

Faza opracowania: Projekt budowlany

Branża: Drogowa


PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

Nazwa obiektu: BUDOWA ZJAZDU Z UL. OŚWIĘCIMSKIEJ I DROGI DOJAZDOWEJ Z/NA DZIAŁCE NR 512/11

Adres obiektu: Bieruń,
ul. Oświęcimska dz.512/11

Inwestor: Gmina Bieruń
43-150 Bieruń
ul. Rynek 14,

Nr działki: dz. 512/11; 730/145.

Krajowy Zarząd Ubezpieczeń w Tychach Dział Usług i Inżynierii Drogi
załącznik do pisma znak: DDA-14/396/5145/16/AE
z dnia: 3.08.2016r
podpis wystawiającego 

Oświadczenie projektanta: Oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie zjazdu indywidualnego z drogi publicznej – ul. Oświęcimskiej w Tychach na działkę nr 512/11 w Bieruniu został sporządzony stosownie do wymagań zawartych w art. 20 ust. 1 pkt 1, to jest w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w decyzji o warunkach zabudowy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Jolanta CABAN
upr. bud. nr 665/01

mgr inż. Jolanta Caban
Projektant specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Uprawnienia budowlane
nr 665/01

Data opracowania: czerwiec 2016r.

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	Nazwa obiektu	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania	3
2.	LOKALIZACJA	3
3.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES INWESTYCJI	3
3.1	Stan własnościowo prawny	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.1	Opis terenu inwestycji	3
4.2	Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
4.3	Istniejące uzbrojenie terenu	4
4.4	Istniejąca zieleń	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
5.1	Rozpoznanie podłoża gruntowego	4
5.2	Zagospodarowanie części drogowej	4
5.3	Odwodnienie	5
5.4	Urządzenia obce	5
5.5	Przepust	5
5.6	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI lub DŁUGOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH	5
6.	INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA	6
7.	INFORMACJA O EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
8.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	6
9.	UWAGI OGÓLNE	6

SPIS RYSUNKÓW

D.01.	Orientacja	7
D.02A. Ark. 1	Plan zagospodarowania terenu 1:500	8
D.03. Ark. 1	Przekroje konstrukcyjne 1:40/1:25	9
D.04. Ark. 1	Profil podłużny 1:50/500	10

10.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	11
-----	-----------------------------	----

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa obiektu

Nazwa realizowanego obiektu: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce 512/11,

1.2 Inwestor

Gmina Bieruń,
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń,

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Wykonanie projektu zjazdu z ul. Oświęcimskiej drogi i drogi dojazdowej z/na działce 512/11, oraz jej integralnych elementów towarzyszących.

1.4 Podstawa opracowania

- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- uzgodnienia wewnętrzne;
- uzgodnienia branżowe;
- zapewnienia, warunki techniczne przyłączy;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2013 r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;
- pomiar geodezyjny – wysokościowy oraz Mapa do celów projektowych,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenu miasta Bieruń (w zakresie obejmującym przedm. inwestycję);

2. LOKALIZACJA

Obiekt zlokalizowany jest w płn.-zach części Miasta Bierunia (na działce 512/11) i przecina granicę administracyjną M.Bieruń i Miasta Tychy (włączenie do pasa drogowego ul. Oświęcimskiej, działka 730/145).

3. ZESTAWIENIE DZIAŁEK WCHODZĄCYCH W ZAKRES INWESTYCJI

3.1 Stan własnościowo prawny

DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ:

512/11 wł. Gmina Miasta Bieruń;
730/145 wł. Gmina Miasta Tychy;

Legenda:

- 1234 – działki skarbu Państwa – teren inwestora;
- 5678 – działki innych podmiotów zajęte częściowo pod inwestycję;

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Opis terenu inwestycji

Projektowane połączenie drogowe realizowane będzie w terenie obecnie nie zagospodarowanym, jest to pas terenu wcześniej użytkowany jako rola, stąd na całej powierzchni zalegają grunty organiczne.

Pas drogi dojazdowej pod str. zachodniej przylegać będzie do nie ogrodzonej działki 2292/11, która, w wyniku prowadzonych tam prac budowlanych została nadsypana i wyprofilowana ponad teren rodzimy. działka ta skomunikowana jest przez zjazd bezpośrednio do ul. Oświęcimskiej.

Włączenie do ul. Oświęcimskiej – Włączenie do ul. Oświęcimskiej nastąpi od str. południowej. Jezdnię ul. Oświęcimskiej i teren inwestycji dzieli rów przydrożny wzdł. ul Oświęcimskiej, rów ten odprowadza ścieki w kierunku m. Bierunia i rzeki Mlecznej.

Od str. zachodniej projektowanego zjazdu zlokalizowany jest *zjazd indywidualny* do sąsiadującej działki 2292/11, zjazd ten wykonany został *systemem gospodarczym* przez co nie jest technicznie możliwe prawidłowe dołączenie się do niego nowym zjazdem. Korekty wymaga również spadek podłużny zastosowanego tam kanału przepustu.

Od strony południowej projektowana droga dojazdowa sięga do i komunikuje działkę 1554/13.

Pas terenu przeznaczony pod dojazd zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego to „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy usługowej użyteczności publicznej”: „10MNU” i przebiega po terenie gminnym.

4.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Obszar objęty pracami projektowymi to płaska równina, w nieznanym stopniu zapadająca w kier. południowo – wschodnim, pozostająca w zlewni rzeki Mlecznej;

Rzędne terenu dla inwestycji drogowej zawierają się w przedziale 245,30-243,20. Rzędna dna rowu wzdłuż ul. Oświęcimskiej w rejonie zjazdu pomierzono na rzędnej 243,89.

4.3 Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć teletechniczna – kablowa , właściciel Orange Polska
- sieć energetyczna – oświetlenia uliczne, właściciel Gmina Bieruń

4.4 Istniejąca zieleń

W istniejącym pasie drogowym stwierdzono kolizję z 1 drzewem – brzozą brodawkowatą średnica 17 cm, do usunięcia. Wzdłuż przyległej posesji (dz.2292/11) zasadzony jest szpaler tuj.

W przypadku kolizji z ww. ewentualną ingerencją w żywoplot należy - przewiduje się jedynie ewentualne drobne zabiegi pielęgnacyjne wykonane w porozumieniu z właścicielem posesji.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Rozpoznanie podłoża gruntowego

Podłoże gruntowe. Z zebranych danych historycznych (teren pld. str ul. Oświęcimskiej zostało rozpoznane m.in. przez firmę Bazet S.C. w 2015r) wynika m.in. że w podłożu – do gł. 3,0m, nie stwierdzono występowania wód gruntowych, -biorąc pod uwagę projektowany przekrój drogowy zjazdu, warunki wodne można zakwalifikować jako dobre.

Z danych tych wynika również, że grubość warstwy ziemi urodzajnej może wynosić do 0,5m, oraz że pod tą warstwą zalegać mogą grunty spoiste twardoplastyczne.

Występujące w podłożu utwory spoiste twardoplastyczne i korzystne warunki wodne wskazują na możliwość zaliczenia przedmiotowego podłoża do grupy nośności G3. Nośność ta dotyczy warstw geotechnicznych znajdujących się pod warstwą humusu.

Warunki gruntowe rozpatrywanego terenu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463), zalicza się do prostych.

5.2 Zagospodarowanie części drogowej

PROJEKTOWANY ZJAZD: konstrukcja zjazdu zgodnie z rysunkiem D-03

Jezdnia: Projektowany zjazd (- droga bez kategorii; klasa techn. drogi D - dojazdowa, ogólnodostępny w granicach pasa drogowego, projektowe obciążenie ruchem: KR1). Zjazd będzie posiadał szerokość zasadniczą wynoszącą 4,0 m; włączenie do ul. Oświęcimskiej za pomocą skosów 3:3 m (szerokość styku z jezdnią ul. Oświęcimskiej 10m).

Nawierzchnia zjazdu utwardzona, wykonana z kostki brukowej betonowej, natomiast na linii styku z ul. Oświęcimską ułożony zostanie krawężnik najazdowy wystający na 2 cm; Zjazd zorientowany jest do ul. Oświęcimskiej pod kątem zbliżonym kąta prostelego (88°2' - kąt mierzony do stycznej łuku ul. Oświęcimskiej w osi zjazdu).

Pobocza - projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,8-1,0m, o nawierzchni z kruszywa układanego w 2 warstwach stabilizowanych mechanicznie; z zastrzeżeniem, że do wykonania warstwy nawierzchniowej należy użyć kruszywa naturalnego-lamanego, np. kruszywa dolomitowego lub innego nie lasującego się.

PROJEKTOWANA DROGA DOJAZDOWA:

Projektowany odcinek drogi dojazdowej przebiega prostoliniowo wzdłuż zachodniej granicy działki 512/11.

Droga dojazdowa przebiega częściowo w nasypie – koniecznym do pokonania różnic wysokości istn. terenu.

Szerokość jezdni wynosi 4,0m, i wykonana zostanie o nawierzchni z kruszywa układanego w 2 warstwach stabilizowanych mechanicznie; z zastrzeżeniem, że do wykonania warstwy nawierzchniowej należy użyć kruszywa naturalnego-lamanego, np. kruszywa dolomitowego lub innego nie lasującego się.

Wzdłuż nawierzchni jezdni drogi dojazdowej należy wykonać plantowanie terenu i ew. skarpy celem nawiązania się do istniejącego terenu, powierzchnie te powinny zostać zahumusowane i obsiane trawą.

5.3 Odwodnienie

Nie przewiduje się budowy urządzeń odwodnienia projektowanej drogi. Nawierzchnia projektowanej drogi odwadniana będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie ukierunkowanie spadków podłużnych i poprzecznych. W granicach pasa drogowego ul. Oświęcimskiej nawierzchnia zjazdu odwadniana będzie powierzchniowo bez ujęcia – na działkę Inwestora, przewiduje się że część wód opadowych odebrana zostanie przez rów wzdłuż ul. Oświęcimskiej;

Krawężnik zabudowany na krawędzi włączenia zjazdu do ul. Oświęcimskiej, ma na celu zatrzymanie i skierowanie do rowu wód opadowych z nawierzchni jezdni ul. Oświęcimskiej.

5.4 Urządzenia obce

Istniejąca infrastruktura podziemna kolidująca z projektowaną drogą zostanie zabezpieczona zgodnie z warunkami wydanymi przez operatora sieci. Rozwiązanie przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (vide rys. D.02 PZT)

5.5 Przepust: konstrukcja zgodnie z rysunkiem D-03

W ciągu rowu wzdłuż ul. Oświęcimskiej wprowadza się przepust drogowy o średnicy ϕ 600mm, o dł. 14,5m. z rur betonowych*. Wlot i wylot przepustu – obmurować ściankami czołowymi z bloczków betonowych lub zastosować elementy prefabrykowane, a także oczyścić i uformować i umocnić płytami rów i skarpy – co najmniej na odc. 2,0 m, wzdłuż rowu.

*) należy zastosować kanał betonowy z uwagi na płytkie posadowienie istn. przepustów względem projektowanej nawierzchni i częściową ingerencją każdego z kanałów w warstwy podbudowy drogowej. Należy zastosować rury bezkielichowe np. typ C (ze stopką), lub inne o nie gorszych parametrach.

ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PACELI 2292/11 - Zakres przebudowy:

Istniejący zjazd – wykonany 'systemem gospodarczym' – czyli z materiałów przypadkowego pochodzenia, należy rozebrać w zakresie niezbędnym do wykonania *przezeń* kanału przepustu. Rozebrane materiały należy posortować i zagospodarować na posesji 2292/11 w sposób uzgodniony z właścicielem posesji (wliczając w zakres robót rozbiórki 'ścianek czołowych').

Projektuje się wykonanie wymiany kanału przepustu oraz wykonanie zachodniej ścianki czołowej przepustu bez zmiany lokalizacji wyżej wymienionych elementów względem istniejącego (widniejącego na mapach) zagospodarowania terenu.

Ponadto przewiduje się wykonanie umocnienia dna rowu w rej. ww. ścianki zachodniej zgodnie z p. 5.5.jw.

Przewiduje się także wykonanie odtworzenia nawierzchni poprzez wykonanie jej na nowo z kruszywa – konstrukcja jak na poboczach jw.

5.6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI lub DŁUGOŚCI CHARAKTERYSTYCZNYCH

- Jezdnia - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	37,0 m ²
- Wcinka w jezdni ul. Oświęcimskiej, jezdni asfaltobetonowa,	5,0 m ²
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa	50,5 m ²
- Nawierzchnia zjazdu z kruszywa	200 m ²
- Zieleńce	65 m ²
- Przepust pod drogą	14,5 mb

6. INFORMACJA CZY PRZEDMIOTOWY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Jak wynika z planu MPZP (UCHWAŁA NR VII/2/2011 Rady Miejskiej w Bieruniu z dnia 28 kwietnia 2011 r) teren inwestycji nie znajduje się w strefie (ach) podlegających ochronie, nie występują tam również żadne (zinventoryzowane) obiekty zabytkowe, które mogłyby podlegać ochronie.

Ponadto na obszarze objętym planem nie występują:

- 1) naturalne zagrożenia osuwaniem mas ziemnych;
- 2) budowle i urządzenia infrastruktury Obrony Cywilnej;
- 3) główne zbiorniki wód podziemnych GZWP.

7. INFORMACJA O EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z informacjami z MPZP dla Miasta Bieruń, teren inwestycji objęty planem położony jest poza terenem górniczym KWK „Piast” w Bieruniu oraz częściowo w granicach terenu górniczego „Łędziny I”, ustanowionego dla Kompanii Węglowej S.A. Oddział KWK „Ziemowit”.

KWK „Ziemowit” nie planuje eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I MOŻLIWYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ludzi.

9. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- Przed realizacją prac należy zapoznać się z uzgodnieniami branżowymi a w szczególności z protokołem ZUDP;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;
- **Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do autora opracowania w celu ich usunięcia;**

OPRACOWANIE

mgr inż. Jolanta CABAN

mgr inż. Jolanta Caban
Projektant specjalności
konstrukcyjno-budowlanej.
Uprawnienia budowlane
nr 665/01

IKO.6341.21.2017.JK

Tychy, dnia 12 maja 2017r.

DECYZJA PREZYDENTA MIASTA TYCHY

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 t.j. z późn. zm.), art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit a), art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 5, art. 128 ust.1, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r., poz. 469 t.j. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bieruń, działającej przez pełnomocnika Pana Grzegorza Żoła

orzekam

udzielam Gminie Bieruń pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. przebudowę rowu poprzez zabudowę przepustu pod indywidualnym zjazdem do posesji zlokalizowanej przy ul. Oświęcimskiej w Tychach, na niżej określonych warunkach:

1. Opis urządzenia wodnego:
 - a) współrzędne geograficzne:
 - początek przepustu – N:50°06'1.21", E:19°04'48.28"
 - koniec przepustu – N:50°06'1.23", E:19°04'47.56",
 - b) lokalizacja: działka nr 730/145,
 - c) rzędna dna rury:
 - początek przepustu – 243,88 m n.p.m.
 - koniec przepustu – 244,02 m n.p.m.,
 - d) przepust kołowy, wykonany z rur betonowych o średnicy 600 mm, długości 14,5 m, obudowany obustronnymi ściankami czołowymi,
 - e) umocnienie dna i skarp rowu, 2 m poniżej i powyżej przepustu, płytami betonowymi, ażurowymi o wymiarach 70x70x10 do wysokości około 1 m (mierzonego po skarpie).
2. Zabraniam niszczenia i uszkodzenia urządzenia wodnego oraz utrudniania przepływu wody w związku z jego wykonaniem.
3. Zobowiązuję uzyskującego pozwolenie do:
 - a) wykonania urządzenia wodnego zgodnie z projektem budowlanym i pozwoleniem wodnoprawnym,
 - b) usuwania na własny koszt ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót,
 - c) utrzymywania urządzenia wodnego w należyтым stanie technicznym,
 - d) wykonania pomiaru powykonawczego urządzenia wodnego oraz przekazania wyników pomiaru do zasobów geodezyjnych Urzędu Miasta Tychy.
4. Nie ustaliam czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 29 marca 2017r. wpłynął wniosek Gminy Bieruń, działającej przez pełnomocnika Pana Grzegorza Żoźna, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. przebudowę rowu poprzez zabudowę przepustu pod indywidualnym zjazdem do posesji zlokalizowanej przy ul. Oświęcimskiej w Tychach. Do wniosku załączony został operat wodnoprawny opracowany w marcu 2017r. Strony postępowania ustalono na podstawie art. 127 ust. 7 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne.

O wszczęciu postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 4 kwietnia 2017r. znak: IKO.6341.21.2017.JK oraz zgodnie z art. 127 ust. 6 Prawa wodnego podano do publicznej wiadomości informację o jego wszczęciu poprzez jej wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Tychy oraz na stronie BIP UM Tychy.

Po przeprowadzeniu postępowania dowodowego, zgodnie z art. 10 Kpa, pismem z dnia 20 kwietnia 2017r., znak: IKO.6341.21.2017.JK Prezydent Miasta Tychy zawiadomił strony postępowania o zebraniu materiału dowodowego oraz o możliwości wglądu do dokumentów sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz składania uwag przed wydaniem decyzji, wskazując miejsce i 7 dniowy termin do ich składania. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie rowu przydrożnego polegającej na zabudowie przepustu pod indywidualnym zjazdem do posesji zlokalizowanej w Bieruniu przy ul. Oświęcimskiej. Przepust zabudowany zostanie na działce nr 730/145, zlokalizowanej na terenie miasta Tychy.

Wykonanie przedmiotowego urządzenia wodnego nie narusza zapisów Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły oraz nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych oraz podziemnych w ww. Planie.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk jak również siedlisk przyrodniczych, objętych ochroną, ani obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W toku postępowania organ ustalił, że:

1. Wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 3 Prawa wodnego).
2. Przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich (...) tj. m. in. rowy (art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a) Prawa wodnego).
3. Przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do m. in. przebudowy tych urządzeń (...), w celu zachowania ich funkcji (art. 9 ust. 2 pkt 2 Prawa wodnego).
4. W pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzenia wodnego nie ustala się czasu jego obowiązywania. W świetle art. 135 pkt 3 Prawa wodnego pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
5. Na podstawie art. 140 ust. 1 Prawa wodnego organem właściwym do wydania pozwoleń wodnoprawnych dla przedsięwzięć niezastrzeżonych do kompetencji Marszałka Województwa i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, jest starosta wykonujący zadania z zakresu administracji rządowej. W przypadku miasta na prawach powiatu organem właściwym jest Prezydent Miasta.

Po analizie całokształtu materiału dowodowego w zakresie rzeczowym oraz prawnym postanowiono udzielić pozwolenia wodnoprawnego we wnioskowanym zakresie i orzeczono, jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tychy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r. poz.1827 t.j. z późn. zm) decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.



z up. PREZYDENTA MIASTA TYCHY
Wykonującego Zadania z Zakresu
Administracji Rządowej

mgr inż. Ewa Oszek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Żoła - pełnomocnik Gminy Bieruń
Adres do doręczeń: Grzegorz Żoła Projekty Ekologiczne „PLATAN” ul. Łysinowa 30, 43-150 Bieruń
2. Miejski Zarząd Ulic i Mostów ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy
3. IKO a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice

Sprawa znak: **DDA-15/30/2419/15/APE**
 Wydano w Tychach, **24 kwiecień 2015r.**

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
 43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
 tel. centr. 032/227-70-06+07
 sekretariat 032/327-14-91
 fax 032/227-70-08
 NIP 646-24-47-307

IRD
 dnia 07 MAJ 2015
 9402/15

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 260), w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U., nr 43 poz.430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r., nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także pełnomocnictwa nr 0113/274/10 z dnia 07.12.2010r. i pełnomocnictwa z dnia 17.06.2012r. Dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów do załatwiania w imieniu Prezydenta Miasta Tychy wszystkich spraw należących do zarządcy dróg, wynikających z ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia **09.04.2015 roku**, o wyrażenie zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej – ul. Oświęcimskiej na działkę nr 512/11 (działka położona na terenie miasta Bieruń)

ZEZWALAM

Gminie Bieruń z siedzibą w Bieruniu przy ul. Rynek 14 zwaną dalej inwestorem **na lokalizację zjazdu z ulicy Oświęcimskiej w Tychach na działkę nr 512/11** zgodnie z następującymi warunkami:

1. Inwestor wykona budowę zjazdu oraz pozostałe elementy wchodzące w skład inwestycji we własnym zakresie (zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 2 ustawy o drogach publicznych);
2. Przedmiotowe podłączenie komunikacyjne wraz z dojściami pieszymi i innymi urządzeniami drogowymi, należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430).
3. **Zjazd należy zlokalizować w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji;**
4. W trakcie realizacji projektu budowy przedmiotowego zjazdu należy uwzględnić poniższe uwagi:
 - a. zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 5,0m w tym wyodrębnioną jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze;
 - b. zjazd należy wykonać w krawężniku;
 - c. na połączeniu nawierzchni zjazdu i jezdni ulicy Oświęcimskiej należy zabudować krawężnik najazdowy ułożony w taki sposób aby jego górna krawędź wystawała na wysokości 0-2 cm ponad nawierzchnię jezdni;
 - d. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi należy wyokrąglić łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym aniżeli 3,0m lub wykończyć skosem o stosunku 1:1;
 - e. pochylenie podłużne zjazdu w obrębie pasa drogowego na odcinku 2,0 m od krawędzi jezdni nie może przekraczać 2% a na dalszym odcinku 5% ;
 - f. wykonany zjazd nie może zakłócać spływu wód opadowych;
 - g. rozwiązanie ukształtowania wysokościowego zjazdu nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdu oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd (należy przewidzieć wykonanie stosownego odwodnienia);
 - h. **w śladzie rowu należy zabudować przepust o parametrach odpowiadających wymaganiom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 3 sierpnia 2000 r.);**

URZĄD MIEJSKI w BIERUNIU	
wpiętno	
dnia	23 MAJ 2016
L.dz.	W/0.7859.2016
podpis	

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Francuska 101B, 40-506 Katowice
tel.: 32 257 53 49 fax.: 32 396 64 81

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 Bieruń

Katowice, 17 maj 2016r.

Numer pisma: TODDKA.AG.211-32416/2016

Temat: uzgodnienie projektu budowy zjazdu z drogi publicznej ul. Oświęcimskiej w Bieruniu dz. nr 730/145.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu budowy zjazdu z drogi publicznej przy ul. Oświęcimskiej w Bieruniu dz. nr 730/145 Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że uzgadnia projekt z uwagą, na projektowanym zjeździe istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A100PS typ AROT. Końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone w obu kierunkach na odległość min.1m od krawędzi zjazdu. W przypadku zmiany rzędnych terenu uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety. Pace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy prowadzić ręcznie.

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

- O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wypełniony wniosek należy wystąpić do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko Biała, drogą mailową na adres e-mail: DISU.RSWUU@orange.com
- Dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawiciela Orange Polska.
- Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem przedstawiciela Orange Polska na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-012, ZN-96 TP S.A.-027.
- Niezbędne zabezpieczenia na sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska Inwestor powinien wykonać na koszt własny.
- Przed zasypaniem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych.
- Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży.
- W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi.

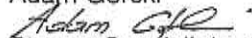


Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

Adam Górski



Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze Katowice

1:500

PREZYDENT MIASTA TYCHY
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nazwa materiału zasobu : mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
P.2477-2002.1:

Data wykonania kopii: 11.02.2016r. nr zlecenia 244,9
GWG-ODGIK.6642.349.2016

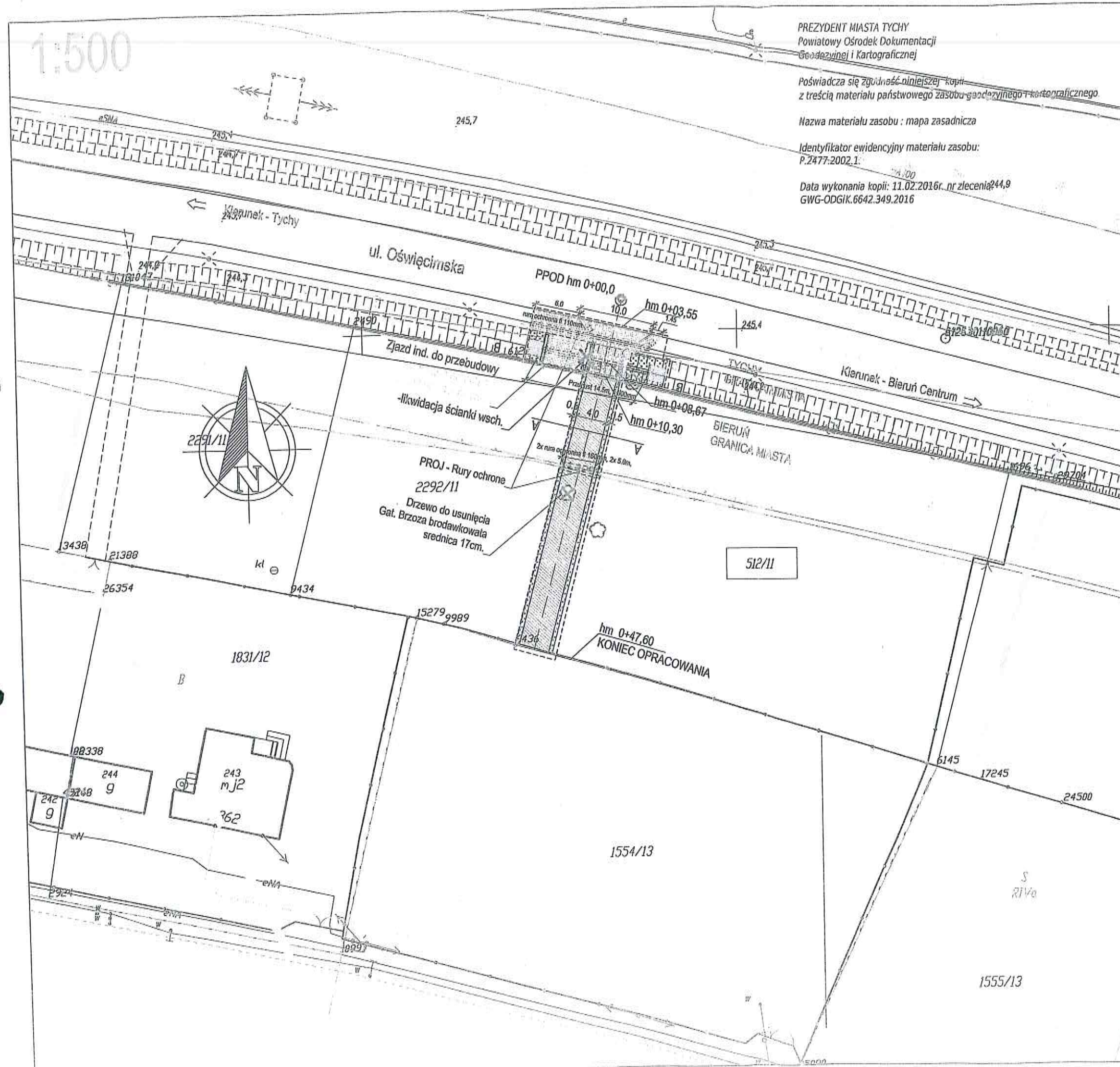
LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Zieloniec
- Projektowana oś
- Krawężnik (Opornik) betonowy prostokątny o wym. 15x22x100 całkowicie wtopiony "0 cm"
- Krawężń bez obramowania
- Elementy przepustu
- Umocnienie dna i skarp przy wł./wyl. przepustu
- Rury ochronne dla instal. kablowych
- Granica Powiatów Tyskiego i Bieruńsko-Lędzińskiego
- Zakres aktualizacji mapy
- Zakres zadania

29.02.2016 z pismem
TOSPK.16.11-3241/16
z dnia 19.05.2016
Jolanta Caban

Kategorycznie zabraniamy prowadzenie
robót sprzętem mechanicznym w odległości
mniejszej niż 2,0 m od zlokalizowanego
przekopem kontrolnym naszego kabla.

Projektant: mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02			
Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Bieruń	Bieruńsko-Lędziński	śląskie	
Czyść: PZT	Nazwa Czynunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Imię i Nazwisko:	Uprawnienie:	Podpis:	
mgr inż. Jolanta CABAN	SLK/BO/848/02		
Asystent projektanta:			
inż. Michał WRÓBEL	-		
Asystent projektanta:			
-	-		
Asystent projektanta:			
-	-		
Projektant Sprawdzający:			
Skala:	Data:	Uprawnienie:	Wzrost:
1:500	03.2016	DRÓG	0,02A
Arkusze:			
1 z 1			



UZGODNIENIE

Referat Drogowy wnosi o zaopiniowanie projektu budowy zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11 w Bieruniu w zakresie branży elektrycznej – oświetlenie uliczne.

WYDZIAŁ/REFERAT	UWAGI	DATA I PODPIS
GK	<i>ochrony kabli elektrycznych kryjących zjazdów z projektu</i>	25.05.16 MAGDELINE WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ <i>[Signature]</i> Magdalena

20.0845.17.2016

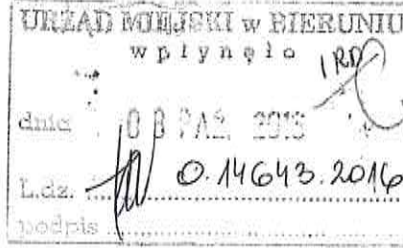


MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

pismo znak: DDA – 14/516/7049/16/APE

Tychy, dnia 26 wrzesień 2016r.

Urząd Miejski w Bieruniu
ul. Rynek 14
43-150 BIERUŃ



dotyczy: wydania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w związku z realizacją budowy zjazdu z ul. Oświęcimskiej w Tychach do działki nr 2511/11

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.08.2016r. w sprawie wydania zgody na dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogowy ul. Oświęcimskiej w Tychach na cele budowlane związane z realizacją budowy zjazdu indywidualnego, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach informuje, iż wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością nr 730/145 – stanowiącą pas drogowy ul. Oświęcimskiej na cele budowlane związane z realizacją projektowanego zjazdu (zakres zgodnie z projektem zjazdu uzgodnionym pismem znak DDA – 14/396/5145/16/APE z dnia 03.08.2016r.) w celu uzyskania pozwolenia na budowę/dokonania zgłoszenia zamiaru budowy przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Niniejsze uzgodnienie nie stanowi natomiast zezwolenia na fizyczne wejście w pas drogowy w/w ulic na czas prowadzenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460) inwestor jest zobowiązany uzyskać w tutejszym Zarządzie. Wniosek na zajęcie pasa drogowego należy złożyć w siedzibie tutejszego Zarządu w terminie nie późniejszym niż dwa tygodnie przed planowanym rozpoczęciem prac. Na realizację prac należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać jego zatwierdzenie u zarządzającego ruchem w mieście.

Z poważaniem:

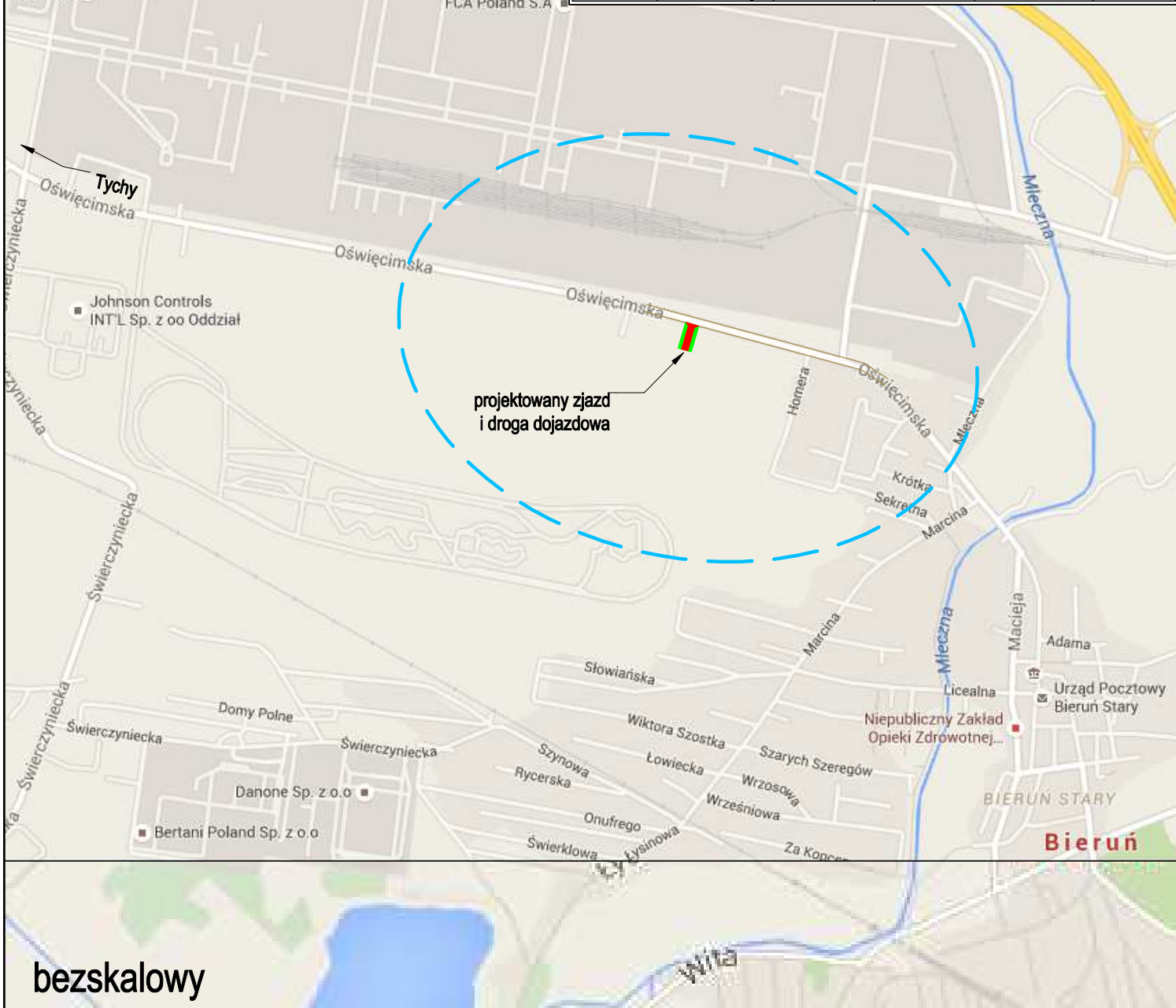
DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Łyko

Otrzymują:
1. Adresat:
2. MZUM Tychy a/n:



Projektant: mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02					
Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń					
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: Bieruń	Powiat: Bieruńsko-Lędzki	Województwo: śląskie	
Część: PB		Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Funkcja:	Imię_Nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jolanta CABAN		SLK/BO/848/02		
Asystent projektanta:	inż. Michał WRÓBEL		-		<i>WR</i>
Asystent projektanta:	-		-		-
Asystent projektanta:	-		-		-
Projektant Sprawdzający:					
Projekt:	Skala:	Data:	Branża	Nr rys.:	Arkusz:
	bezskalowy,	03.2016		D.01	1z1



projektowany zjazd i droga dojazdowa

bezskalowy

1:500

PREZYDENT MIASTA TYCHY
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nazwa materiału zasobu : mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
P.2477.2002.1

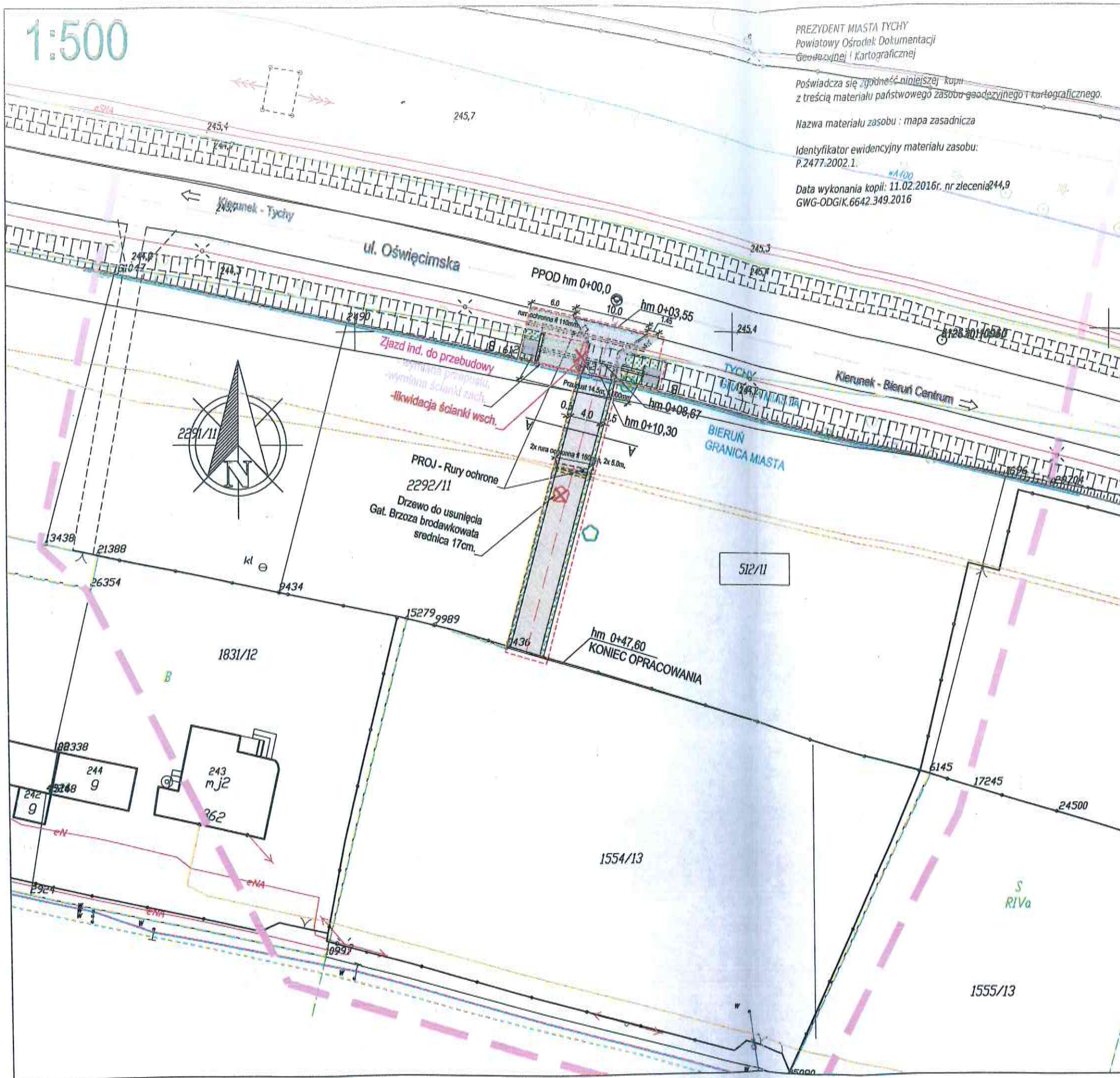
Data wykonania kopii: 11.02.2016r. nr zlecenia 244,9
GWG-ODGIK.6642.349.2016

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Zieleniec
- Projektowana oś
- Krawężnik (Opornik) betonowy prostokątny o wym. 15x22x100 całkowicie wtopiony "0 cm"
- Krawędź bez obramowania
- Elementy przepustu
- Umocnienie dna i skarp przy wł./wyl. przepustu
- Rury ochronne dla instal. kablowych
- Granica Powiatów Tyskiego i Bieruńsko-Lędzińskiego
- Zakres aktualizacji mapy
- Zakres zadania

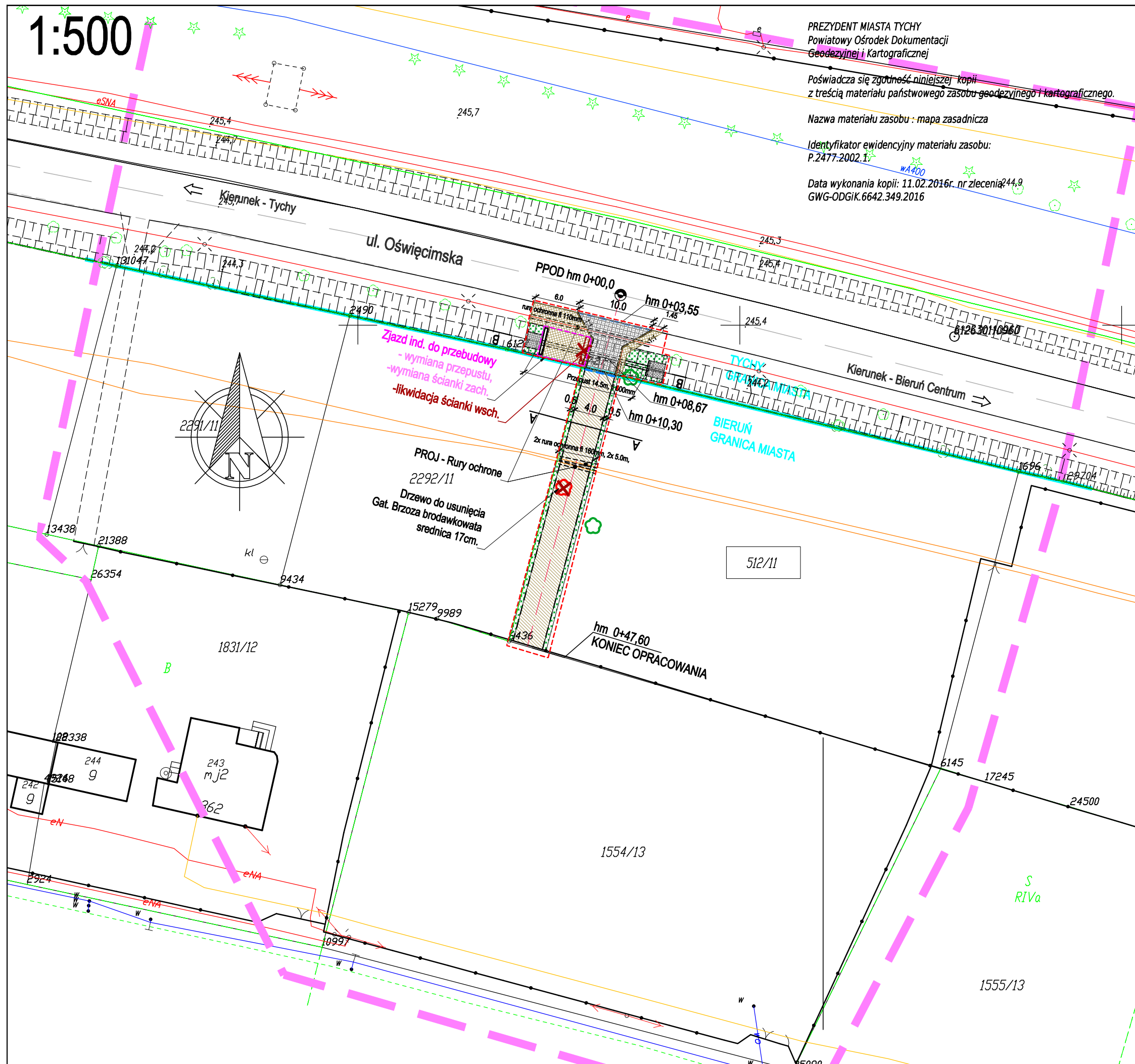
Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach
Dział Ubezpieczeń i Adm. Inicj. Dróg

załącznik do planu zad.:
DOP-14/3516/5145/16/144E
z dnia:
3.08.2016r.
podpis wystawiającego:
Rehner



Projektant: mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02			
Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Bieruń	Bieruń	Bieruńsko-Lędziński	śląskie
Część:	Nazwa rysunku:		
PZT	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uczelnianin:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jolanta CABAN	SLK/BO/848/02	<i>Jolanta Caban</i>
Asystent projektanta:	inż. Michał WRÓBEL	-	<i>Michał Wróbel</i>
Asystent projektanta:	-	-	-
Asystent projektanta:	-	-	-
Projektant Sprawdzający:	-	-	-
Projekt:	Skala:	Data:	Branka
	1:500,	03.2016	DRÓG.
			Nr rys.:
			D.02A
			Arkusz:
			1z1

1:500



PREZYDENT MIASTA TYCHY
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Nazwa materiału zasobu : mapa zasadnicza

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:
P.2477.2002.1

Data wykonania kopii: 11.02.2016r. nr zlecenia: 244,9
GWG-ODGiK.6642.349.2016

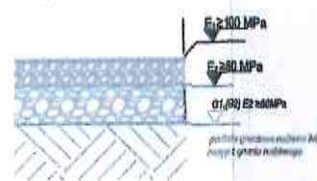
LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- Zieleniec
- Projektowana oś
- Krawężnik (Opornik) betonowy prostokątny o wym. 15x22x100 całkowicie wtopiony "0 cm"
- Krawędź bez obramowania
- Elementy przepustu
- Umocnienie dna i skarp przy wł./wyl. przepustu
- Rury ochronne dla instal. kablowych
- Granica Powiatów Tyskiego i Bieruńsko-Lędzkiego
- Zakres aktualizacji mapy
- Zakres zadania

Projektant:			
mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02			
Inwestor:			
Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
Nazwa obiektu budowlanego:			
Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
Bieruń	Bieruń	Bieruńsko-Lędzki	śląskie
Część:		Nazwa rysunku:	
PZT		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jolanta CABAN	SLK/BO/848/02	
Asystent projektanta:	inż. Michał WRÓBEL	-	<i>WR</i>
Asystent projektanta:	-	-	-
Asystent projektanta:	-	-	-
Projektant Sprawdzający:			
Projekt:	Skala:	Data:	Branża
	1:500,	03.2016	DROG.
		Nr rys.:	Arkusz:
		D.02A	1z1

konstrukcja typ (2.)

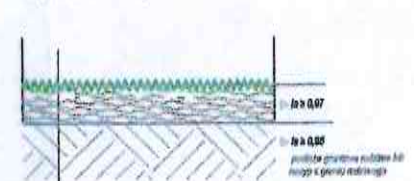
na z kruszywa z kruszywa



Warstwa podbudowy zas. z kruszywa o, LANR, CBR >= 25%, uziarn. 0/31(0/63)mm, n. 0/63cm,

Trawnik - typ (3.)

Nawierzchnia z kruszywa Na podbudowie z kruszywa

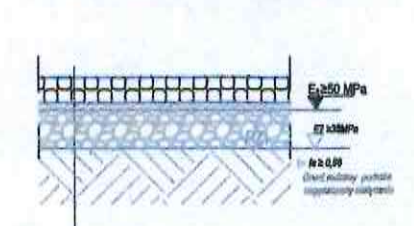


Warstwa ziemi urodzajnej o 6r. gr 15cm wraz z obelaniem mieszaną traw, Mieszanka na tereny miejskie

Podłoże gruntowe rodzime lub nasyp z gruntu rodzimego

Umocnienie dna rowu, rozw. typ (4.)

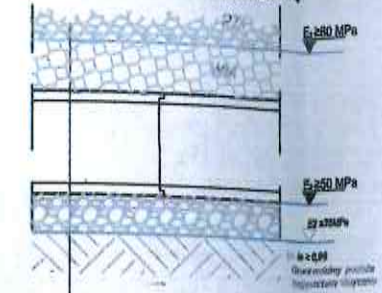
Nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych, Na podbudowie z kruszywa i warstwie zaprawy cementowej



10cm Umocnienie dna rowu i skarp płytami ażurowymi 60x40x10cm
5cm Zaprawa cementowa (>wlg.opt), kl. M7,
15cm Warstwa podbudowy zas. z kruszywa C20/30, LANR, CBR >= 25%, uziarn. 0/31(0/63)mm,
Razem: 28cm

Konstrukcja typ (5a)

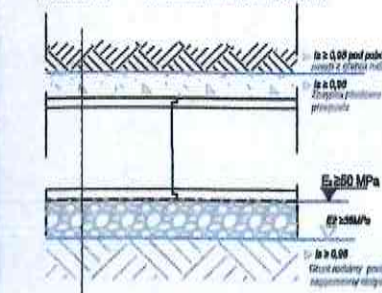
Elementy przekroju i warstwy konstr. przy zabudowie przepustu, a) - zabudowa pod jezdnią



gr jw. Górne w-wy konstrukcji nawierzchni typu 1-go, jw.
min. 15cm Warstwa mrozochronna (Dolna w-wa kons. typ. 1) i jednocześnie warstwa zasypkowa przepustu
75cm Przepust - rury betonowe typu C, ze stopką, o średnicy wewn. d= 600mm (obсыпка plekowa, izolacja: 2x papa wzmocniona włóknami na lepiku, lub 2x papa wzm. samozgrzewalna)
15cm Ława pod przepustem z kruszywa C20/30, LANR, CBR >= 25%, uziarn. 0/31(0/63)mm,
Razem: 105cm

Konstrukcja typ (5b)

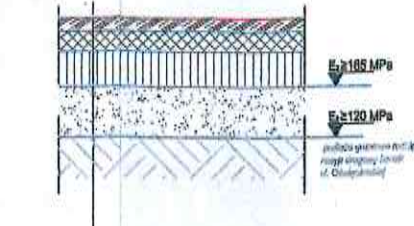
Elementy przekroju i warstwy konstr. przy zabudowie przepustu, b) - zabudowa poza jezdnią



gr jw. Górne w-wy konstrukcji nawierzchni typu 1-go, jw.
15cm Górna warstwa obсыпки przepustu piaskiem gruboziarnistym 0/6mm, CNR, Wsk.plask.(SE) >= 35
75cm Przepust - rury betonowe typu C, ze stopką, o średnicy wewn. d= 600mm (obсыпка plekowa, izolacja: 2x papa wzmocniona włóknami na lepiku, lub 2x papa wzm. samozgrzewalna)
15cm Ława pod przepustem z kruszywa C20/30, LANR, CBR >= 25%, uziarn. 0/31(0/63)mm,
Razem: 105cm

Konstrukcja nawierzchni typ (6)

Konstrukcja nawierzchni ulicy Oświęcimskiej, 'wcinka'

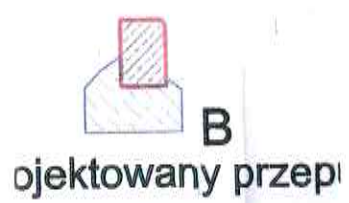


5cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC11S
8cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W
12cm podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P
20cm podbudowa dolna zasadnicza** kruszywo łamane słab. mechan. (kruszywo naturalne C90/3, LA35, CBR >= 80, uziarn. 0/63 mm)
Σ 45cm podłoże gruntowe - E2 >= 120MPa**

** w konstr. 6 możliwe jest zamiennie zastosowanie mieszanki betonowej klasy C8/10 (lub C12/15) w miejsce kruszywa. Podłoże pod warstwą betonu powinno wykazać nośność E2 >= 100 MPa.

Krawężnik betonowy (C) całkowicie wtopiony na ławie z betonu układane na n

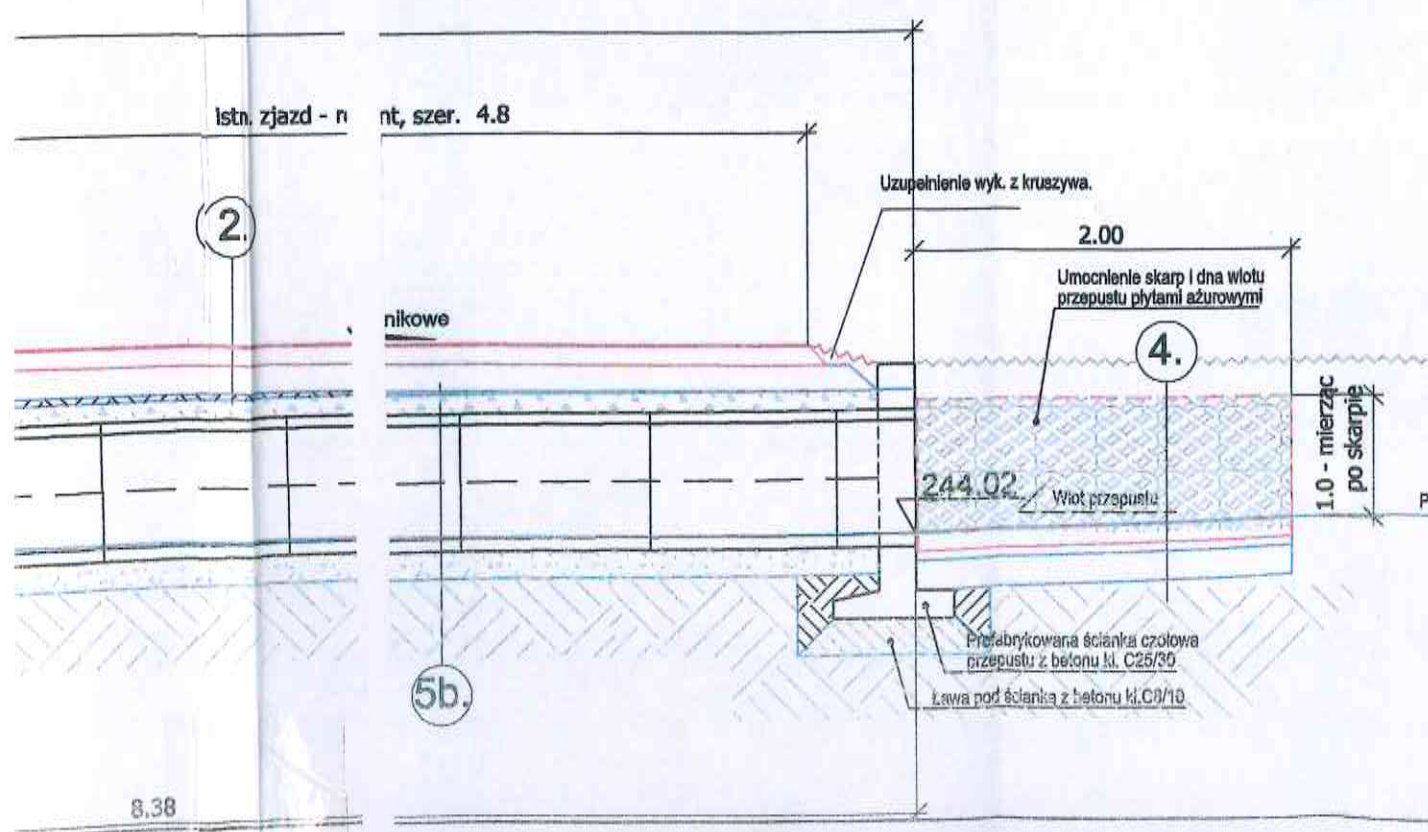
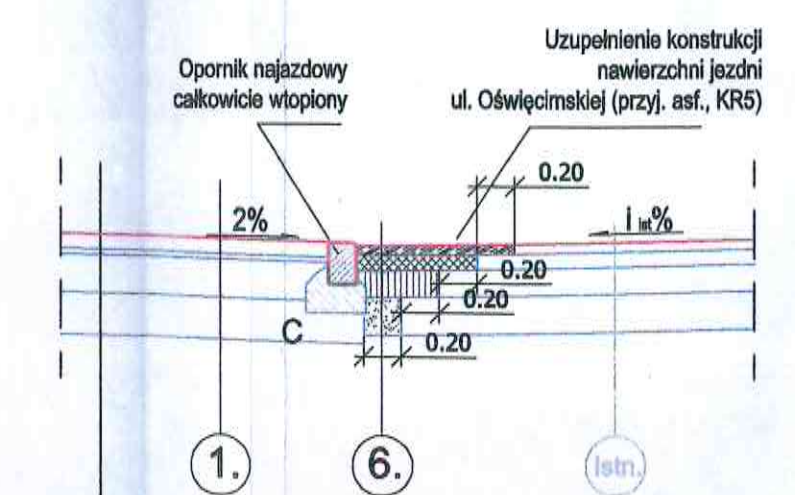
najazdowy oraz y prostokątny, i C12/15, try beton



projektowany przepust

t drogowy

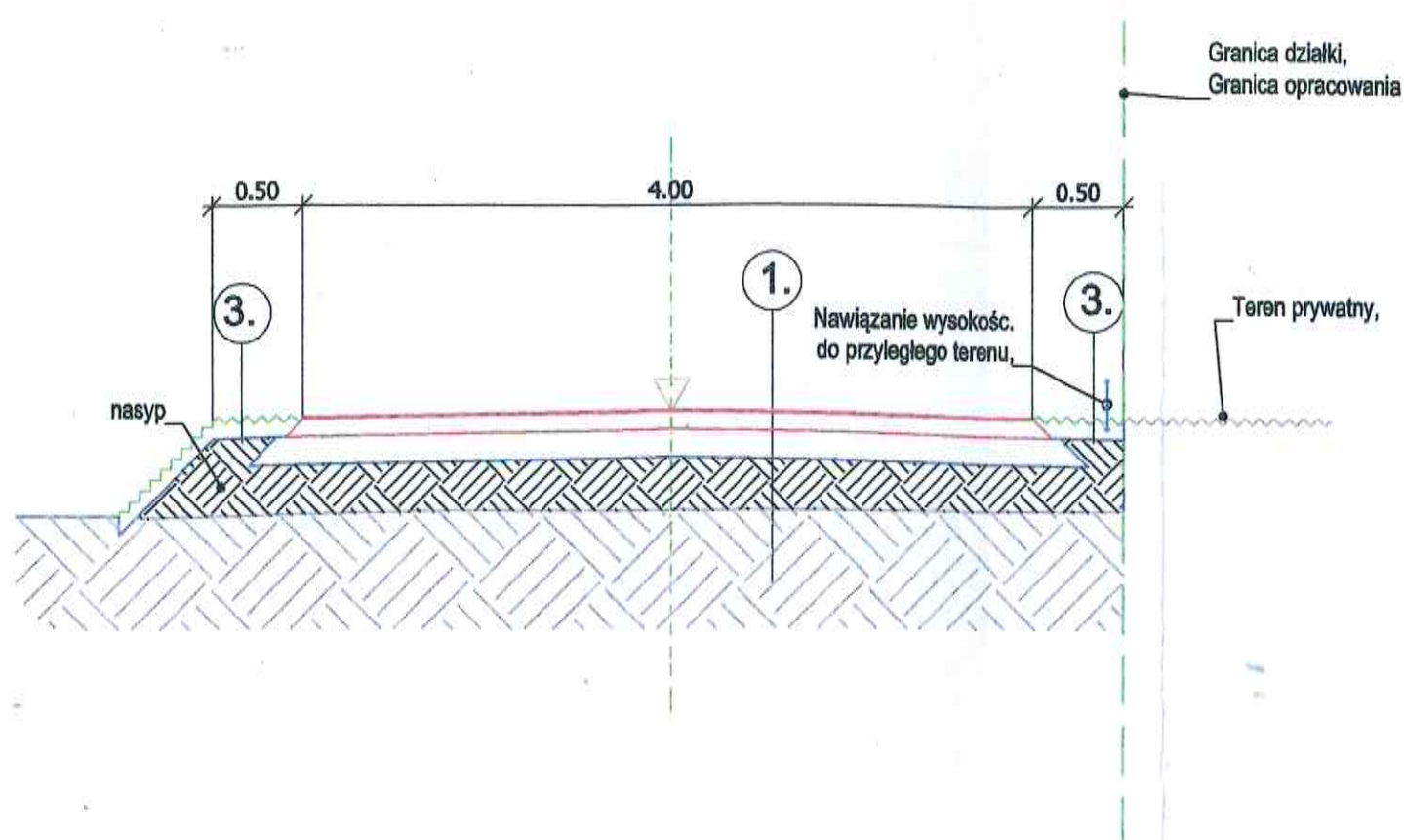
Przekrój C-C : konstrukcja nawierzchni na połączeniu z jezdnią ul. Oświęcimskiej, (wcinka w nawierzchni)



Miejski Zarząd Ul. i Mostów w Tychach
Dział Utrzymania i Adm. Infrastruktury Dróg
załącznik do pisma znak:
DWA-14/396/5145/16/MP
z dnia: 3.08.2016r.
podpis wystawiającego
[Signature]

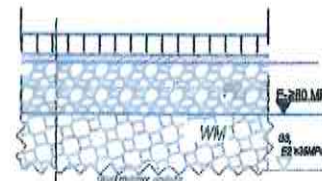
Projektant: mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02				
Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń				
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:	
Bieruń	Bieruńsko-Lędziński	śląskie		
Część:	Nazwa rysunku:			
PZT	Przekroje konstrukcyjne			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Projektant:	mgr inż. Jolanta CABAN	Uzasadnienie:	SLK/BO/848/02	Podpis:
Asystent projektanta:	inż. Michał WRÓBEL	-	-	<i>[Signature]</i>
Asystent projektanta:	-	-	-	-
Asystent projektanta:	-	-	-	-
Projektant Sprawdzający:	-	-	-	-
Skala:	1:40, 1:25	Data:	03.2016	Arkusz:
Branża:	DRÓG.	Nr rys.:	D.03	1z1

Przekrój A-A: Konstrukcja nawierzchni odcinka nawierzchni od hm0+10,70 do 0+47,60 (do końca opracowania)



Konstrukcja typ (1.)

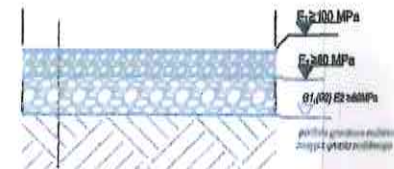
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
Na podbudowie z kruszywa i warstwie odciążającej



- 8cm Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej, zgodn. PN-EN 1338:2005, - np. typu podwójne T, kolor C.
- 3cm Zaprawa cementowa (>włg.opt), kl. M7,
- 20cm Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego łamanego C60/30, LA35, CBR$\geq 60\%$, uziarn. 0/63cm, od góry, zaklinowana drobniejszym kruszywem np. 0/31,5mm
- 22cm Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego sztucznego lub z recyklingu C8r LAMr, CBR$\geq 25\%$, uziarn. 0/63cm
- Razem: 66cm

Konstrukcja typ (2.)

Nawierzchnia z kruszywa
Na podbudowie z kruszywa



- 10cm Nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego C60/30, LA35, CBR$\geq 60\%$, uziarn. 0/63cm, od góry, zaklinowana drobniejszym krusz. np 0/31,5mm
- 15cm Warstwa podbudowy zas. z kruszywa C60/30, LAMr, CBR$\geq 25\%$, uziarn. 0/63cm,
- Razem: 50cm

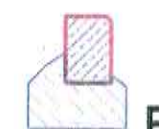
Skala 1:25

Obrzeże betonowe
8x30x100 na ławie z
betonu C12/15,
ułożone na mokry beton

Krawężnik betonowy (C) całkowicie wtopi na ławie z betn układane na n

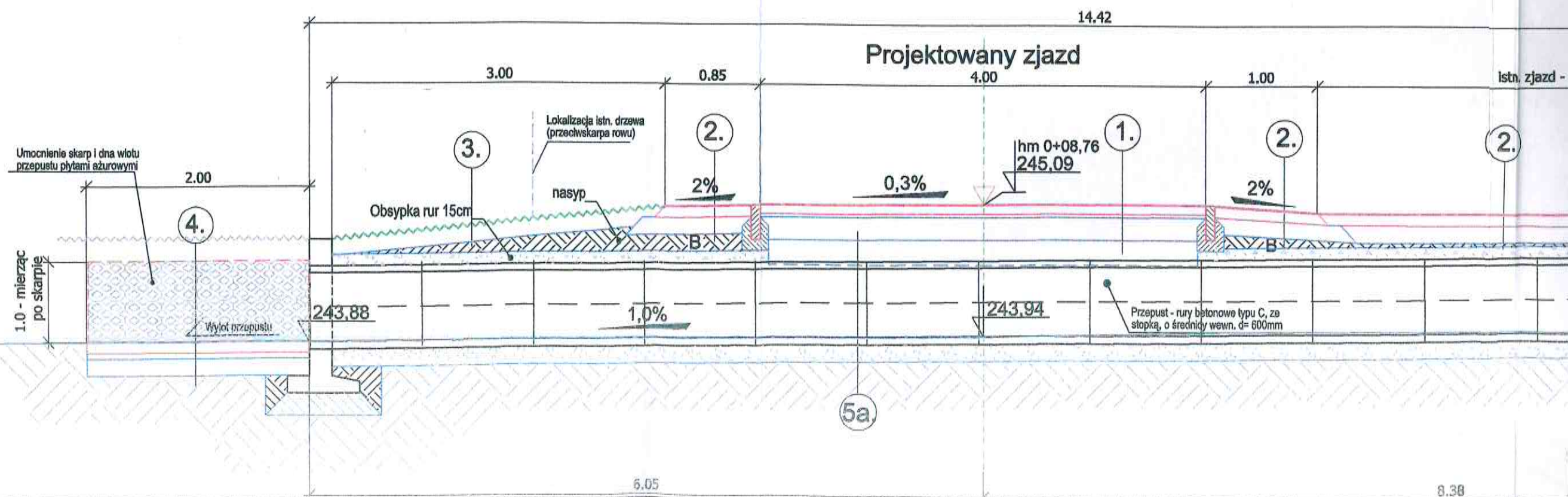


A

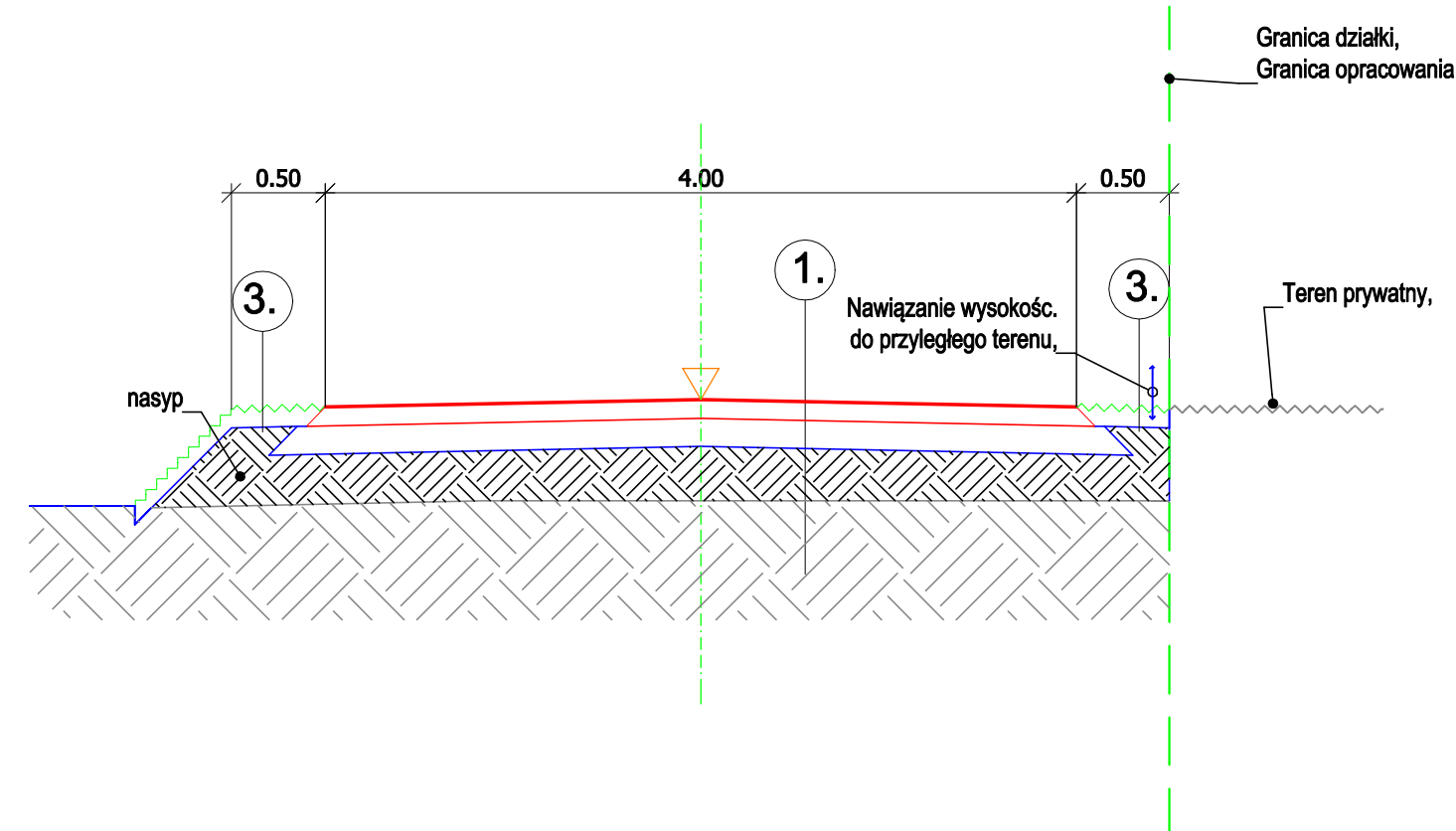


B

Przekrój B-B : konstrukcja nawierzchni i obramowań w obszarze włączenia do ul. Oświęcimskiej, oraz przekrój przez projektowany przepię w hm 0+08,76

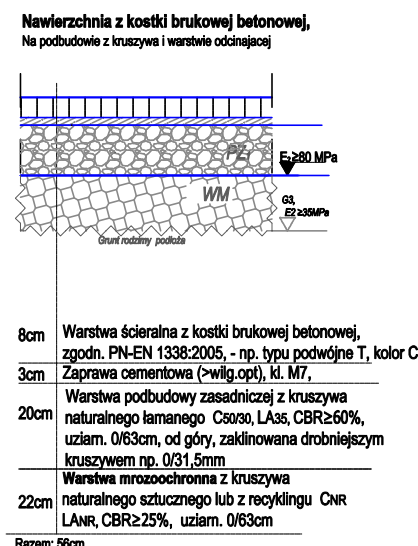


Przekrój A-A: Konstrukcja nawierzchni odcinka nawierzchni od hm0+10,70 do 0+47,60 (do końca opracowania)

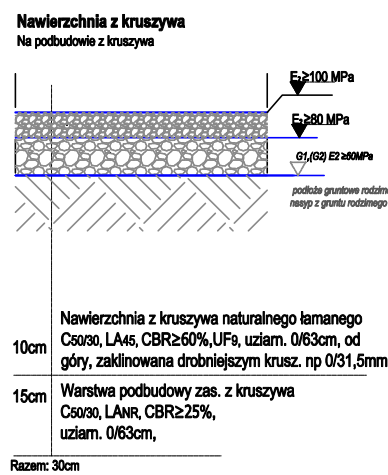


SCHEMATY ZASTOSOWANYCH WARSTW KONSTRUKCYJNYCH I TECHNOLOGICZNYCH:

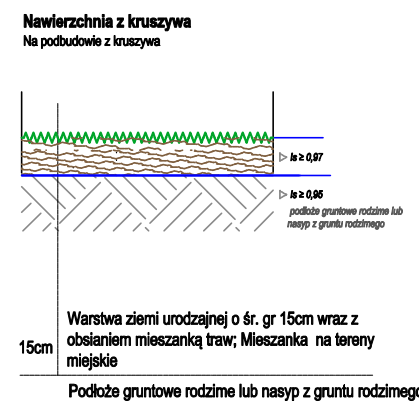
Konstrukcja typ (1.)



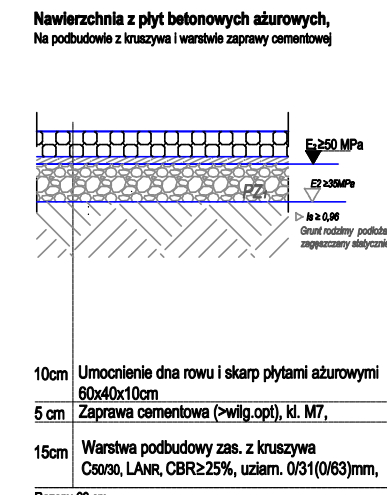
Konstrukcja typ (2.)



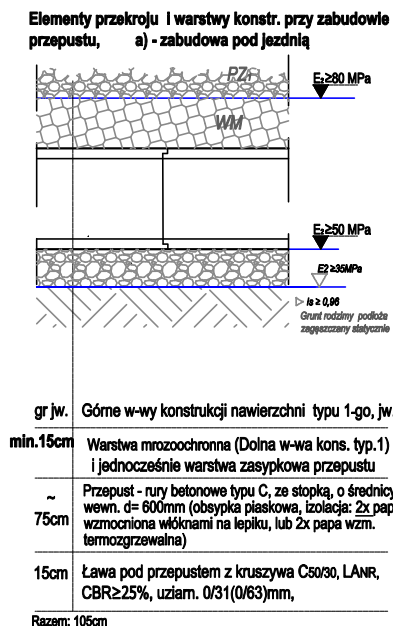
Trawnik - typ (3.)



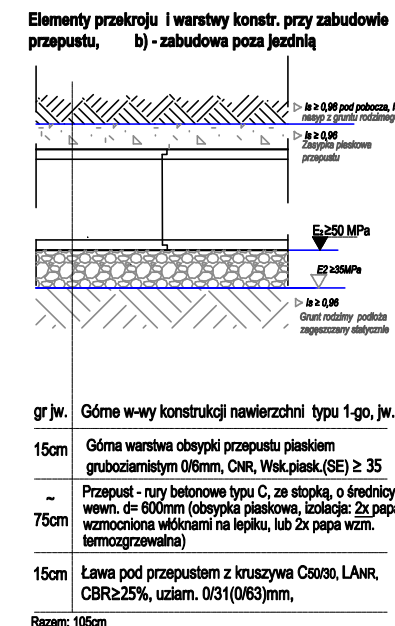
Umocnienie dna rowu, rozw. typ (4.)



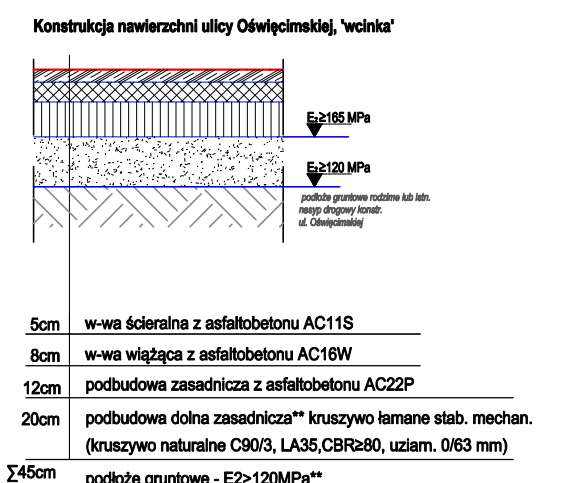
Konstrukcja typ (5a)



Konstrukcja typ (5b)



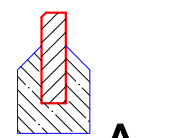
Konstrukcja nawierzchni typ (6)



** w konstr. 6 możliwe jest zamienne zastosowanie mieszanki betonowej klasy CB10 (lub C12/15) w miejsce kruszywa. Podłoże pod warstwę betonu powinno wykazać nośność E2>100 MPa.

Skala 1:25

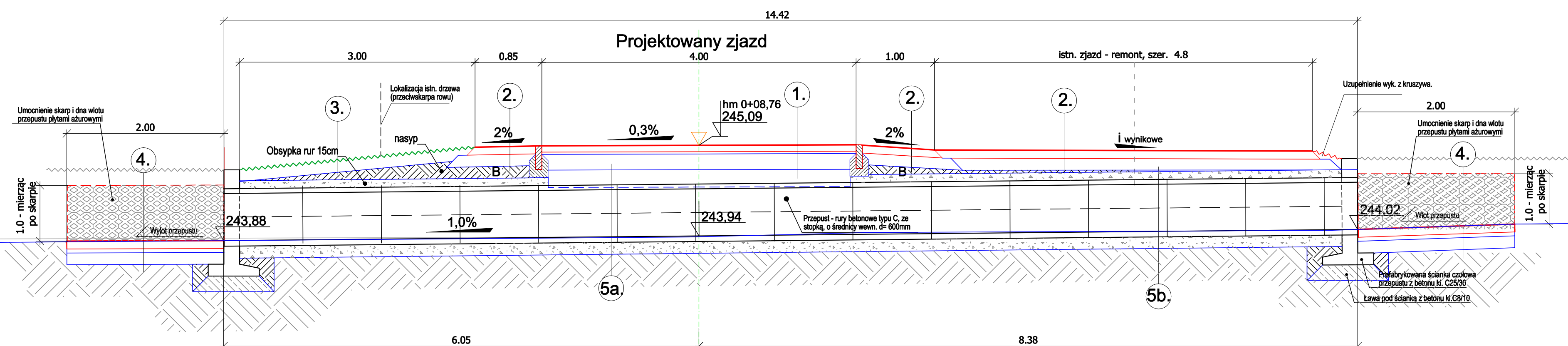
Obrys betonowe 8x30x100 na ławie z betonu C12/15, ułożone na mokry beton



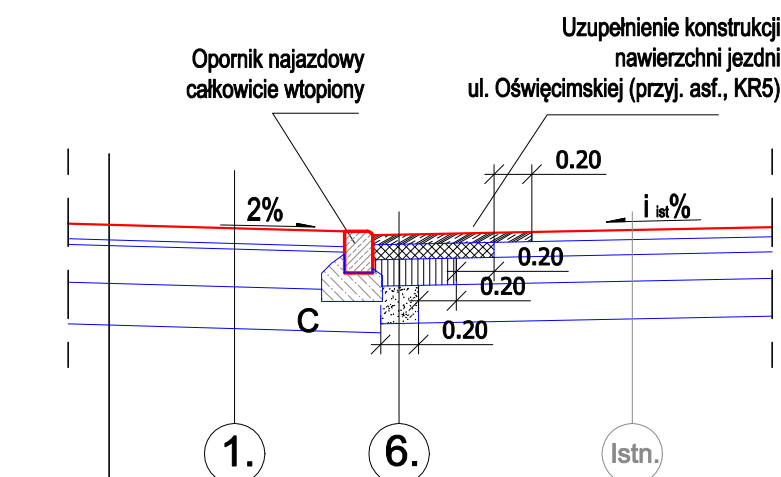
Krawężnik betonowy (B) najazdowy oraz (C) całkowicie wtopiony prostokątny, na ławie z betonu C12/15, układane na mokry beton



Przekrój B-B : konstrukcja nawierzchni i obramowań w obszarze włączenia do ul. Oświęcimskiej, oraz przekrój przez projektowany przepust drogowy w hm 0+08,76



Przekrój C-C : konstrukcja nawierzchni na połączeniu z jezdnią ul. Oświęcimskiej, (wcinaka w nawierzchni)



Projektant: mgr inż. Jolanta Caban SLK/BO/848/02			
Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zjazdu z ul. Oświęcimskiej i drogi dojazdowej z/na działce nr 512/11			
Adres obiektu budowlanego: Bieruń		Miejscowość: Bieruńsko-Lędziński	
Część: PZT		Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja: mgr inż. Jolanta CABAN		Uramianienie: SLK/BO/848/02	
Projektant: mgr inż. Jolanta CABAN		Sprawdzający: inż. Michał WRÓBEL	
Asystant projektanta: inż. Michał WRÓBEL		Asystant projektanta: -	
Asystant projektanta: -		Asystant projektanta: -	
Asystant projektanta: -		Asystant projektanta: -	
Projektant Sprawdzający: -		Projektant Sprawdzający: -	
Projekt:	Skala: 1:40, 1:25	Data: 03.2016	Arkusze: DROG. 0.03 1z1

