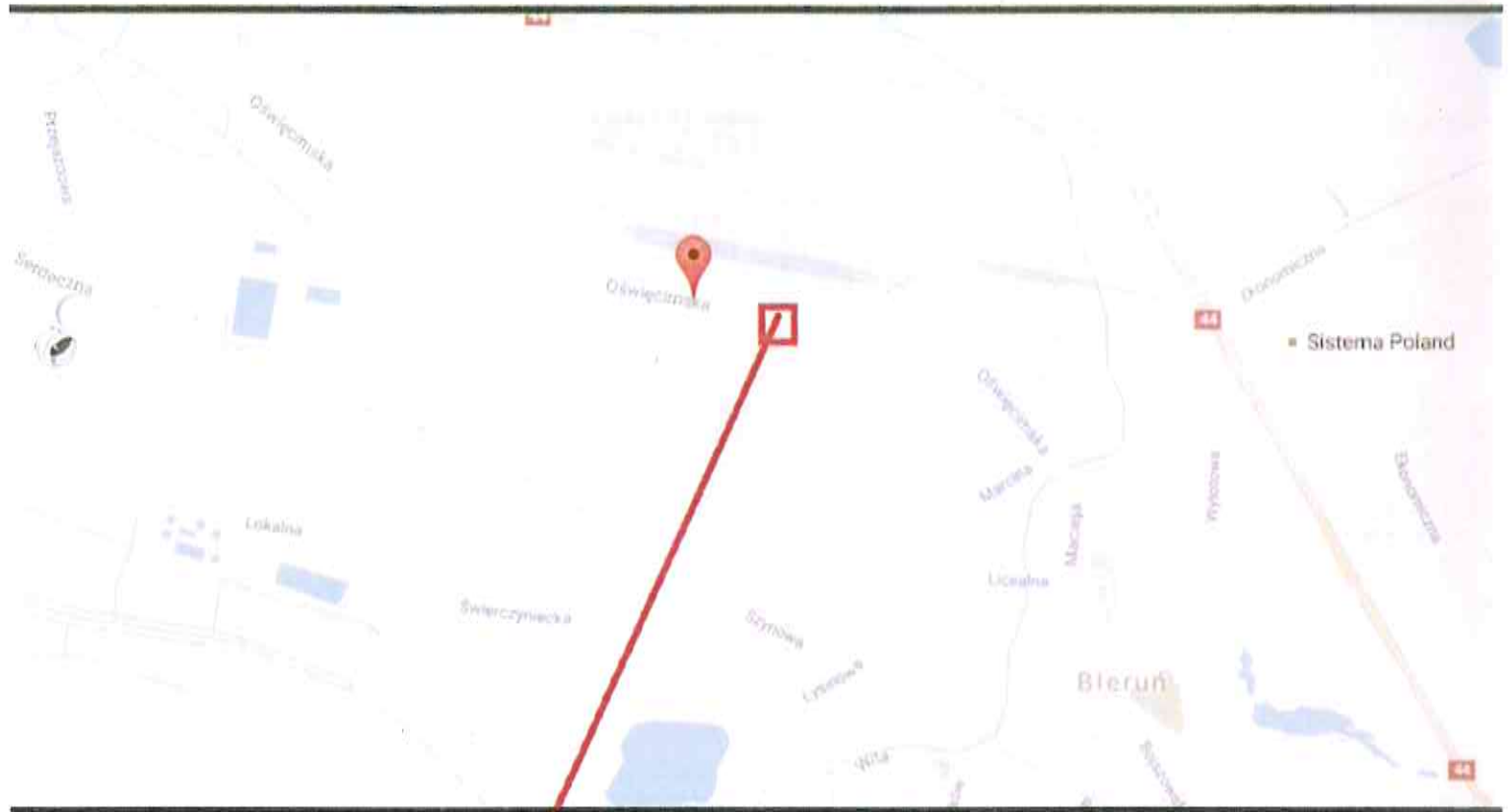
6. Uzgodnienia i opinie

Należy uzyskać:

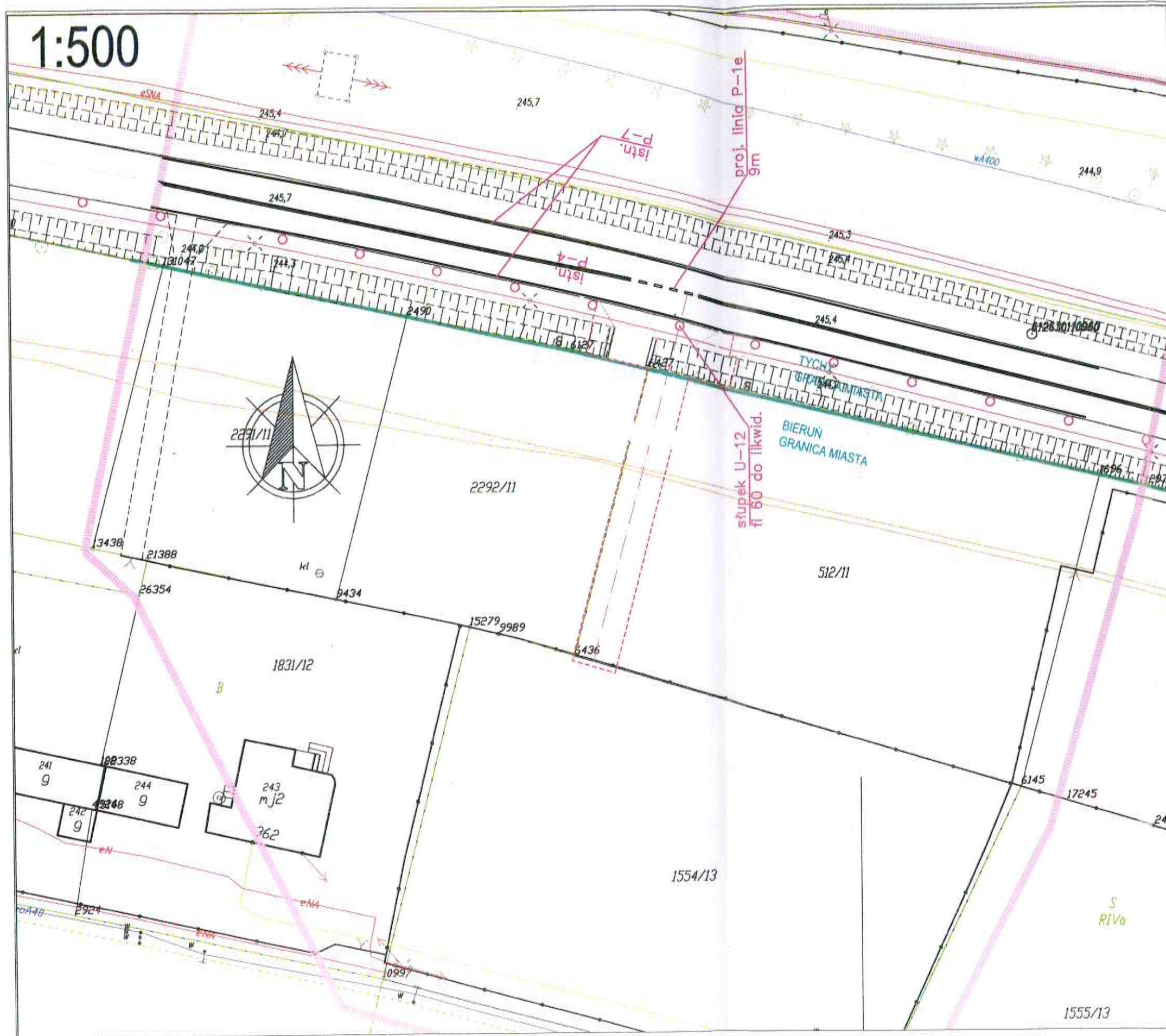
- zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Orientacja

1:20 000



lokalizacja zjazdu



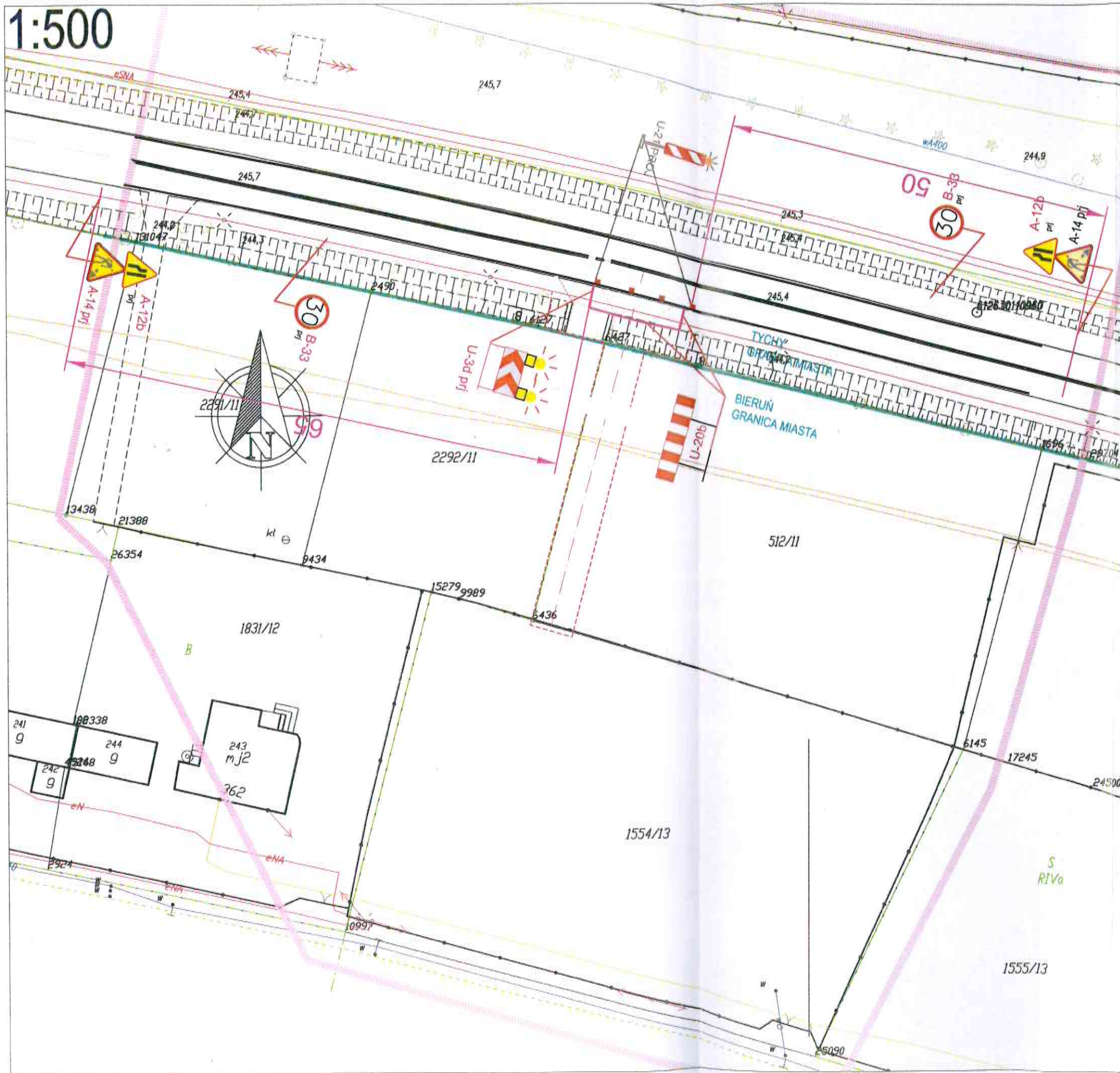
rysunek 1
zmiana oznakowania
poziomego

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr IKM.7221.354.2016.JT
z dnia 29.12.2016

Miejski Zarząd Infrastruktury w Tychach
Dział Urzędniczy i Adm. Spr. Drog
załącznik do pisma z dnia:
DDAK3-1139124681161AG
z dnia:
20.11.2016
podpis wystawiającego
[Signature]

1:500



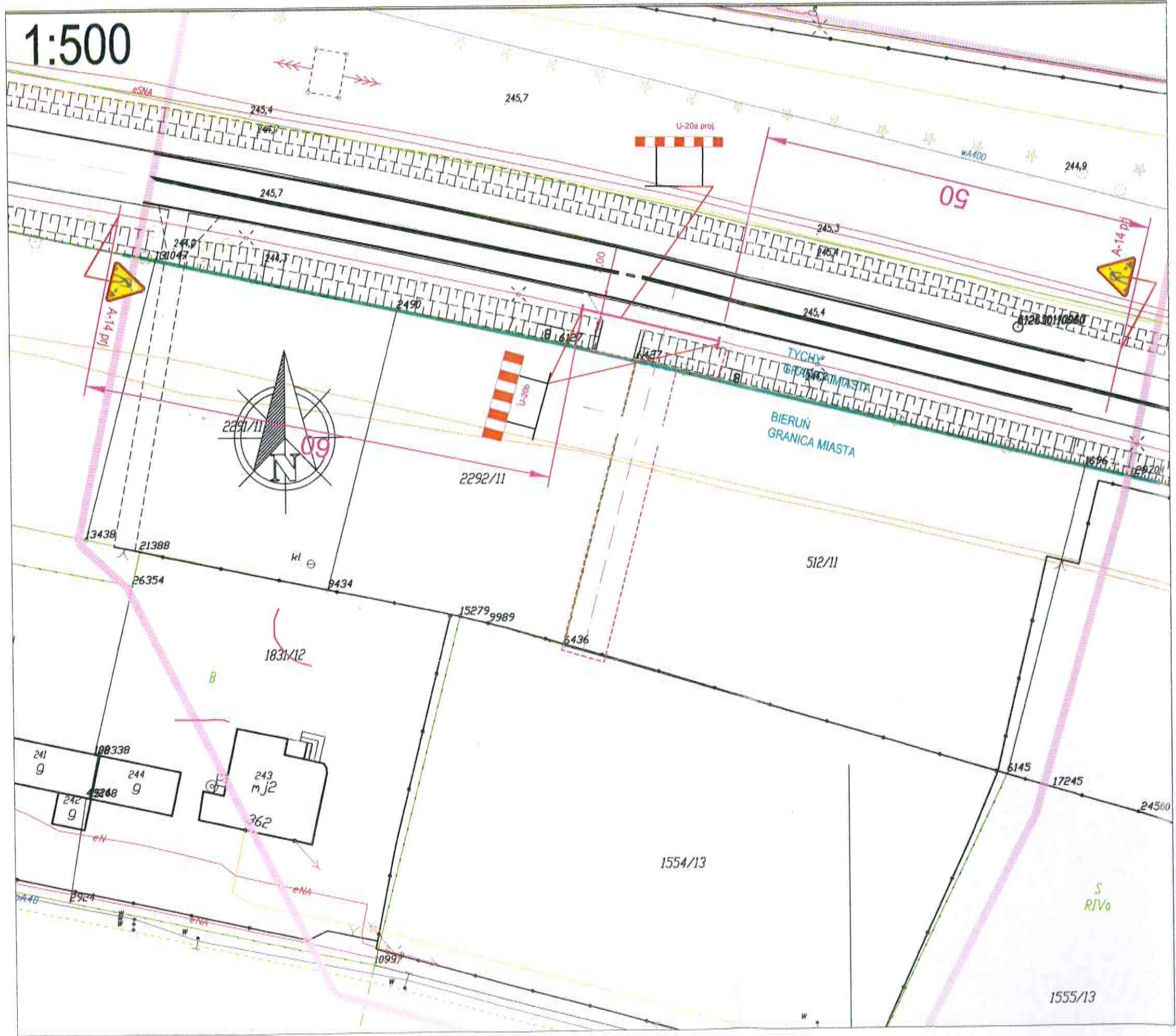
rysunek 2
II etap robót

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Inżynierii
43-100 Tychy, pl. Budowlanych 59
tel. (32) 776-39-81; (32) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr. IKM.7221.254.2016.JT
z dnia 2-9-12-2016

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach Dział Urzędniczy i Administracji Dróg
załącznik do pisma znak: <u>IKM.7221.254.2016.JT</u>
z d. o: <u>22.11.2016</u>
podpis wyrazów: <u>2016</u>

1:500



rysunek 1
I etap robót

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Komunikacji
41-100 Tychy, ul. Burlewianych 59
tel. (022) 776-39-82

Załącznik do pisma
Nr **IKM.7221.354.2016.JT**
z dnia **29.12.2016**

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Dział Inżynieria i Administracja Dróg

z dnia **22.11.2016**

[Signature]