

**PROTOKÓŁ NR 0012.2.2-4.2011**  
**z posiedzenia Komisji Gospodarki Miejskiej**  
**w dniu 19.04.2011 r.**

**Obecni:**

Według załączonej listy obecności, stanowiącej załącznik do protokołu.

**Porządek posiedzenia:**

1. Transport zbiorowy.
2. Opiniowanie uchwał.
3. Sprawy bieżące.
4. Przyjęcie Protokołu Nr 0012.2.2.2011/3 z posiedzenia komisji w dniu 22.03.2011 r.

**Przewodniczący komisji – Marcin Nyga** przywitał Burmistrza, Zastępcę Burmistrza, zaproszonych Gości, mieszkańców oraz członków komisji.

Stwierdził, że posiedzenie komisji zostało zwołane prawidłowo oraz obecnych jest ponad 50% członków komisji wobec tego może ona podejmować wiążące wnioski.

Następnie przedstawił wyżej podany porządek posiedzenia, który został przyjęty jednogłośnie, przy 12 głosach za.

**Ad. 1.**

W temacie dotyczącym transportu zbiorowego kolejno głos zabrali:

**Inspektor ds. komunikacji lokalnej – T. Żłobiński**, który przedstawił informację dotyczącą aktualnej sytuacji komunikacji autobusowej i mikrobusowej na terenie gminy Bieruń, według pisemnie opracowanego materiału, stanowiącego załącznik do protokołu.

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim S.A. – J. Latusek**, który poinformował m.in., że:

- realizują potrzeby komunikacyjne mieszkańców Bierunia na podstawie zlecenia udzielonego w wyniku przetargu nieograniczonego,

- obserwują spadek liczby pasażerów (bezrobocie, niż demograficzny, okres wakacyjny),
- rozważają kwestię zmiany stosowanej dotychczas taryfy biletowej odległościowej na strefową,
- dostosowują komunikację do potrzeb pasażerów.

**Przedstawiciel MZK Tychy – A. Mamiński**, który poinformował m. in., że:

- w jego ocenie gmina Bieruń jest dobrze obsługiwana komunikacyjnie,
- w MZK Tychy obowiązuje taryfa biletowa czasowa,
- KZK GOP pracuje nad projektem „Śląskiej Karty Usług Publicznych”, do którego przystąpiła znaczna część gmin województwa śląskiego. Karta ta umożliwi przejazd różnymi środkami lokomocji.,
- trwają rozmowy w zakresie uruchomienia połączenia kolejowego Tychy-Bieruń-Oświęcim,
- MZK Tychy jest otwarte na kontakty z gminą Bieruń

**Przedstawiciel KZK GOP – M. Bładowski**, który poinformował, że:

- KZK GOP jest organizatorem komunikacji na terenie gmin wchodzących z jego skład,
- gminy członkowskie wnoszą dotację do KZK GOP (jej wielkość to różnica między kosztem danej linii, a wyliczonym wpływem uzyskanym z biletów na tej linii).

W czasie dyskusji:

**Radna N. Gajewska** poruszyła sprawy dotyczące:

- czystości i niepunktualności autobusów,
- niedostosowania taboru do przewozu osób niepełnosprawnych i dzieci w wózkach,
- braku oznakowania kursów autobusów niskopodłogowych,
- braku znaku „zakaz palenia” na przystankach autobusowych.

**Radny M. Nyga** zapytał jak PKS i S Oświęcim będzie realizowało komunikację z chwilą rozpoczęcia planowanego remontu DK1?

W odpowiedzi na powyższe pytania:

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim J. Latusek** odpowiednio poinformował:

- niepunktualność autobusów – jest to związane przede wszystkim z prowadzonymi robotami drogowymi oraz zamkniętymi przejazdami kolejowymi,
- oznakowanie kursów autobusów niskopodłogowych – zostanie przedyskutowana z Naczelnikiem Wydziału GK kwestia, w jakim okresie te autobusy musiałyby bezwzględnie jeździć,
- remont DK1 – jako przewoźnik z reguły otrzymują z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym plan organizacji ruchu, który opiniują. Póki co takiego planu nie otrzymali.

**Naczelnik Wydziału GK** poinformował, że można zamieścić oznaczenia na przystankach o „zakazie palenia”, ale jest to nieskuteczne, społeczeństwo powinno samo się edukować.

W czasie dalszej dyskusji:

**Radny R. Piskorek** między innymi:

- zapytał, czy jest monitorowane napełnienie autobusów oraz dlaczego MZK Tychy nie jest zainteresowane obsługiwaniem Bierunia,
- poruszył sprawę mniejszego taboru poza godzinami szczytu.

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim** w odpowiedzi poinformował m.in., że:

- mały tabor nie zawsze spełnia oczekiwania pasażerów,
- komunikacja jest monitorowana na bieżąco

**Przedstawiciel MZK Tychy** odnośnie komunikacyjnego obsługiwania gminy Bieruń poinformował, że gmina Bieruń może przystąpić do porozumienia międzygminnego w zakresie komunikacji, którego uczestnikami są Tychy, Łaziska, Orzesze, Kobiór, Ornontowice, Wyry, Mikołów oraz Lędziny.

**Radny T. Nyga:**

- zaproponował uruchomienie kursów nocnych (po godzinie 22) na trasie Oświęcim-Bieruń oraz Tychy-Bieruń,
- poruszył sprawę przepełnionych autobusów do Tychów przed godziną ósmą.

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim** poinformował odpowiednio:

- uruchomienie kursów nocnych – PKSiS Oświęcim jest wykonawcą, a nie organizatorem komunikacji w związku, z czym oczekuje się zlecenia w tym zakresie,
- przepełnienie autobusów – pewne zmiany organizacyjne w samym rozkładzie jazdy ten problem rozwiążą,

**Radny M. Nyga** zapytał, czy było analizowany temat związany z kierunkiem do Łędzin – całodobowa przychodnia specjalistyczna.

**Naczelnik Wydziału GK** – nie był analizowany.

**Radna B. Panek** poruszyła sprawę zatrzymywania się autobusów linii TP na ul. Licealnej oraz zapytała, czy otrzymali pismo z gminy Bieruń w sprawie wprowadzenie na tej linii mniejszego taboru.

W odpowiedzi na poruszone sprawy:

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim** poinformował, że trasa linii TP nie przebiega ul. Licealną mimo, że jest na niej przystanek. Odnośnie mniejszego taboru na tej linii, poinformował, że może on nie spełniać oczekiwań pasażerów.

**Naczelnik Wydziału GK** przekazał, że dyspozytor PKSiS Oświęcim został telefonicznie poinformowany o ograniczeniu wielkości taboru, który porusza się ul. Kopcową. Obecnie jeździ tam Autosan 39 miejscowy ze względu na to, że frekwencja w godzinach dowozu mieszkańców Bierunia – pracowników na tereny przemysłowe jest bardzo duża. Mniejszy autobus (mikrobus 11 miejscowy) nie zaspokoi potrzeb mieszkańców.

**Radny K. Grzesica** zapytał m.in. o:

- procedury informowania o zmianach w rozkładach jazdy oraz wypadaniu kursów prowadzenie monitoringu rozkładów jazdy,
- plan wymiany zwykłych przystanków słupkowych na wiaty,
- przewóz mieszkańców na trasie Bieruń Nowy-Łędziny.

W odpowiedzi na wyżej poruszone sprawy oraz pytania:

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim** poinformował:

- informacje o zmianach w rozkładzie jazdy – informacje zamieszczane są na stronie internetowej, w przypadku zmian krótkoterminowych są naklejane pisemne informacje na każdym przystanku, istnieje całodobowa komunikacja telefoniczna z dyspozytorem gdzie można uzyskać niezbędne informacje dotyczące funkcjonowania komunikacji.
- monitoring rozkładów jazdy – funkcjonuje to różnymi kanałami np. poprzez zgłoszenie z Urzędu Miejskiego, informacje kierowców lub pasażerów o brakach na określonych przystankach.

**Naczelnik Wydziału GK** poinformował:

- wymiana wiat – w bieżącym roku nie zostały zaplanowane środki finansowe na ten cel, w poprzednich latach były one wymieniane sukcesywnie (2 lub 4 wiaty w ciągu roku). Zostało do wymiany parę wiat (przy ul. Warszawskiej, na Kopani, przy ul. Wawelskiej). Wiata przy ul. Świerczyńskiej – przystanek jest obsługiwany przez linię 574, która nie jest realizowana na zlecenie gminy Bieruń.
- trasa Bieruń-Lędziny – na zlecenie powiatu bieruńsko-lędzińskiego zostały uruchomione linie nr 1, 2 i 3.

**Przedstawiciel PKSiS Oświęcim** w uzupełnieniu w/w wypowiedzi poinformował, że obecnie funkcjonuje linia nr 1 w szczycie szkolnym oraz linia nr 3. Ponadto funkcjonuje linia na trasie Goławiec-Lędziny-Bieruń Nowy pod kątem potrzeb dowozu dzieci i młodzieży do szkół.

**Przewodniczący Rady P. Major** zapytał:

- do kiedy obowiązuje umowa z PKSiS Oświęcim na realizację komunikacji zbiorowej na terenie gminy Bieruń,
  - czy jest przewidywane przystąpienie gminy Bieruń do projektu „Śląska Karta Usług Publicznych” oraz czy jest szansa na wspólną komunikację np. z KZK GOP lub MZK Tychy – pytania zostały zadane w aspekcie sesji Rady w maju br., która poświęcona będzie komunikacji publicznej w mieście,
- oraz zawnioskował, aby przy ewentualnych korektach rozkładów jazdy uwzględnić połączenie ERG-u, szczególnie w niedziele.

**Naczelnik Wydziału GK** poinformował:

- umowa z PKSiS Oświęcim obowiązuje do końca 2011 roku,
- połączenie ERG – linia, która obsługuje w niedziele Jajosty zabezpieczy również potrzeby mieszkańców ERG-u,
- organizacja komunikacji na przyszłość – możliwe jest przystąpienie do porozumienia międzygminnego w zakresie komunikacji, jednak koszty będą wyższe od tych, które dotychczas ponosi gmina na komunikację zbiorową.

**Radna J. Siemianowska** zaproponowała, aby przed wprowadzeniem linii nocnej sprawdzić ile osób będzie z niej korzystało poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu ankiety w tym zakresie.

**Pan M. Dopart** mieszkaniec ul. Świerczyńskiej zgłosił sprawy dotyczące m.in.:

- złej jakości technicznej taboru PKSiS Oświęcim,
- potrzeby ujednoczenia nazewnictwa przystanków na terenie gminy Bieruń,
- braku wcześniejszego informowania o utrudnieniach w ruchu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** w podsumowaniu powyższego tematu przyjęła następujące wnioski:

### **Wniosek 1**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuje do Burmistrza Miasta o poczynienie starań w kierunku uruchomienia weekendowych nocnych linii autobusowych na trasie Oświęcim-Bieruń, Tychy-Bieruń oraz rozwiązania problemu przeładowania autobusów PKSiS Oświęcim w godzinach rannych pomiędzy 6<sup>30</sup> a 9<sup>00</sup> w dni robocze.

*(wniosek został przyjęty większością głosów, przy 7 głosach za, 6 wstrzymujących)*

### **Wniosek 2**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuje o wprowadzenie odrębnego oznaczenia na rozkładach jazdy PKSiS Oświęcim dla autobusów o obniżonej podłodze.

*(wniosek został przyjęty jednogłośnie, przy 13 głosach za)*

### **Wniosek 3**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję o ujednoczenie nazw przystanków autobusowych na terenie gminy Bieruń.

*(wniosek został przyjęty jednogłośnie, przy 13 głosach za)*

### **Wniosek 4**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję do Burmistrza Miasta o przygotowanie we współpracy z firmami obsługującymi przewozy zbiorowe odpowiedniego systemu informowania mieszkańców o możliwych zakłóceniach w przewozach związanych z remontami dróg, w tym szczególnie remontem drogi DK1.

*(wniosek został przyjęty jednogłośnie, przy 13 głosach za)*

### **Wniosek 5**

Komisja Gospodarki Miejskiej wnioskuję, aby w ramach proponowanych zmian budżetu w rozdziale 60016 przeznaczyć środki finansowe w wysokości 18.600,- zł z zadania „Montaż słupków przy ul. Granitowej” na nowe wiaty przystankowe.

*(wniosek został przyjęty większością głosów, przy 6 głosach za, 4 przeciw, 2 wstrzymujących)*

### **Wniosek 6**

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjęła do wiadomości informację dotyczącą aktualnej sytuacji komunikacji autobusowej i mikrobusowej na terenie gminy Bieruń.

*(wniosek został przyjęty większością głosów, przy 11 głosach za, 2 wstrzymujących)*

**Przewodniczący Komisji M. Nyga** przypomniał, że tematem wiodącym sesji Rady w maju br. jest transport zbiorowy, członkowie komisji otrzymali na płycie CD „Studium systemu komunikacyjnego miasta Bierunia” oraz „Projekt docelowej organizacji ruchu dla obszaru komunikacyjnego położonego pomiędzy Potokiem Stawowym (ul. Chemików) ul. Turyńską, ul. Marcina i ul. Wita.

Zwrócił się do Naczelnika Wydziału GK o przedstawienie informacji, na jakim etapie jest wdrażanie tych dokumentów.

**Naczelnik Wydziału GK** poinformował, że koszt realizacji w/w projektów to kwota ~100.000,- zł, na dzień dzisiejszy w związku z brakiem środków finansowych w budżecie nie ma możliwości ich wykonania.

Z kolei **Burmistrz Miasta** przekazał informacje dotyczące ustaleń związanych z planowanym uruchomieniem połączenia kolejowego Tychy-Bieruń.

Poinformował, że rozmowy są w toku, jest koncepcja powołania sztabu kryzysowego do zarządzania tym ruchem, odnośnie gminy Bieruń prowadzone są rozmowy w kierunku udroźnienia w I etapie połączenia kolejowego Bieruń Stary-Tychy, planowane są 3 przystanki na terenie gminy Bieruń, konkretnych ustaleń można się spodziewać za jakieś dwa miesiące.

## **Ad. 2.**

**Naczelnik Wydziału GPN** wniosła o zaopiniowanie:

- koncepcji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Żywicznej, Lipcowej i Bijasowickiej.

**Przedstawiciel firmy „GEOPLAN” – projektant A. Luszka** szczegółowo omówił koncepcję w/w planu zagospodarowania, według pisemnie opracowanego materiału, który stanowi załącznik do protokołu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** jednogłośnie, przy 12 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

### **Wniosek 7**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje koncepcję miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Żywicznej, Lipcowej i Bijasowickiej.

- koncepcji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Krupniczej i Bijasowickiej.

**Przedstawiciel firmy „GEOPLAN” – projektant A. Luszka** szczegółowo omówił koncepcję w/w planu zagospodarowania, według pisemnie opracowanego materiału, który stanowi załącznik do protokołu.



Ponadto **Naczelnik Wydziału GPN** oraz **Projektant** udzielili odpowiedzi na pytania **Przewodniczącego Rady** oraz **Radnego K. Grzesicę** informując m. in., że:

- ustalony w koncepcji planu sposób zagospodarowania terenu jest zgodny z kierunkami zagospodarowania przestrzennego przyjętymi w obowiązującym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bierunia”,
- obszar objęty planem był na tyle niezagrożony i niezalany podczas ubiegłorocznej powodzi, że można go uznać, jako teren do zabudowy.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** jednogłośnie, przy 12 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 8**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje koncepcję miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Krupniczej i Bijasowickiej.

- koncepcji zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy linią kolejową, Potokiem Goławieckim, ul. Wawelską i ul. Bohaterów Westerplatte.

**Przedstawiciel firmy „GEOPLAN” – projektant A. Luszka** szczegółowo omówił koncepcję w/w planu zagospodarowania, według pisemnie opracowanego materiału, który stanowi załącznik do protokołu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** jednogłośnie, przy 12 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 9**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje koncepcję zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy linią kolejową, Potokiem Goławieckim, ul. Wawelską i ul. Bohaterów Westerplatte.

- koncepcji zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ul. Rędzinnej.

**Przedstawiciel firmy „GEOPLAN” – projektant A. Luszka** szczegółowo omówił koncepcję w/w planu zagospodarowania, według pisemnie opracowanego materiału, który stanowi załącznik do protokołu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** większością głosów, przy 11 głosach za, 1 wstrzymującym, przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 10**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje koncepcję zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w rejonie ul. Rędzinnej.

- projektu uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Łysinowej, Polnej i Świerczyńskiej oraz zbiornika Łysina.

**Przedstawiciel firmy „GEOPLAN” – projektant A. Luszka** szczegółowo omówił w/w projekt uchwały.

W czasie dyskusji:

**Przewodniczący Rady P. Major** zapytał, czy zgodnie z zapisami tego planu ktokolwiek będzie mógł uzyskać koncesję na eksploatację kruszywa oraz zaproponował wprowadzenie zapisu „zakaz eksploatacji kruszywa naturalnego”.

**Radny K. Grzesica** zapytał, czy istnieje możliwość wprowadzania ograniczeń do tego typu urządzeń, jak ogrodzenia. Jako przykład podał teren oznaczony symbolem B10ZL – Teren lasu, na którym powstał domek letniskowy, a teren został ogrodzony.

W odpowiedzi na powyższe pytania **Projektant** odpowiednio poinformował:

- eksploatacja kruszywa – zapisy planu wykluczają taką możliwość,

- ograniczenia odnośnie ogrodzeń – można wprowadzić do planu zapisy dotyczące ogrodzeń (rodzaj, materiał).

**Radny K. Grzesica** zaproponował, aby sprawdzić sprawę zagrodzonego terenu przy zbiorniku Łysina i przedstawić informację w tym zakresie.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** większością głosów, przy 8 głosach za, 4 wstrzymujących, przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 11**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Łysinowej, Polnej i Świerczyńskiej oraz zbiornika Łysina.

- koncepcji zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Bieruńskiego Centrum Administracji i Komercji w Ścierniach.

**Naczelnik Wydziału GPN** szczegółowo omówiła koncepcję w/w planu zagospodarowania, według pisemnie opracowanego materiału, stanowiącego załącznik do protokołu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** jednogłośnie, przy 12 głosach za, przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 12**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje koncepcję zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Bieruńskiego Centrum Administracji i Komercji w Ścierniach.

- projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic: Warszawskiej, Piaskowcowej i Bazaltowej w Bieruniu.

**Naczelnik Wydziału GPN** szczegółowo omówił w/w projekt uchwały.

W czasie dyskusji:

**Radny K. Grzesica** zapytał, jaki wydział w Urzędzie Miejskim odpowiada za dopilnowanie kwestii makroniwelacji terenów. Zwrócił uwagę, że nawiezenie terenu przy ul. Warszawskiej jest dużo powyżej poziomu tej ulicy, jak również powyżej zabudowy jednorodzinnej w tym rejonie oraz zapytał, czy ma to związek z przewidywanym dalszym osiadaniem tego terenu, czy też prace były prowadzone bez zezwolenia.

**Naczelnik Wydziału GPN** poinformowała, że piecze nad zagadnieniami dotyczącymi stosunków wodnych ma Referat Ochrony Środowiska. Odnośnie w/w terenu przy ul. Warszawskiej umowa była spisana i jest pilotowana przez Wydział GPN. W tej umowie zostało zawartych szereg warunków, które niestety nie zostały spełnione, w tym m.in.: grunt nie został tak uformowany, aby spływ wody odbywał się w kierunku istniejącego rowu, którego skarpy miały być umocnione, a całość obsiana trawą; nie zostały wyniesione punkty graniczne. Wykonawca zobowiązał się do usunięcia nieprawidłowości do końca bieżącego roku. Ze względu na nie wywiązanie się z zawartej umowy wykonawcy będzie naliczana opłata za bezumowne korzystanie z gruntu.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** większością głosów, przy 10 głosach za, 1 przeciw, 1 wstrzymującym przyjęła następujący wniosek:

### **Wniosek 13**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie opiniuje projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic: Warszawskiej, Piaskowcowej i Bazaltowej w Bieruniu.

- projektu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic: Oświęcimskiej, Homera i Mlecznej w Bieruniu.

**Naczelnik Wydziału GPN** szczegółowo omówił w/w projekt uchwały.

W czasie dyskusji:

**Przewodniczący Rady P. Major** zapytał:

- poruszył sprawę brak zapisu o zakazie budowy obiektów handlowych w kontekście ewentualnego zaburzenia charakteru zabudowy, który kształtuje się w tym terenie,
- zapytał, czy istniejące dziś boisko sportowe znajdujące się na terenach oznaczonych w planie symbolem 1MW, które nie jest wykazane w tekście planu w przyszłości może przestać istnieć nie mając zapisu w planie.

W odpowiedzi **Naczelnik Wydziału GPN** poinformowała m. in., że nie widzi przeszkód, aby to boisko istniało, jeżeli jest i będzie taka wola mieszkańców, może tam powstać wszystko, co jest zawarte w §11, ust. 2, pkt 1-5.

**Radny K. Grzesica** zapytał, czy dla terenu oznaczonego symbolem 1U obowiązują te same obostrzenia jak dla terenu oznaczonego symbolem 2ZN i 3ZN, w tym m.in. dotyczące odległości zabudowy od wału rzeki Mlecznej.

W odpowiedzi **Naczelnik Wydziału GPN** poinformowała, że obowiązują te same obostrzenia. Jednak jest to teren usługowy i jeżeli inwestor uzyska zgodę Marszałka Województwa Śląskiego na odstępstwo od zakazów, które są wprowadzone w art. 85 prawa wodnego to zlokalizuje obiekt usługowy użyteczności publicznej.

**Komisja Gospodarki Miejskiej** większością głosów, przy 11 głosach za, 1 wstrzymującym przyjęła następujący wniosek:

#### **Wniosek 14**

Komisja Gospodarki Miejskiej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulic: Oświęcimskiej, Homera i Mlecznej w Bieruniu.

**Ad. 3.**

W ramach spraw bieżących:

1. **Komisja Gospodarki Miejskiej** przyjęła do wiadomości Sprawozdanie z realizacji Planu Gospodarki Odpadami dla Miasta Bierunia i jednogłośnie, przy 12 głosach za, podjęła następujący wniosek:

**Wniosek 15**

Komisja Gospodarki Miejskiej przyjęła do wiadomości „Sprawozdanie z realizacji planu gospodarki odpadami dla miasta Bierunia”.

2. **Przewodniczący komisji M. Nyga** poinformował, że powołany przez komisję zespół dokonał w dniu 31.03.2011 r. przeglądu dróg gminnych publicznych i wewnętrznych, z którego został sporządzony protokół. Kopię tego protokołu otrzymają członkowie komisji.
3. **Radna N. Gajewska** zwróciła się do Naczelnika Wydziału GPN, aby plany były przekazywane dla niej w wersji elektronicznej.
4. **Radny K. Grzesica** zaproponował, aby materiały, które są wysyłane w wersji papierowej były dostarczane do Biura Rady również w wersji elektronicznej, a następnie przekazywane radnym, którzy wyrażą chęć otrzymywania ich w takiej formie.
5. **Radny A. Rozmus** zwrócił się do Burmistrza Miasta o podjęcie działań mających na celu wyburzenie budynku po byłej mleczarni w Bieruniu Nowym z uwagi na fakt, że stwarza on zagrożenie bezpieczeństwa.

**Burmistrz Miasta** poinformował, że w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przetarg na wyburzenie tego budynku.

**Ad. 4.**

Przed przystąpieniem do przyjęcia protokołu z posiedzenia komisji w dniu 19.04.2011 r. **Radny K. Grzesica** zwrócił uwagę na formę pisanie protokołów, w tym brak konkretnej odpowiedzi osób biorących udział w posiedzeniu komisji na pytania radnych.

**Przewodniczący Rady P. Major** poinformował, że temat ten zostanie omówiony w gronie przewodniczących komisji.

Protokół Nr 0012.2.2.2011/3 z posiedzenia komisji w dniu 22.03.2011 r. został przyjęty jednogłośnie, przy 12 głosach za.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała:  
Janina Berger