

Bieruń, 05.12.2016 r.

ZRD.7121.154.2016  
Nr projektu 7120.136.2016  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Urząd Miejski w Bieruniu**  
**Rynek 14**  
**43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Jarosława Saternusa działającego w imieniu inwestora o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagiełły z ul. Budzyńskiej w Bieruniu w śladzie tzw. plantów Karola z uwagami:**

- pojazdy oraz materiały budowlane nie będą zlokalizowane na jezdni,
- na zaporach typu U stosować lampy błyskowe przez cały dzień,
- wzdłuż krawężnika stosować skrajniki typu U-21,
- oznakowanie na czas robót ma być Duże.

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2018 r.
2. W dniu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o jej wprowadzeniu.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

**STAROSTA**  
Bernarda Sednorz

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

AZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO

**GMINA BIERUŃ**  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

STADIUM

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

BRANŻA

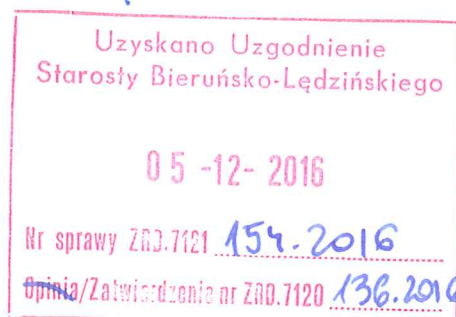

**Drogi**

OBIEKT / TEMAT

**BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO  
ŁĄCZĄCEGO UL. JAGIEŁŁY Z UL. BUDZYŃSKIEJ  
W ŚLADZIE TZW. PLANTÓW KAROLA W BIERUNIU**

PROJEKTOWAŁ

Inż. Mariusz Goździewski



PROJEKT NR

DATA

EGZEMPLARZ NR

**502\_16**

**TYCHY, PAŹDZIERNIK 2016**

## SPIS TREŚCI

### Spis treści

1.DANE OGÓLNE .....	2
1.1Inwestor.....	2
1.2Zakres opracowania .....	2
1.3Podstawa opracowania .....	2
2.LOKALIZACJA .....	2
3.STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3.1Opis terenu inwestycji .....	2
4.STAN PROJEKTOWANY .....	3
4.1Rozwiązanie geometryczne .....	3
4.2Tymczasowa organizacja ruchu .....	3

## SPIS RYSUNKÓW

- rys. nr 01 – Orientacja;  
rys. nr 02 – Plansza z tymczasową organizacją ruchu – etap 1a  
rys. nr 03 – Plansza z tymczasową organizacją ruchu – etap 1b  
rys. nr 04 – Plansza z tymczasową organizacją ruchu – etap 1c  
rys. nr 05 – Plansza z tymczasową organizacją ruchu – etap 2

## OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Inwestor

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

#### 1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt docelowej stałej organizacji ruchu dla wykonania przedmiotowego zadania którego zakres obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego stanowiącego połączenie ul. Jagielly z ul. Budzyńskiej w śladzie tzw. Plantów Karola. Zakres opracowania obejmuje również budowę przyłącza sieci projektowanego oświetlenia ulicznego, punkt przyłączenia latarnia przy ulicy Królowej Jadwigi, prace zostaną wykonane metodą wykopu otwartego za wyjątkiem przejścia pod ulicą Wawelską.

Cel projektu organizacji ruchu:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie/uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie,

### 2. LOKALIZACJA

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Bieruń Stary w mieście Bieruń w woj. śląskim.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1 Opis terenu inwestycji

Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje tzw. Planty Karola, stanowiące niezabudowane działki. Początek opracowania zlokalizowany jest na połączeniu z drogą wewnętrzną budynku Triady, a koniec ul. Budzyńskiej.

W obrębie opracowania występuje zabudowa w postaci szkoły – Gimnazjum nr 1, przepompowni oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna przy ul. Budzyńskiej.

Charakterystyka ulicy Budzyńskiej:

- kategoria drogi – gminna klasy D
- droga jednojezdniowa –dwukierunkowa
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- chodniki brak
- obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h
- na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie wjazdu poj. o rzeczywistej masie całkowitej większej od 2,5t

Starostwo Powiatowe w Bieruniu  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Ulica posiada charakterystykę drogi dojazdowej, w przedmiotowym zakresie jest drogą bez przejazdu, prowadzi ruch związany z dojazdem do budynków jednorodzinnych.

Charakterystyka ulicy: Węglowa - Królowej Jadwigi:

- kategoria drogi – gminna klasy D
- droga jednojezdniowa –dwukierunkowa
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- chodniki – w zakresie ulicy Węglowej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Św. Barbary oraz w rejonie skrzyżowania ulicy Królowej Jadwigi z ulicami Wawelską i Jagielly – obustronny, w pozostałym zakresie jednostronny
- obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h
- na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie wjazdu poj. o rzeczywistej masie całkowitej większej od 2,5t

Ulica posiada charakterystykę drogi zbiorczej, prowadzi ruchu związany z dojazdem do dróg wewnętrznych obsługujących komunikacyjnie licznie występujące budynki wielomieszkańcowe oraz stanowi połączenie ulicy Warszawskiej (DK44) z ulicą Jagielly.

Charakterystyka ulicy: Wawelska - Jagiellońska:

- kategoria drogi – powiatowa
- droga jednojezdniowa –dwukierunkowa
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej, chodnik - jednostronny
- w przedmiotowym zakresie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h w zależności do pory dnia

Ulica posiadają charakterystykę drogi głównej, prowadzi ruch związany z dojazdem do dzielnicy Bijasowice oraz gmin ościennych (Jedlina, Bojszowy).

### 4. STAN PROJEKTOWANY

#### 4.1 Rozwiązanie geometryczne

Niniejsze opracowanie przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5 m os drogi wewnętrznej przy budynku Triady, poprzez Planty Karola, wzdłuż istniejącej skarpy, dalej wzdłuż ogrodzenia przy budynku Gimnazjum nr 1, do ul. Budzyńskiej.

Rozwiązanie wysokościowe poprowadzono z uwzględnieniem dopasowania do terenu istniejącego

#### 4.2 Tymczasowa organizacja ruchu

Wykonanie prac związanych z realizacją przedmiotowego zadania należy wykonać przy uwzględnieniu poniższych założeń.

Założenia:

- podczas budowy ciągu pieszo-rowerowego utrzymanie ciągłości ruchu pojazdów na drodze wewnętrznej i ul. Budzyńskiej,
- wykonanie prac wymagających zamknięcia dla ruchu drogi wewnętrznej w dni nie robocze lub poza godzinami pracy podmiotów gospodarczych i instytucji zlokalizowanych w budynku Triady
- utrzymanie ciągłości ruchu pieszoego po istniejących ciągach komunikacyjnych.

W celu spełnienia powyższych założeń wykonanie przyjęto 4 rozwiązania organizacji ruchu przedstawione na rysunkach nr 2-5.

Charakterystyka przyjętego rozwiązania:

**Etap 1a** - przyjęte rozwiązanie (rys 2) przewiduje wykonanie przyłącza sieci oświetleniowej (metodą wykopu otwartego) przebiegającej w chodniku oraz zieleńcu w rejonie skrzyżowania ulic Wawelska – Królowej Jadwigi. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym na czas prac należy zamknąć odcinek chodnika oraz zastosować tymczasową nawierzchnię stanowiącą obejście terenu robót. Zamknięcia chodnika należy wykonać za pomocą zapór drogowych U-20c oraz znaku B-41 dodatkowo należy zamontować tabliczki określające kierunek obejścia. Obszar głębokich wykopów należy wygradzić szczelnym ogrodzeniem np. U-11a. Na ulicach Jagielly, Królowej Jadwigi, Wawelskiej należy w odległości 50 metrów o obszarze prac znaki ostrzegawcze A-14 – „roboty drogowe”

**Etap 1b** – przyjęte rozwiązanie (rys 3) przewiduje wykonanie przyłącza sieci oświetleniowej (metodą przewiertu sterowanego) przebiegającej pod jezdnią ulicy Wawelskiej. Na czas prowadzenia prac należy utrzymać rozwiązanie zastosowane w etapie nr 1a oraz na drodze wewnętrznej należy wygradzić miejsce komory przewiertowej, od strony najazdu zastosować zapórę kierującą U-3d oraz tablice U-21b, dodatkowo 50 metrów przed miejscem prowadzenia prac należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 – „roboty drogowe” oraz A-12b – „zawężenie jezdni z prawej strony”.

**Etap 1c** - przyjęte rozwiązanie (rys 4) przewiduje wykonanie przyłącza sieci oświetleniowej (metodą wykopu otwartego) przebiegającej w jezdni drogi wewnętrznej. Na czas prowadzenia prac wymagane będzie zamknięcia odcinka drogi. Zamknięcia należy dokonać za pomocą zapór drogowych U-20b oraz znaku B-1 – „zakaz ruchu”, dodatkowo należy: na wjeździe na drogę wewnętrzną należy ustawić znak D-4a - "droga bez przejazdu", zasłonić istniejący znak D-3, w odległości 50 metrów przed

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

zaporą U-20 ustawić zestaw znaków A-14 – „roboty drogowe” i A-20 – „droga dwukierunkowa”.

**Etap 2** - przyjęte rozwiązanie (rys 5) przewiduje wykonanie kompleksowych prac związanych z budową ciągu pieszo rowerowego wraz sieciami technicznymi. Zasadniczy teren prac nie obejmuje pasa drogi publicznej czy wewnętrznej, za wyjątkiem włączeń projektowanej inwestycji do ulicy Budżyńskiej i drogi wewnętrznej. Maksymalny obszar zajęcia wymienionych dróg wynosi 0,5m. Przed robotami w odległości 50 metrów należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 – „roboty drogowe” oraz A-12b,c – „zawężenie jezdni z prawej, lewej strony”, w rejonie robót od strony najazdu zastosować zaporę kierującą U-3d oraz tablice U-21b oraz zapory U-20b

### Występujące zagrożenia i utrudnienia:

W związku z prowadzeniem prac przy zajęciu jezdni zjazdu, chodnika oraz zajęciu jezdni drogi publicznej wystąpią utrudnienia w ruchu pieszym i kołowym.

Zagrożenie stwarzające niebezpieczeństwo dla pracowników budowy, pieszych oraz osób w pojazdach może stanowić:

- ruch samochodowy ogólny,
- ruch pojazdów i maszyn wykonujących prace budowlane,
- ruch pojazdów transportowych świadczących dostawy na budowę
- wykopy, stan nawierzchni wynikających z prowadzenia prac budowlanych

### Piesi

- Na czas trwania prac zapewnić odpowiednio zabezpieczone i drożne obejścia terenu robót oraz dojście pieszych do ciągów pieszych, przystanków autobusowych oraz budynków.
- W przypadku występowania opadów deszczu nawierzchnia dojeżdż do przejść dla pieszych powinna być wykonana z materiałów na których nie będą powstawały kałuże oraz która pod wpływem wody nie będzie tworzyła błota (zagęszczone kruszywo kamienne, płytki chodnikowe, ew. maty, gumy itp).
- W przypadku gdy dojścia dla pieszych przebiegają nad głębokimi wykopami lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie należy użyć kładek dla pieszych oraz odpowiednich zapór U-20, barierek U-11a.

### Warunki prowadzenia robót

Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego bezwarunkowego umożliwienia przejazdu pojazdów uprzywilejowanych oraz pojazdów służb miejskich i komunalnych na każdym etapie robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac lub zastosowania ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym na drogach publicznych dla umożliwienia dojazdu lub przejazdu pojazdów tychże służb.

Każdorazowo po zakończeniu prac teren robót należy pozostawić w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom ratownictwa (karetka pogotowia, straż pożarna, policja)

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe

O terminie zmiany organizacji ruchu drogowego Wykonawca powiadomi, z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem Służby Miejskie, mieszkańców, podając dokładną datę i godzinę zmiany oraz przewidywany okres jej obowiązywania. W ten sam sposób Wykonawca powiadomi o terminie zakończenia prac i wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Po wykonaniu prac należy drogę wraz z oznakowaniem i zieleńcem przywrócić do stanu pierwotnego

### Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie tymczasowe na ciągu ulicy Jagielly – Węglowa należy wykonać jako duże (D) z folii II generacji lub przyzmatycznej, natomiast na drodze wewnętrznej jako średnie (S) z folii II generacji lub przyzmatycznej.

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”

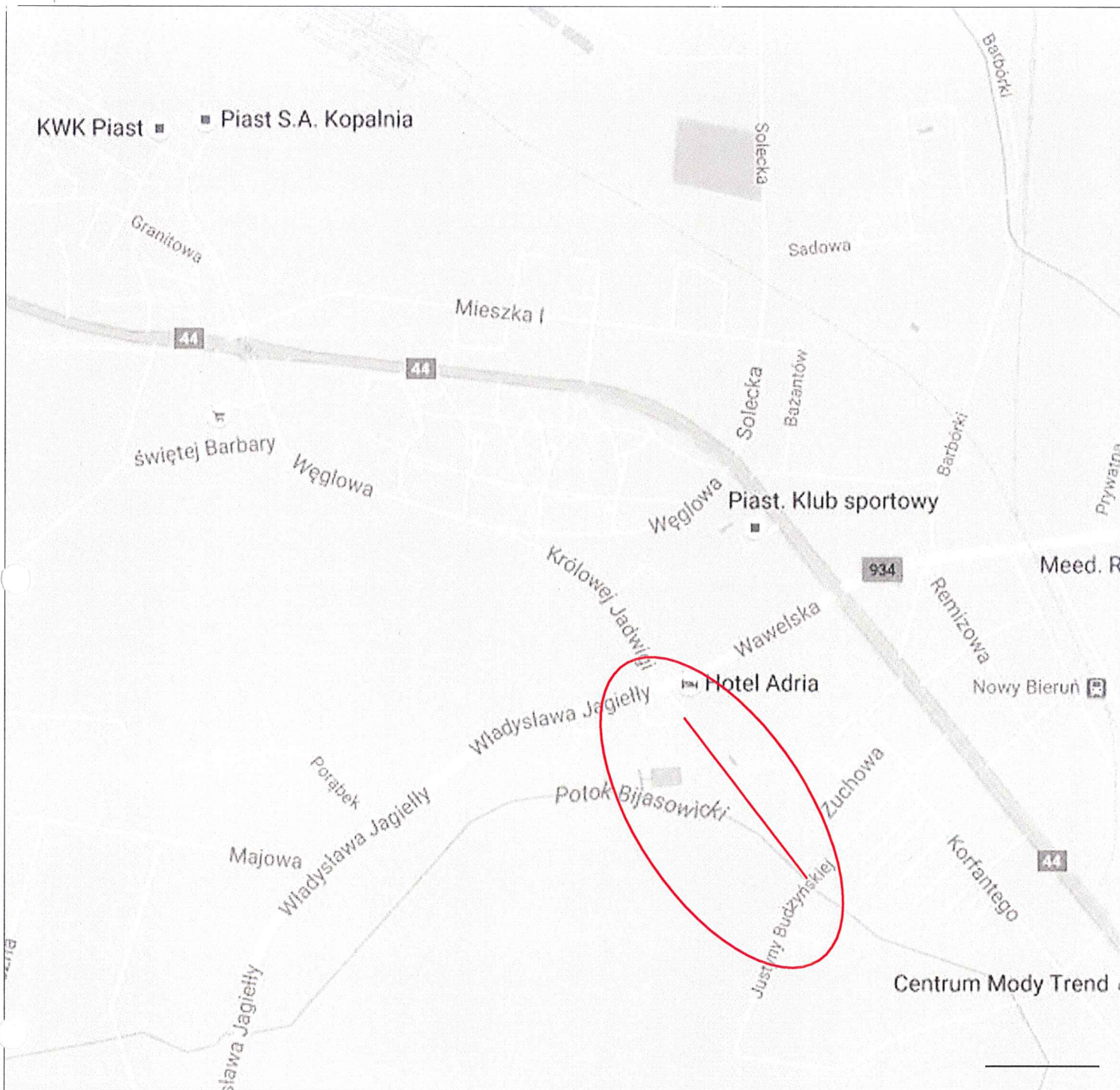
Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność, nie kolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi, należy bezwzględnie utrzymać odległość minimum 10m pomiędzy znakami pionowymi..

**Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : do 31.12.2019r.**

**Dokładny termin określi Wykonawca przed rozpoczęciem prac.**

PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	--

Starostwo Powiatowe w Bieruniu  
Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах



*Biuro projektowe:*

**DROCAD**  
sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy  
Tel./Fax (0-32) 722-05-00  
www.drocad.pl  
e-mail: biuro@drocad.pl

*Inwestor:*

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

*Nazwa obiektu budowlanego:*

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego  
łączącego ul. Jagiello z ul. Budzyńskiej  
w śladzie tzw. Plantów Karola**

*Adres obiektu  
budowlanego:*

*Miejscowość:*

Bieruń

*Powiat:*

bieruńsko-łędzki

*Województwo:*

śląskie

*Część:*

Projekt  
Organizacji  
Ruchu

*Nazwa  
rysunku:*

Starosta Powiatowe w Bieruniu

Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

*Funkcja:*

*Imię, Nazwisko:*

*Upoważnienie:*

*Podpis:*

Projektant:

inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI

—

*Projekt:*

502 16

*Skala:*

1:10000

*Data:*

10.2016

*Branża:*

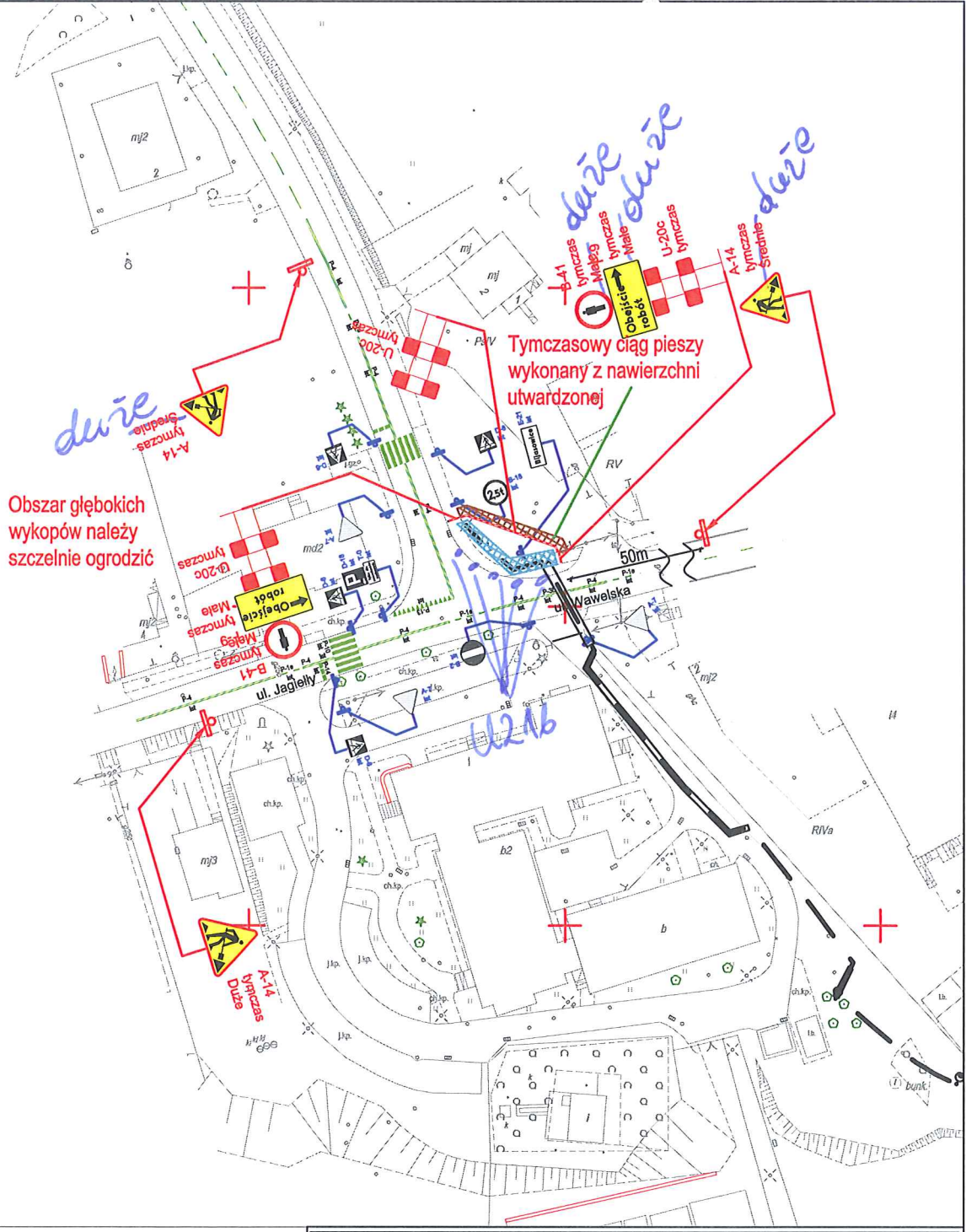
drogi

*Nr rys.:*

01

*Arkusz:*

1 z 1



Obszar głębokich wykopów należy szczerlnie ogrodzić

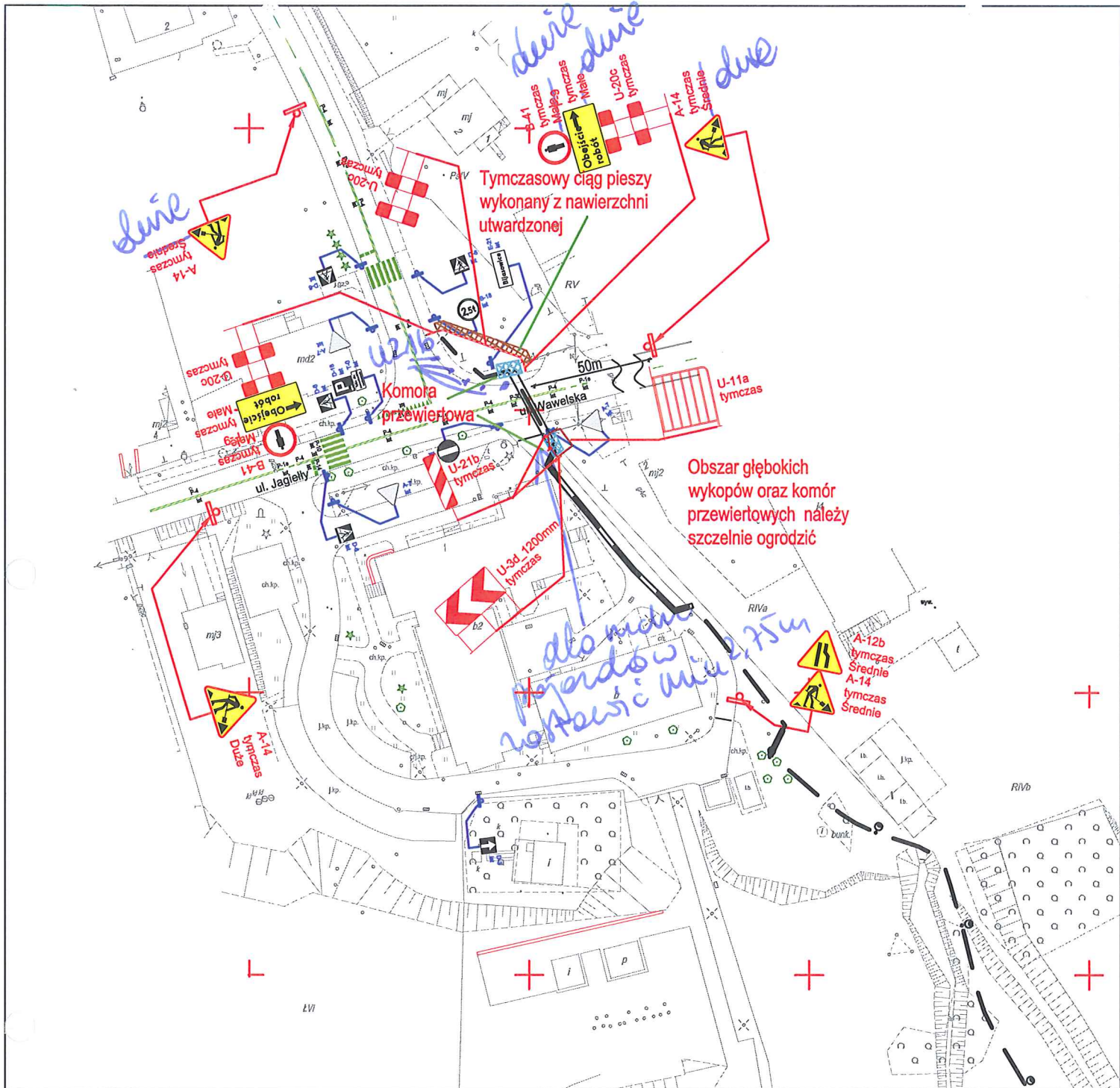
Tymczasowy ciąg pieszy wykonany z nawierzchni utwardzonej

**LEGENDA:**

	Obszar prac budowlanych
	U-21b tymczas Tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	A-7 ist Istniejące oznakowanie pionowe
	A-7 zast Likwidowane na czas prac oznakowanie pionowe
	A-7 tymczas Duze Tymczasowe oznakowanie pionowe
	P-8b krótki Istniejące oznakowanie poziome

<i>Biuro projektowe:</i>			
<b>DROCAD</b> sp.z o.o.		ul. Katowicka 202 43-100 Tychy Tel./Fax (0-32) 722-05-00 www.drocad.pl e-mail: biuro@drocad.pl	
<i>Inwestor:</i>			
Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>			
<b>Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagiella z ul. Budzyńskiej w śladzie tzw. Plantów Karola</b>			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Bieruń	bieruńsko-łędzki	śląskie
<i>Część:</i>	<i>Nazwa rysunku:</i>		
Projekt Organizacji Ruchu	<b>Tymczasowa organizacja ruchu - etap 1a</b> <i>Starostwo Powiatowe w Bieruniu Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах</i>		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko:</i>	<i>Upoważnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI	-	
<i>Projekt:</i>	<i>Skala:</i>	<i>Data:</i>	<i>Branża</i>
502_16	1:1000	10.2016	drogi
		<i>Nr rys.:</i>	<i>Arkusz:</i>
		02	1z1





Biuro projektowe:

**DROCAD**  
sp.z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy  
Tel./Fax (0-32) 722-05-00  
www.drocad.pl  
e-mail: biuro@drocad.pl

Investor:

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego  
łączącego ul. Jagiello z ul. Budzyniejskiej  
w śladzie tzw. Plantów Karola**

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Bieruń	Powiat: bieruńsko-łędziński	Województwo: śląskie
----------------------------	---------------------	-----------------------------	----------------------

Część: Projekt Organizacji Ruchu	Nazwa rysunku: <b>Starostwo Powiatowe w Bieruniu Tymczasowa organizacja ruchu - etap 1b Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах</b>
-------------------------------------	---

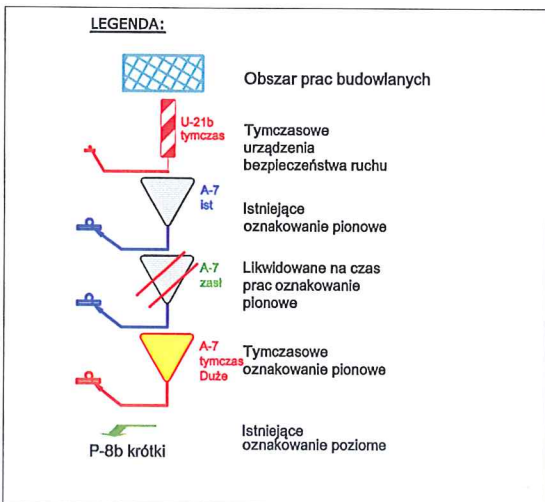
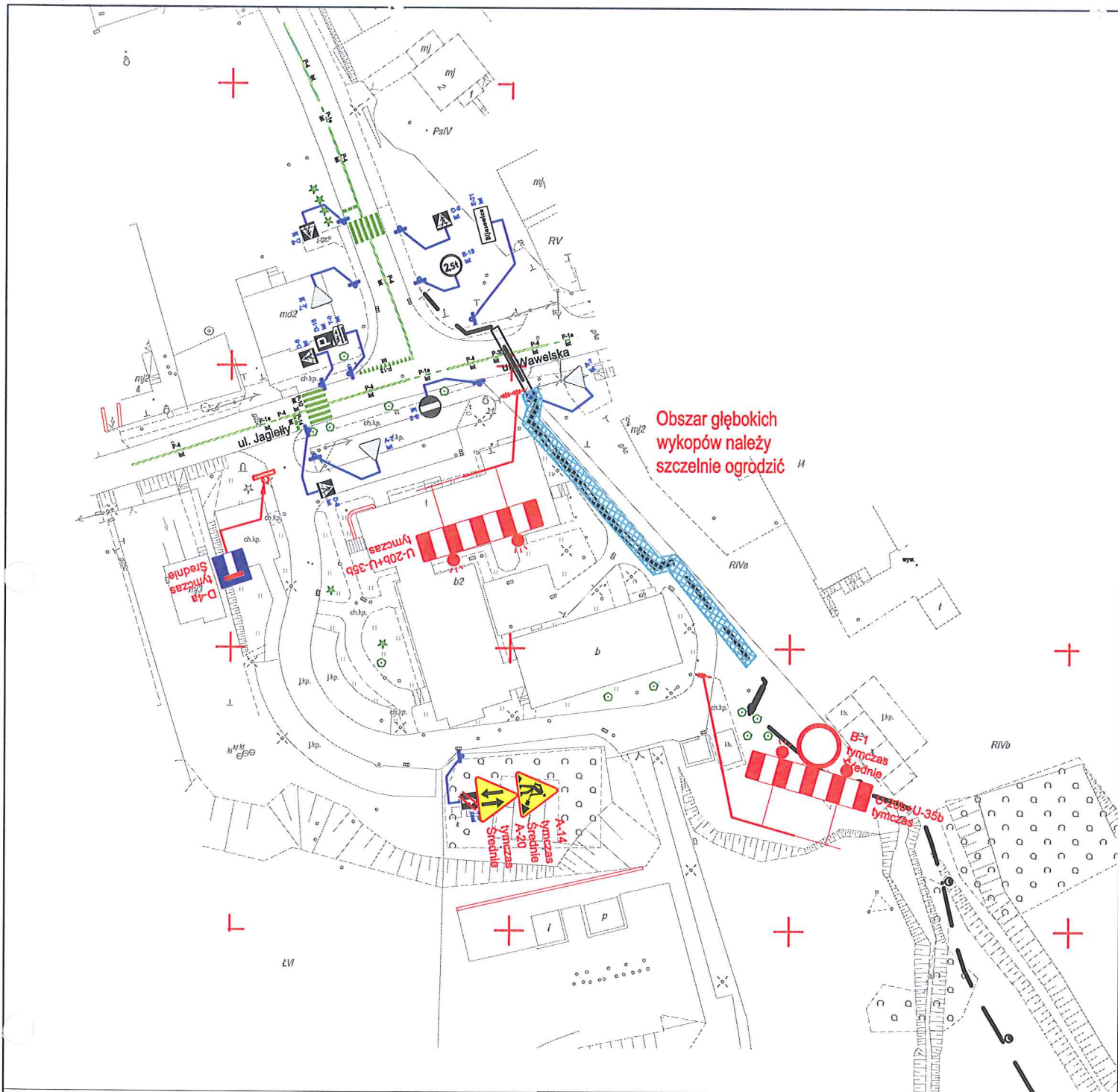
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Upewnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI	-	<i>[Signature]</i>

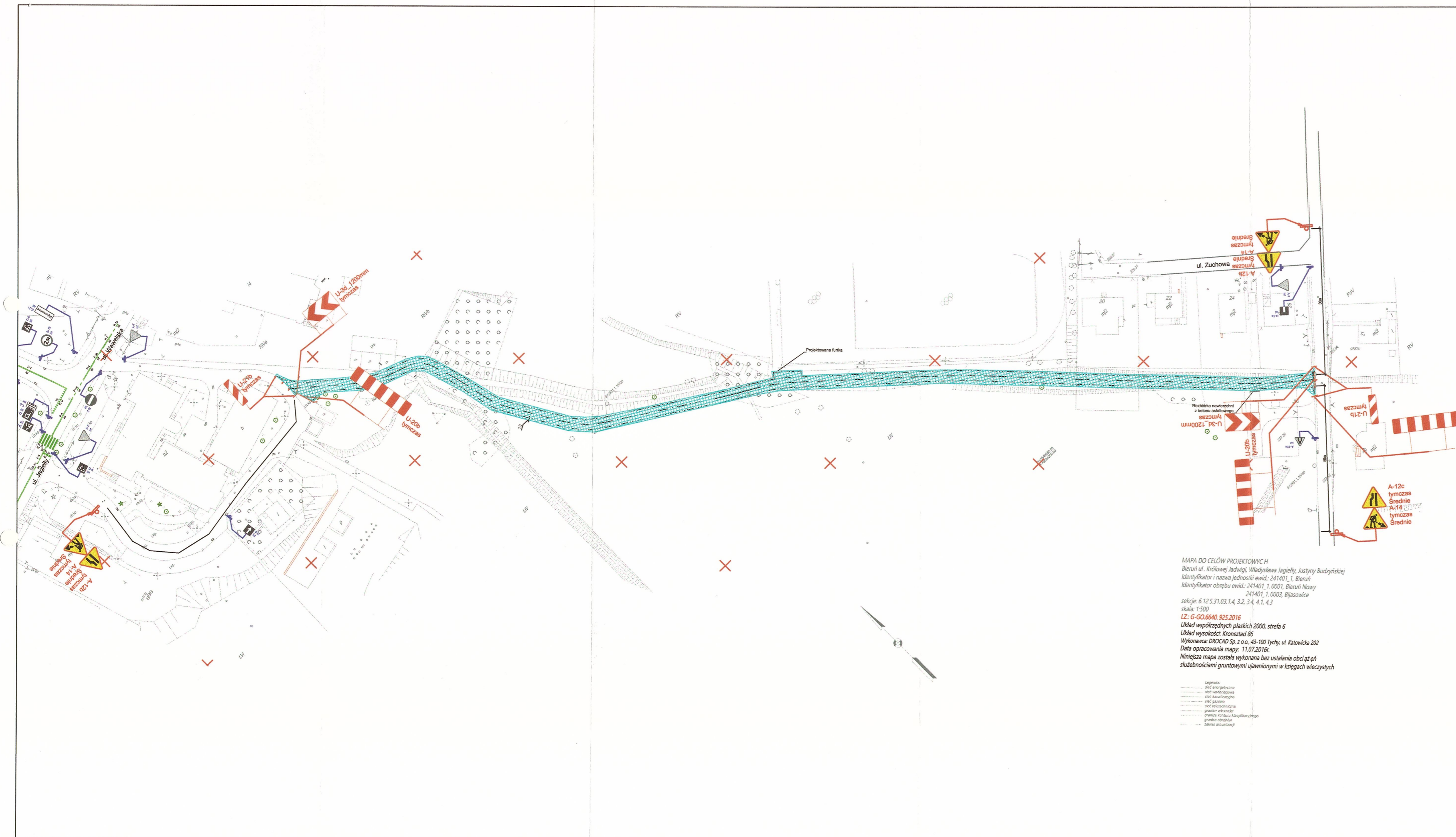
Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
502_16	1:1000	10.2016	drogi	03	1z1

**LEGENDA:**

- Obszar prac budowlanych
- U-21b tymczasas  
Tymczasowe urządzenia urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- A-7 ist  
Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 zast  
Likwidowane na czas prac oznakowanie pionowe
- A-7 tymczasas Duze  
Tymczasowe oznakowanie pionowe
- P-8b krótki  
Istniejące oznakowanie poziome



<b>Biuro projektowe:</b>				
<b>DROCAD</b> sp.z o.o.		ul. Katowicka 202 43-100 Tychy Tel./Fax (0-32) 722-05-00 www.drocad.pl e-mail: biuro@drocad.pl		
<b>Investor:</b>				
Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń				
<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>				
<b>Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagiello z ul. Budzyńskiej w śladzie tzw. Plantów Karola</b>				
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>		<b>Miejscowość:</b>	<b>Powiat:</b>	<b>Województwo:</b>
		Bieruń	bierunsko-łódzinski	śląskie
<b>Część:</b>		<b>Nazwa rysunku:</b>		
Projekt Organizacji Ruchu		Tymczasowa organizacja ruchu - etap 1c Starostwo Powiatowe w Bieruniu Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>				
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię, Nazwisko:</b>		<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI		-	
<b>Projekt:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Data:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr rys.:</b>
502_16	1:1000	10.2016	drogi	04
				<b>Arkusz:</b>
				1 z 1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Bieruń ul. Królowej Jadwigi, Władysława Jagielly, Justyny Budzińskiej  
 Identyfikator i nazwa jednostki ewid.: 241401\_1, Bieruń  
 Identyfikator obszaru ewid.: 241401\_1\_0001, Bieruń Nowy  
 241401\_1\_0003, Bijasowice  
 skala: 1:500  
 IZ: G-GO.6640.925.2016  
 Układ współrzędnych płaskich 2000, strefa 6  
 Układ wysokości: Kronstadt 86  
 Wykonawca: DROCAD Sp. z o.o. 43-100 Tychy, ul. Katowicka 202  
 Data opracowania mapy: 11.07.2016r.  
 Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążenia służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych

- Legenda:
- sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacyjna
  - sieć gazowa
  - sieć elektroenergetyczna
  - granice nieruchomości
  - granice strefy klasyfikacji strefy
  - granice obszarów
  - danej architektury

**LEGENDA:**

- Obszar prac budowlanych
- U-21b tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- A-7 Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 zast. Likwidowane na czas prac oznakowanie pionowe
- A-7 tymczasowe Dute Tymczasowe oznakowanie pionowe
- P-8b krótki Istniejące oznakowanie poziome

<b>Biurowie projektowe:</b>		<b>DROCAD sp. z o.o.</b>		ul. Katowicka 202 43-100 Tychy Tel./Fax (0-32) 722-05-00 www.drocad.pl e-mail: biuro@drocad.pl	
<b>Investor:</b>		Gmina Bieruń ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń			
<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>		<b>Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagielly z ul. Budzińskiej w śladzie tzw. Plantów Karola</b>			
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>		<b>Miejscowość:</b> Bieruń	<b>Powiat:</b> Bieruńsko-lędziński	<b>Województwo:</b> śląskie	
<b>Część:</b> Projekt Organizacji Ruchu		<b>Nazwa osunku:</b> Starostwo Powiatowe w Bieruniu Tymczasowa organizacja ruchu - etap 2 Biuro Zarządzania Ruchem na Urogach			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>					
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię, Nazwisko:</b>		<b>Uczelnianstwo:</b>		<b>Podpis:</b>
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI		-		
<b>Projekt:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Data:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Nr rys.:</b>	<b>Arkusz:</b>
502_16	1:1000	10.2016	drogi	05	1z1

AZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO

**GMINA BIERUŃ**  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

STADIUM

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA

**Drogi**

OBIEKT / TEMAT

**BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO  
ŁĄCZĄCEGO UL. JAGIEŁŁY  
Z UL. BUDZYŃSKIEJ W ŚLADZIE TZW. PLANTÓW  
KAROLA W BIERUNIU**

PROJEKTOWAŁ

**Inż. Mariusz Goździewski**



PROJEKT NR

DATA

EGZEMPLARZ NR

502\_16

TYCHY, PAŹDZIERNIK 2016

Bieruń, 05.12.2016 r.

ZRD.7121.154.2016  
Nr projektu 7120.137.2016  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**Urząd Miejski w Bieruniu**  
**Rynek 14**  
**43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Jarosława Saternus działającego w imieniu inwestora o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt docelowej organizacji ruchu dla ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagiełły z ul. Budzyńskiej w Bieruniu w śladzie tzw. plantów Karola bez uwaga.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.12.2018 r.
2. W dniu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o jej wprowadzeniu.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mariusz Grzesica  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

**STAROSTA**  
Bieruń

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

## SPIS TREŚCI

### Spis treści

1.DANE OGÓLNE .....	2
1.1Inwestor.....	2
1.2Zakres opracowania .....	2
1.3Podstawa opracowania .....	2
2.LOKALIZACJA .....	2
3.STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3.1Opis terenu inwestycji .....	2
4.STAN PROJEKTOWANY .....	3
4.1Rozwiązanie geometryczne .....	3
4.2Docelowa organizacja ruchu .....	3

## SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 01 – Orientacja;

rys. nr 02 – Plansza z projektowaną stałą organizacją ruchu

## OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Inwestor

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14  
43-150 Bieruń

#### 1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt docelowej stałej organizacji ruchu dla wykonania przedmiotowego zadania którego zakres obejmuje budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ciągu ulicy Węglowa – Królowej Jadwigi na odcinku od zjazdu do sklepu Lidl do ul. Jagiely.

Cel projektu organizacji ruchu:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie/uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie,

### 2. LOKALIZACJA

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w dzielnicy Bieruń Nowy w mieście Bieruń w woj. śląskim.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1 Opis terenu inwestycji

Teren przedmiotowej inwestycji obejmuje tzw. Plany Karola, stanowiące niezabudowane działki. Początek opracowania zlokalizowany jest na połączeniu z drogą wewnętrzną budynku Triady, a koniec ul. Budzyńskiej.

W obrębie opracowania występuje zabudowa w postaci szkoły – Gimnazjum nr 1, przepompowni oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna przy ul. Budzyńskiej.

Charakterystyka ulicy Budzyńskiej:

- kategoria drogi – gminna klasy D
- droga jednojezdniowa –dwukierunkowa
- jezdnia z nawierzchni bitumicznej,
- chodniki brak
- obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h
- na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie wjazdu poj. o rzeczywistej masie całkowitej większej od 2,5t

Ulica posiada charakterystykę drogi dojazdowej, w przedmiotowym zakresie jest drogą bez przejazdu, prowadzi ruch związany z dojazdem do budynków jednorodzinnych..

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

##### 4.1 Rozwiązanie geometryczne

Niniejsze opracowanie przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5 m os drogi wewnętrznej przy budynku Triady, poprzez Planty Karola, wzdłuż istniejącej skarpy, dalej wzdłuż ogrodzenia przy budynku Gimnazjum nr 1, do ul Budzyńskiej.

Rozwiązanie wysokościowe poprowadzono z uwzględnieniem dopasowania do terenu istniejącego

##### 4.2 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu (rys 02) zakłada:

- oznaczenie początku oraz końca projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz rowerowego,
- ustawienie na drodze wewnętrznej w rejonie projektowanego włączenia ciągu pieszo-rowerowego znaków B-2 i D-3
- zastosowania na drogach do których dochodzi przedmiotowy ciąg rowerowy znaków A-24 – „rowerzyści”
- zastosowanie znaku C-4 na wyjeździe z Triady
- wymianę istniejących znaków na nowe
- zastosowanie zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowania pionowego i poziomego.

##### Oznakowanie pionowe


Projektowane znaki C-13/16 oraz C-13a/16a należy użyć w formacie minii (MI) z folii I generacji, pozostałe znaki należy użyć w formacie małym (M) z folii I generacji..

Tarcze znaków należy zastosować z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Liternictwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”

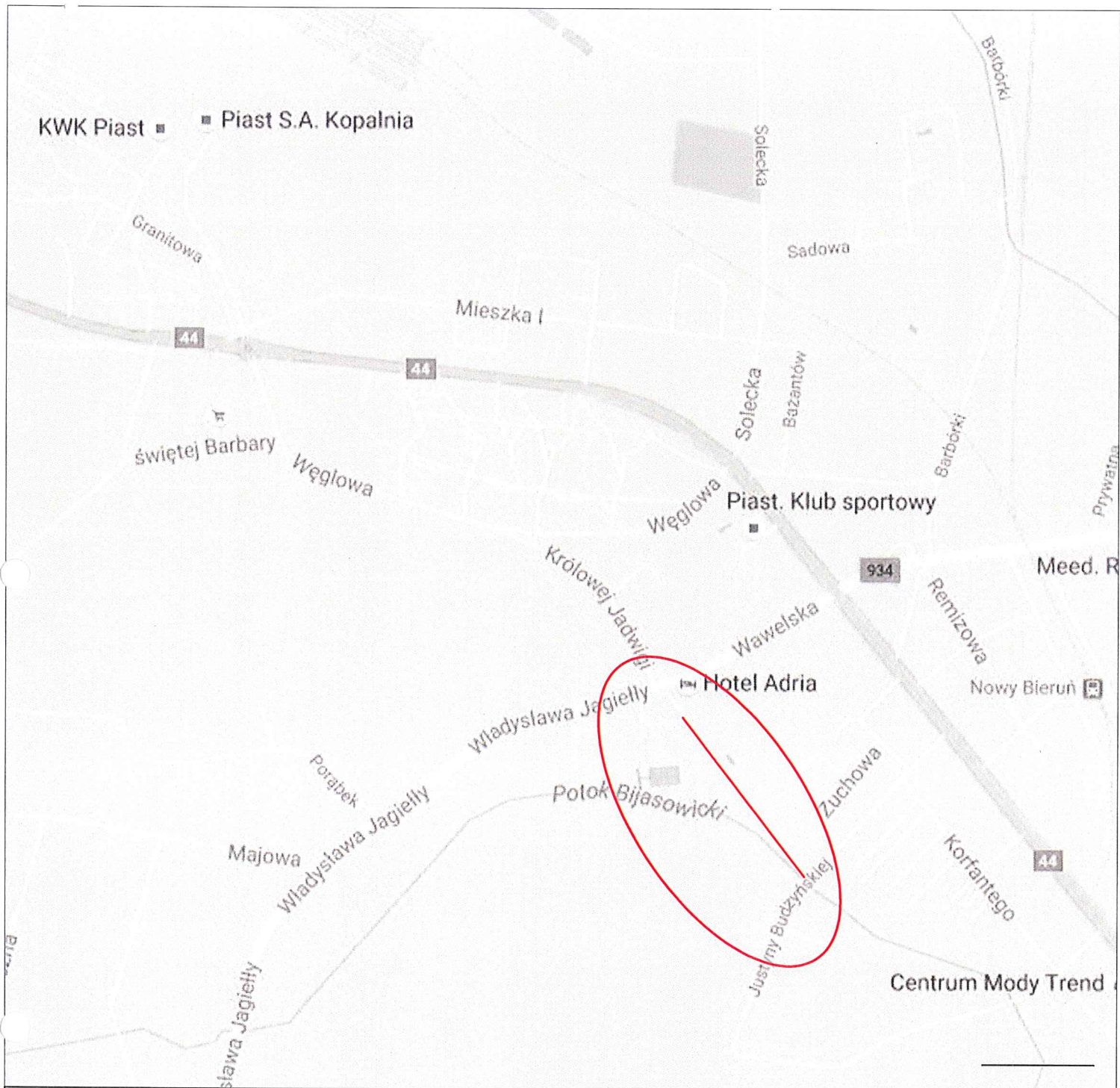
##### Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z w technologii mas chemoutwardzalnych

Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu : do 31.12.2019r.

PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	--





*Biuro projektowe:*

**DROCAD**  
sp.z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy  
Tel./Fax (0-32) 722-05-00  
www.drocad.pl  
e-mail: biuro@drocad.pl

*Inwestor:*

Gmina Bieruń  
ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

*Nazwa obiektu budowlanego:*

**Budowa ciągu pieszo-rowerowego  
łączącego ul. Jagiełły z ul. Budzyńskiej  
w śladzie tzw. Plantów Karola**

Adres obiektu  
budowlanego:

*Miejscowość:*

Bieruń

*Powiat:*

bieruńsko-łędziński

*Województwo:*

śląskie

*Cześć:*

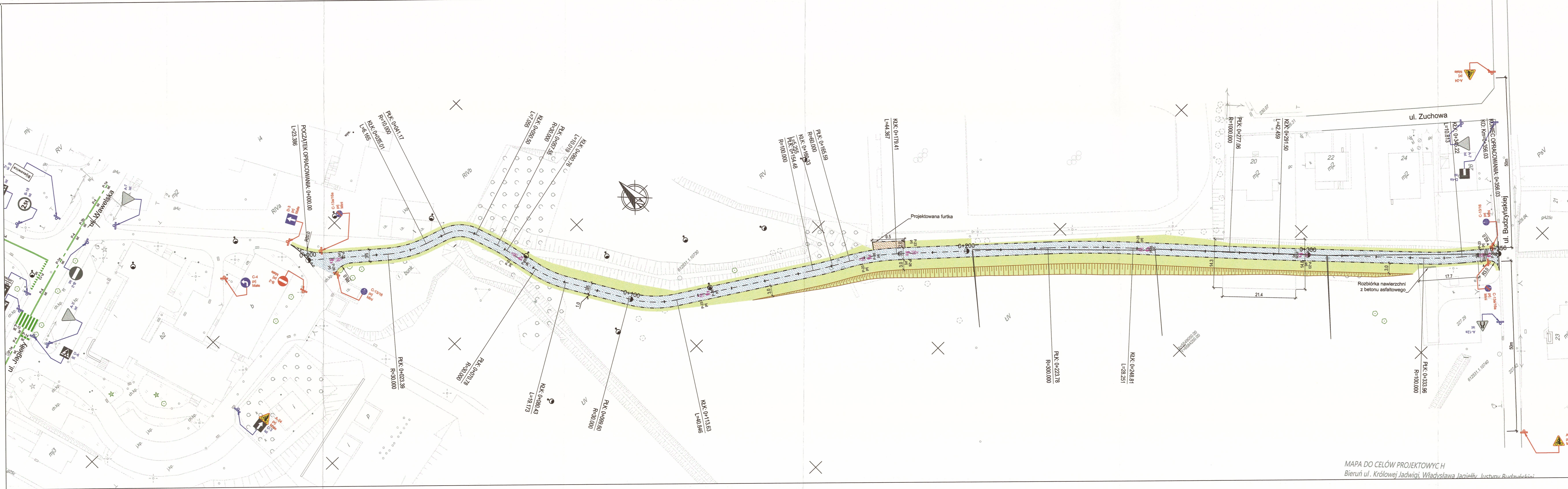
Projekt  
Organizacji  
Ruchu

*Nazwa  
rysunku:*

Starosta Powiatowa w Bieruniu  
**Orientacja**  
Biuro Zarządzania Ciepłem na Drogach

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko:</i>	<i>Upoważnienia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Mariusz GOŹDZIEWSKI	—	
<i>Projekt:</i>	<i>Skala:</i>	<i>Data:</i>	<i>Branża</i>
502 16	1:10000	10.2016	drogi
<i>Nr rys.:</i>	<i>Arkusz:</i>		
01	1z1		



- LEGENDA:**
- obszar oddziaływania inwestycji
  - - - - - projektowana oś
  - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
  - - - - - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
  - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 obniżony
  - obrzeże betonowe 8x30x100
  - ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonu asfaltowego koloru czerwonego
  - chodnik o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej prostokątnej w kolorze grafitowym
  - istniejąca nawierzchnia do przekładki / otworzenia
  - zieleniec
  - istniejące ogrodzenie - do rozbiórki
  - projektowane ogrodzenie
  - ▨ projektowana skarpa o nachyleniu 1:1,5
  - projektowany kabel oświetleniowy
  - projektowane zabezpieczenie kabla
  - projektowany słup oświetleniowy
  - projektowany wodociąg
  - projektowane zabezpieczenie wodociągu

- ▲-7 Istniejące oznakowanie pionowe
- ▲-7 Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione do wymiaru
- ▲-7 Projektowane oznakowanie pionowe
- P-8b Istniejące oznakowanie poziome
- P-8b Projektowane oznakowanie poziome

**Biuro projektowe:**  
**DROCAD sp.z o.o.** ul. Katowicka 202 43-100 Tychy  
 Tel./Fax (0-32) 722-05-00 www.drocad.pl e-mail: biuro@drocad.pl

**Inwestor:**  
 Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń

**Nazwa obiektu budowlanego:**  
**Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. Jagielloj z ul. Budzyńskiej w śladzie tzw. Plantów Karola**

**Adres obiektu budowlanego:** Bieruń **Miejscowość:** bierunsko-łędzińska **Miejscowość:** śląskie

**Czaszka:** Projekt Organizacji Ruchu **Nazwa czaszki:** **Dzielnica Organizacja Ruchu w Bieruniu**  
 Biuro Zarządzania ruchem na Drógach

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<b>Zawód:</b>	<b>Imię, Nazwisko:</b>	<b>Ukwalifikowanie:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	inż. Mariusz GOZDZIEWSKI	—	
Projekt:	502 16	Skala: 1:500	Data: 10.2016
		Strona: drogi	Nr Dł.: 02
			Arkusz: 1z1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
 Bieruń ul. Królowej Jadwigi, Władysława Jagielloj, Justyny Budzyńskiej